؟ اشیای بزرگ یا سنگین و همچنین ظروف شیشه‌ای، ظروف چینی و سایر اشیای شکستنی و ظروف حاوی مواد خوراکی و شیمیایی را در قفسه‌های پایین کابینت و کمد قرار دهید.

۲میلیون بیکار کشور قبلا شاغل بوده‌اند

یک‌میلیون و ۹۰۰هزار نفر از جمعیت حدود ۳میلیون و ۳۰۰هزار نفری بیکاران، در گذشته شاغل بوده‌اند و یک‌میلیون و ۴۰۰هزار بیکار نیز در جست‌وجوی شغل اول خود هستند. به گزارش مهر، نتایج طرح آمارگیری نیروی کار کشور نشان می‌دهد که از حدود ۳.۳میلیون نفر بیکار کشور در سال ۱۳۹۷، حدود ۱.۹میلیون نفر از بیکاران قبلا شاغل بوده‌اند که مردان نزدیک به ۱.۶میلیون نفر از این افراد را تشکیل می‌دهند. جمعیت یک‌میلیون و ۹۰۰هزار بیکاری که در گذشته شاغل بودند، عوامل مختلفی منجر به خروج این افراد از بازار کار و به عبارتی بیکاری آنها شده که در بین آنها، «موقتی بودن کار» با ۲۲.۶درصد بیشترین سهم را در بیکاری داشته است.

در حاشیه

رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران خبر داد:

با خرید نامتعارف بنزین، کارت سوخت می‌سوزد

قاچاقچیان، بنزین را به ۱۰ برابر قیمت می‌فروشند

شهروند| استفاده از کارت سوخت از ۲۰ مرداد برای چهار استان و از جمله تهران اجباری می‌شود. مدیران وزارت نفت می‌گویند که این چهار استان فعلا به صورت آزمایشی انتخاب شده‌اند و پس از آن همه رانندگان ایرانی ملزم هستند برای سوختگیری کارت سوخت‌شان را همراه ببرند و جایگاهداران دیگر اجازه ندارند کارت سوخت خود را در اختیار این افراد قرار دهند. بیژن زنگنه، وزیر نفت گفته است که اجباری‌شدن کارت سوخت به معنی برگشت سهمیه‌بندی‌ها نیست و فعلا تصمیم بر این است که با برگشت کارت سوخت، قاچاق بنزین را کنترل کنند.

اما الزامی‌شدن استفاده از کارت سوخت چگونه می‌تواند قاچاق بنزین را کنترل کند؟ رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران دراین‌باره به «شهروند» می‌گوید: «این‌که میزان مصرف سوخت و اشخاص مصرف‌کننده مشخص باشد، باعث شفافیت می‌شود و همین موضوع دست نهادهای نظارتی را برای کنترل قاچاق سوخت باز می‌گذارد.»

او توضیح می‌دهد: «به‌عنوان مثال اگر نهادهای نظارتی متوجه شوند که کسی با کارت سوخت خود بیش از اندازه و به صورت غیرمتعارف سوختگیری می‌کند، آنها می‌توانند از او دراین‌باره پاسخ بخواهند.» پدیدار درباره ساز و کار نظارتی سوختگیری با کارت بنزین به «شهروند» توضیح می‌دهد: «سوخت گیری با کارت بنزین در استان های مرزی اجباری است و این الزام بسیار درست بوده است.»

او ادامه می دهد: «یکی از مدیران شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی تعریف می کرد که در یکی از شهرهای مرزی متوجه می شوند که برخی از کارت های سوخت در یک روز تا ۳۰۰ لیتر بنزین سوخت گیری می کردند. طبیعی است که اگر شما راننده تاکسی هم باشید بیشتر از ۳۰ تا ۴۰ لیتر در روز بنزین نمی زنید و وقتی مصرف سوخت روزانه تان به این حد برسد یعنی مصرف مشکوک دارید.»

رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران تاکید می کند: «شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی اگر میزان مصرف روزانه یک خودرو را با کارت سوخت نامتعارف تشخیص دهد آن کارت سوخت را از دسترس خارج می کند اما اینکه سقف مشخصی برای مصرف روزانه افراد تعریف کرده باشد، خیر این سقف در حال حاضر وجود ندارد و در آینده ممکن است این شرکت برای مصارف نامتعارف قیمتی معادل فوب خلیج‌فارس تعیین کند.»

پدیدار درباره نحوه برخورد با افرادی که خارج از عرف بنزین مصرف می کنند، نیز توضیح داد: «قوانین تخصصی در این باره وجود ندارد اما بر اساس قوانین ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز می توان مصارف عجیب و غیرمتعارف را مشمول حکم های جزایی خاص کند.»

توقف خرید و فروش کارت سوخت

کارت سوخت به ایستگاه پایانی خود نزدیک شد و براساس آن‌چه شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده از ۲۰ مرداد استفاده از کارت سوخت الزامی می‌شود. مسئولان شرکت پخش و پالایش می‌گویند که با اجرایی‌شدن این تصمیم می‌توان پرونده کارت‌های مهاجر به استان‌های مرزی و قاچاق سوخت را بست. آخرین آمار اعلامی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از این حکایت دارد که روزانه حدود ۸،۵میلیون لیتر بنزین از طریق مرزهای کشورها قاچاق می‌شود.

رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران دراین‌باره به «شهروند» می‌گوید: «تفاوت قیمت داخلی و خارجی حامل‌های سوخت یک تجارت پرسود و کم‌هزینه را برای مرزنشینان ایجاد کرده و به همین خاطر گرایش به این سمت درحال افزایش است.» به گفته او در حال حاضر بنزین به صورت میانگین لیتری ۱۰هزار تومان از قاچاقچیان خریداری می‌شود که ۱۰ برابر قیمتی است که بنزین در ایران فروخته می‌شود.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: «بیشترین قاچاق سوخت از طریق استان سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان و بوشهر به کشورهای پاکستان، افغانستان، اقلیم کردستان عراق و ترکیه صورت می گیرد که به دلیل نداشتن نفت، قیمت بنزین در آنها حدودا دو برابر قیمت فوب خلیج فارس است.» آن گونه که این مقام مسئول در بخش خصوصی توضیح می‌دهد بعد از اعمال محدودیت در میزان سوختگیری در استان‌هایی همچون سیستان‌وبلوچستان شاهد سیل کارت سوخت‌های سایر مناطق کشور به این استان‌ها بودیم. اما شفاف‌شدن میزان سوختگیری هر خودرو از دیگر فاکتورهایی است که به گفته رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی می‌تواند به مدیریت مصرف سوخت در کشور کمک کند.

با این وجود پدیدار می‌گوید: «وقتی گران‌ترین بنزین یعنی بنزین سوپر در داخل کشور ۱۲۰۰ تومان است، اما در آن سوی مرزها می‌توان با نرخی بالاتر از ۱۰هزار تومان به فروش رساند، تلاش دولت برای جلوگیری از قاچاق بی‌نتیجه می‌ماند و تنها زمانی پرونده قاچاق در کشور بسته می‌شود که بنزین به قمیت واقعی عرضه شود و حاشیه سود قاچاق سوخت از بین برود.»

مسافر به صورت انفرادی اقدام می کند، شانس دریافت ویزا بالاتر می‌رود.»

رفیعی ادامه می‌دهد: «همچنین باید در نظر داشت که سفارتخانه دو کردیت دریافت می کند یکی از آژانس و دیگری از مسافر. یعنی مسافر ضمانتنامه‌ای را در اختیار سفارتخانه قرار می‌دهد و آژانس هم ضمانتنامه‌ای جداگانه به سفارتخانه ارایه می‌دهد. بنابراین درصد تاییدیه ویزا برای افرادی که به صورت گروهی اقدام می کنند، به مراتب بیشتر از انفرادی‌هاست.»

اما این تنها آژانس‌های مسافرتی نیستند که برای فروش ویزا به مسافران اقدام می کنند و حالا برخی شرکت‌های تخصصی هم که اقدام به برگزاری سمینارها و نمایشگاه‌های خارج از کشور می کنند، افراد را به شکل صوری به عنوان پرسنل خود معرفی کرده و برای شرکت آنها در رویدادهای نمایشگاهی و سمینارها ویزا می گیرند.

دلال‌های کلاهبردار ویزا را چطور بشناسیم؟

اما دلال‌های کلاهبردار ویزا را چطور می‌توان شناخت؟ حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن دفاتر مسافرتی به «شهروند» می‌گوید: «معمولا این دفاتر مجوز از سازمان هواپیمایی و میراث فرهنگی هم ندارند. شرکت‌های زیر نظر سازمان هواپیمایی هم کمتر می‌تواند در کار ویزا باشند.»

او ادامه می‌دهد: «تعدد سازمان‌هایی که مجوزهای گردشگری را صادر می کنند، موجب شده است که دلالان با دست بازتر به‌عنوان موسسات گردشگری اقدام به فروش ویزا به مسافران کنند و البته دغدغه این را ندارند که دفاترشان تعطیل شود؛ زیرا سازمان‌ها مسئولیت را بر گردن یکدیگر می‌اندازند به‌طور مثال سازمان هواپیمایی می گوید که به من ربطی ندارد و من متولی مجوز نیستم و سازمان میراث فرهنگی هم این موضوع را مربوط به خود نمی‌داند. دوایر نظارتی هم همچون پلیس امنیت می گویند که کسی به ما شکایت نشده تا این موضوع را مورد بررسی قرار دهیم.»

چه کسانی راحت‌تر ویزا می‌گیرند؟

«اگر پاسپورت‌تان وضع خوبی داشته باشد، شانس بیشتری برای دریافت ویزای مولتی پل دارید.» این را رئیس انجمن دفاتر مسافرت‌های هوایی می گوید و در این زمینه توضیح می‌دهد: «ویزا بسته به نوع آن دارد آن که از طریق آژانس اقدام کرده، ممکن است به دلیل تکرر سفر و وضع خوب پاسپورت، سفارتخانه به جای ویزای یک هفته‌ای ویزای یک ساله و ویزای مولتی پل (چند بار ورود) دهد؛ به عبارتی این فرد می‌تواند پس از بازگشت از این سفر مجددا به سفر برود.» او در ادامه توضیح می‌دهد: «به جز افرادی که مکرر مسافرت می کنند، اگر افراد از تمکن مالی برخوردار باشند، راحت‌تر از سایرین ویزا دریافت می کنند چرا که استدلال‌شان این است که اگر چنین فردی اقامت غیرمجاز هم داشته باشد توانایی آن را دارد که هزینه‌هایش را پرداخت کند یا برخی کشورها معمولا برای کسانی که خانواده‌اند، امتیاز ویژه‌ای قرار داده‌اند و مقولاتی چون متاهل‌بودن را برای دریافت ویزا در اولویت قرار می گیرند.»

در تالار حافظ

عبور بورس از ارتفاع ۲۵۵هزار واحدی

شهروند| در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۲میلیارد و ۳۶۰میلیون سهم و حق‌تقدم به ارزش ۹۸۴میلیارد تومان در ۲۸۴هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۱۰۷۶واحدی در ارتفاع ۲۵۵هزار و ۵۳۰واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز مثبتی را پشت سر گذاشتند؛ به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی ـ ارزشی) ۲۹۰واحد، کل (هموزن) ۹۶۲واحد، قیمت (هموزن) ۶۴۵واحد، آزاد شناور ۱۶۳۶واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۴۱۱ و ۳۸۳۵واحد رشد کردند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۱۴۱۵میلیون ورقه به ارزش ۹۱۲میلیارد تومان در ۲۱۵هزار نوبت، آیفکس ۱۳واحد رشد کرد و در ارتفاع ۳۴۰۶واحد قرار گرفت.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۱۹۰۰	▼
یورو	۱۳۴۰۰	▼
پوند انگلیس	۱۴۴۸۶	▼
درهم امارات	۳۲۴۵	▼

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۴۴۰.۹۹	–
نقره	۱۶.۲۲	–
هر بشکه نفت اوپک	۶۳.۵۴	–
هر بشکه نفت برنت	۶۱.۲۷	–

بازارچه

نوع خودرو	قیمت بازار
پراید ۱۱۱	۴۸،۰۰۰،۰۰۰
پراید ۱۳۱	۴۴،۵۰۰،۰۰۰
پراید ۱۵۱	۴۴،۵۰۰،۰۰۰
چانگان	۱۷۰،۰۰۰،۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۵۱،۰۰۰،۰۰۰
ساینادنده‌ای	۵۷،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۴۰۵	۷۳،۰۰۰،۰۰۰
پژو SLX	۸۱،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۷۴،۵۰۰،۰۰۰
پژو پارس	۹۶،۰۰۰،۰۰۰
پژو پارس دوگانه‌سوز	۹۷،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۸۲،۵۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۹۵،۰۰۰،۰۰۰

نوع خودرو	قیمت بازار
پژو ۲۰۶ V۸ صندوقدار	۹۵،۰۰۰،۰۰۰
سمند ال ایکس (LX)	۷۸،۰۰۰،۰۰۰
سمند EF۷	۸۱،۰۰۰،۰۰۰
سمند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۸۸،۰۰۰،۰۰۰
دنا	۱۰۹،۰۰۰،۰۰۰
دنا پلاس توربو	۱۷۲،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۱۲۲،۰۰۰،۰۰۰
مزدا ۳	۳۹۰،۰۰۰،۰۰۰
H۳۰	۱۳۰،۵۰۰،۰۰۰
استپ‌وی	۱۸۳،۰۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۶۵،۵۰۰،۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۳۱۰،۰۰۰،۰۰۰
رانا	۷۷،۵۰۰،۰۰۰

ویترین

یک پاکت سیگار در اروپا چند؟

سیگار در ایران بسیار ارزان فروخته می‌شود و درحالی که قیمت یک پاکت سیگار در ایران کمتر از یک پوند قیمت دارد، قیمت یک پاکت سیگار در بریتانیا نزدیک به ۱۰ پوند به فروش می‌رسد و در ایرلند یک پاکت سیگار ۹،۱ پوند قیمت دارد. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که قیمت هر پاکت سیگار در فرانسه حدود ۶ پوند اعلام شده است و در هلند و فنلاند قیمت هر پاکت سیگار بیشتر از ۵ پوند و در آلمان معادل ۴،۸ پوند و در ایتالیا ۴،۳ پوند است. جالب است بدانید چیزی حدود یک‌سوم قیمت هزینه پاکت‌های سیگار صرف پرداخت مالیات می‌شود و در کشورهای اروپایی دریافت مالیات سنگین از تولیدکنندگان دخانیات موجب شده است که قیمت تمام‌شده سیگار برای مصرف‌کنندگان بالا باشد.

عدد خبر

کاهش قاچاق سیگار

۴۹/۳ درصد

تولید سیگار در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۳۳.۷درصد افزایش و میزان قاچاق در همین مدت، ۴۹.۳درصد کاهش داشته است. طبق جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) در سه ماهه نخست امسال ۱۲میلیارد و ۷۰۰میلیون نخ سیگار تولید شده که نسبت به تولید ۹ میلیاد و ۵۰۰میلیون نخ سیگار در مدت مشابه سال گذشته، ۳۳.۷درصد افزایش داشته است. در این میان برآورد وزارت صمت از میزان قاچاق سیگار در سه ماهه نخست امسال معادل ۳میلیارد و ۵۰۰میلیون نخ سیگار است.

سهم زنان ایرانی از اشتغال

۱۹ درصد

بر اساس گزارش وزارت کار در سال گذشته سهم زنان از تمام مشاغل مزد و حقوق‌بگیری تنها ۱۹درصد و مردان ۸۱درصد بوده است که این امر نشان می‌دهد مردان و زنان دسترسی بسیار نابرابری به مشاغل مزد و حقوق‌بگیری در کشور دارند. براساس این گزارش در سال ۱۳۹۷ حدود ۵۳.۹درصد از کل شاغلان مزد و حقوق‌بگیر (مزد و حقوق‌بگیر بخش خصوصی، تعاونی و عمومی) و حدود ۴۶.۱درصد غیرمزد و حقوق‌بگیر (کارفرما، کارکن مستقل و کارکن فامیلی بدون مزد) بوده‌اند، درحالی که تعداد شاغلان مرد در بهار امسال، ۱۹میلیون و ۹۱۹هزار و ۸۸۵ نفر بوده، تعداد شاغلان زن به ۴میلیون و ۴۶۲هزار و ۸۵۸ نفر رسیده است.

خانه ترکیه به ایرانی‌ها فروخته شد

۴۱۵ واحد

حدود ۴درصد کل خانه‌های فروخته‌شده ترکیه در نیمه نخست سال ۲۰۱۹ توسط اتباع خارجی خریداری شده است. به گزارش ایسنا به نقل از مرکز آمار ترکیه، در نیمه نخست سال ۲۰۱۹، تعداد کل خانه‌های فروخته‌شده در ترکیه معادل ۵۰۵هزار و ۷۹۶ واحد بوده که از این تعداد، ۱۹هزار و ۹۵۲ واحد خانه توسط اتباع خارجی خریداری شده است. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۹درصد افزایش داشته است. به گفته این مرکز، اتباع عراقی با خرید ۴۲۹ خانه بزرگترین گروه خریدار مسکن ترکیه بوده‌اند و ایرانی‌ها با ۴۱۵ واحد، روس‌ها با ۱۹۰ واحد، آلمانی‌ها با ۱۲۶ واحد، انگلیسی‌ها با ۱۱۳ واحد و کویتی‌ها با ۱۱۲ واحد به ترتیب دومین تا ششمین گروه بزرگ خریدار مسکن در ترکیه بوده‌اند.