

واکنش سریع هنگام وقوع زلزله می تواند شما را از جراحات احتمالی محافظت کند. حداقل دوبار در سال پناه گیری را تمرین کنید.



**خرید لوازم خانگی در دوی و تحویل در تهران**

خریداران کالای مورد نیاز خود را در دوی تهیه کرده و سپس آن را از قاچاقچی در تهران تحویل می گیرند. این موضوعی است که مرتضی میری، رئیس اتحادیه فروشندهان لوازم خانگی، به تسنیم اعلام کرده و گفته است: «با توجه به ممنوعیت واردات لوازم خانگی، ورود لوازم خانگی قاچاق به کشور نسبت به گذشته بسیار بیشتر شده است.» او همچنین گفته است: «قاچاقچیان لوازم خانگی داخلی را به مرزهای غربی کشور منتقل می کنند و در آنجا با نصب برند خارجی، لوازم خانگی ایرانی را با چند برابر قیمت به عنوان لوازم خانگی خارجی به فروش می رسانند.»

**زنبیل**

**اغذیه فروشی ها مجوز فعالیت شبانه ندارند**



تسنیم | رئیس اتحادیه اغذیه فروشیان و مواد غذایی تهران با بیان این که هیچ اغذیه فروشی در تهران مجوز فعالیت شبانه ندارد، گفت: «ما معتقدیم اگر قرار است خدمات ۲۴ ساعته ارائه شود، باید اعضای اتحادیه، مجوز فعالیت شبانه داشته باشند نه دکها و کانکس های گوشه خیابان!» اسدالله احمدی با اشاره به ممنوعیت فعالیت شبانه همه اغذیه فروشی هادر تهران ادامه داد: «در حال حاضر با توجه به قوانین فعلی، هیچ یک از همکاران ما در این اتحادیه مجوز فعالیت شبانه روزی ندارند و هیچ اغذیه فروشی شبانه در تهران مجاز به فعالیت نیست. اگر قرار است خدمات ۲۴ ساعته در این بخش ارائه شود، باید اعضای اتحادیه که قطعاً هم از نظر بهداشتی و هم از نظر قانونی، صلاحیت لازم را احراز کرده اند، مجوز فعالیت شبانه را داشته باشند، نه دکها و کانکس هایی که در گوشه خیابان بدون هیچ نظارت بهداشتی و قانونی فعالیت می کنند.»

**کاهش قیمت سیب زمینی**



ایرنا | رئیس اتحادیه میدان مرکزی میوه و تره بار تهران گفت: «قیمت سیب زمینی نو در میدان میوه و تره بار به سه هزار و ۵۰۰ تا چهار هزار و ۵۰۰ تومان رسید که نسبت به هفته گذشته نزدیک به یک هزار و ۵۰۰ تومان کاهش قیمت را نشان می دهد؛ در حالی که قیمت هر کیلو گرم سیب زمینی طی هفته گذشته ۴ تا ۶ هزار تومان در میدان مرکزی میوه و تره بار بود. علت کاهش قیمت سیب زمینی ورود محصول از برخی استان ها است.» کارگر تأیید کرد: «بر اساس نرخنامه عمده فروشی محصولات کشاورزی از ۱۴ تا ۱۶ تان مردادماه جاری در هفته جاری برخی اقلام افزایش و برخی دیگر کاهش قیمت یافته است.»

**چای خارجی را چند بگیریم؟**



ایستنا | در شرایطی که در روزهای گذشته بررسی ها نشان می داد، چای خارجی در بازار ایران با تجربه کردن نرخ های جدید، از ۳۰ هزار تومان تا ۱۲۰ هزار تومان در هر کیلو گرم قیمت گذاری می شود. نرخ آرایه شده از سوی سامانه اطلاع رسانی قیمت رسمی کالاهای اساسی نیز رقمی نزدیک به همین عدد ها را نشان می دهد. طبق نرخ های اعلامی در سامانه ۱۲۴، حداقل قیمت چای خارجی بسته بندی شده (۵۰۰ گرمی) ۴۰ هزار تومان تعیین شده است. همچنین حداکثر قیمت مجاز در این زمینه نیز ۶۳ هزار و ۳۰۰ تومان است. به این ترتیب هر یک کیلو گرم چای خارجی با حداقل قیمت ۸۰ هزار تومان و حداکثر قیمت ۱۲۶ هزار تومان، امکان عرضه خواهد داشت.

**ماجرای اخذ ۱۰ هزار تومان برای کارت سوخت**



ایستنا | در حال حاضر حدود ۷۲۱ هزار کارت سوخت معطل پست مانده است. گفته می شود که هنگام تحویل این کارت به صاحبانشان ۱۰ هزار تومان اخذ می شود که طبق اعلام سخنگو، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی این مبلغ برای هزینه های صدور کارت و پست است. فاطمه کاوی، ی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در این باره توضیح داد: «افرادی که از طریق سامانه دولت همراه اقدام کرده اند، در آن زمان مبلغی را پرداخت نکرده بودند؛ چراکه تنها قرار بود کارت بانک به کارت سوختشان لینک شود. با توجه به این که قرار است اکنون کارت سوخت جدید برای این افراد صادر شود، مبلغ ۱۰ هزار تومان به منظور صدور کارت و هزینه های پستی دریافت می شود.»

**اگر ایرانی ها مصرف سوخت شان را اصلاح کنند، میزان صادرات بنزین به دو برابر می رسد**

**اسراف ۵/۲ میلیارد دلاری بنزین**

ایران برای نخستین بار صادر کننده بنزین شد



شهروند | همین چند روز پیش ایران برای نخستین بار ۱۵ میلیون لیتر بنزین را صادر کرد. هر لیتر بنزین چیزی حدود دو برابر نفت خام برای ایرانی ها درآمد دارد و البته اگر اسراف و حیف و میل بنزین در ایران اجازه دهد، سالانه چیزی حدود ۲۵ میلیارد دلار درآمد تنها از محل صرفه جویی مردم نصیب ایران می شود. این درآمد کلان ارزشی معادل نصف پولی را دارد که هر سال برای خورد و خوراک وارداتی مردم هزینه می کنیم. در واقع بهتر است این طور بگوییم که اگر مردم در مصرف بنزین صرفه جویی کنند، با پول صادرات آن می توان نصف غذای سال ایرانی ها را از خارج از کشور خریداری کرد.

**صادرات بنزین ایران برای نخستین بار**

همین چند روز پیش ۱۵ میلیون لیتر بنزینی که در پالایشگاه ستاره خلیج فارس بندرعباس تولید شده بود، صادر شد و بنا شده است که ایران فعلاً با همین دست فرمان روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین صادر کند اما میزان بنزینی که ایران می تواند صادر کند، خیلی بیشتر از این ارقام است و باید بگوییم که این بنزین با اسراف و حیف و میل دود می شود و به هوا می رود. برای این که متوجه این موضوع شوید بهتر است یک سری اعداد و ارقام را با هم مرور کنیم

**ایرانی ها چقدر بنزین اسراف می کنند؟**

تولید روزانه بنزین کشور از ۵۲ میلیون لیتر در سال ۱۳۹۱ به ۱۰۷ میلیون لیتر در تیر ماه امسال رسیده است و بر اساس پیش بینی های این رقم تا پایان مرداد به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید. در مقابل تولید روزانه ۱۰۷ میلیون لیتری بنزین در ایران، ایرانی ها چیزی حدود ۹۱ میلیون لیتر بنزین مصرف می کنند. آن گونه که آمارها نشان می دهد میزان مصرف روزانه بنزین در تیر امسال از ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر هم فراتر رفته است. این موضوع در حالی رخ می دهد که مدیران وزارت نفت می گویند اگر ایرانی ها بخواهند مطابق با استانداردهای جهانی بنزین مصرف کنند، آنها باید تنها ۸ میلیون لیتر بنزین در روز بسوزانند. باین حساب ایرانی ها ماهانه چیزی حدود ۳۵۱ میلیون لیتر بنزین اضافه می سوزانند.

**صادرات بنزین چقدر دلار به ایران می آورد؟**

هر لیتر بنزین صادراتی در بازار جهان حدود ۵۷ سنت قیمت دارد. اگر ایرانی ها در ماه ۳۵۱ میلیون لیتر بنزین صرفه جویی کنند، در سال چیزی حدود ۴ میلیارد و ۲۱۲ میلیون لیتر بنزین صرفه جویی می کنند. ارزش این میزان بنزین ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار است. حالا که ایران به صادرات روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین رسیده است، در واقع روزانه به چیزی حدود ۸۵ میلیون دلار درآمد دست پیدا کرده است. این میزان صادرات بنزین در یک سال چیزی حدود ۳۰۱ میلیارد دلار درآمد نصیب کشور می کند.

بهتر است این گونه بگوییم که با صرفه جویی مردم در مصرف بنزین، صادرات بنزین ایران می تواند به حدود دو برابر درآمد فعلی برسد و در واقع ایران می تواند تمام مواد

غذایی وارداتی یک سال خود را که حدود ۵ میلیارد دلار است، از فروش بنزین به خارج می توانیم کند.

**کیفیت بنزین ایرانی استاندارد است؟**

اما کیفیت بنزین ایرانی چطور است؟ بنزین تولید داخل سال ها یکی از متهمان پرونده آلودگی هوا بوده است. خیلی ها مدعی هستند که بنزین تولید داخل فاصله زیادی با استانداردهای بین المللی دارد اما به نظر می رسد که کیفیت بنزین داخلی برخلاف آن چه که ادعا می شود نه تنها مناسب برای بازار ایران بوده که مورد تأیید استاندارد کشورهای همسایه هم قرار گرفته است.

رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در این باره به «شهروند» می گوید: «کتاب بنزین های صادراتی مطابق با استاندارد یورو ۵ بین ۹۱ تا ۹۵ است و هیچ مشکلی در کیفیت این بنزین وجود ندارد.»

او ادامه می دهد: «در دولت های یازدهم و دوازدهم از کاتالیست های پایه فلزات گرانبها و سیستم های نوین تولید استفاده شده و به خصوص در پالایشگاه ستاره خلیج فارس، تولید با کیفیت بسیار بالا انجام می شود؛ بنابراین بنزین تولیدی ایران کاملاً مطابق با استانداردهای جهانی است.» پدیدار می گوید: «هم اکنون دو نوع بنزین بدون سرب با اکتان ۹۱ و بنزین سوپر با اکتان ۹۵ تولید می شود که هر دو با کیفیت و منطبق با استانداردهای جهانی هستند.»

به گفته او، پیش از این حدود یک چهارم بنزین تولید کشور بنزین سوپر با اکتان ۹۵ بوده و مابقی بنزین های رگولاتور یا همان بنزین های معمولی بودند اما قرار است این میزان در ماه های آینده رشد چشمگیری داشته باشد.

**صادرات بنزین دو برابر نفت پول می آورد**

خوب است که بدانید فروش بنزین چیزی حدود دو برابر نفت خام ارزش افزوده و در واقع ثروت نصیب ایران می کند. هر بشکه نفت ایران در بهترین حالت ۶۲ دلار خریداری می شود. اگر بخواهیم شرایط تحریم را در نظر بگیریم که قیمت فروش نفت بسیار کمتر از این رقم می شود. با وجود این ما همان قیمت ۶۲ دلار را برای هر بشکه نفت در نظر می گیریم. هر بشکه نفت صادراتی با استاندارد جهانی چیزی حدود ۱۵۹ لیتر حجم دارد. باین حساب قیمت هر لیتر نفت خام در حال حاضر حدود ۰٫۳ دلار است؛ این در حالی است که قیمت هر لیتر بنزین صادراتی ۰٫۵۷ دلار است. به این ترتیب بنزین دو برابر نفت خام برای ایران درآمد دارد. به جز این صادرات بنزین برای ایران در شرایط تحریم تبعات کمتری دارد.

پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران در این باره به «شهروند» توضیح می دهد: «نفت ایران امروزه در محموله های یک تا ۲ میلیون بشکه ای توسط VLCC ها و ULCC ها (نفتکش های بزرگ) به مقاصد مشخص حمل می شود. به همین دلیل امکان رهگیری نفتکش ها از طریق GPS و فناوری های ماهواره ای کار چندان سختی نیست.»

او ادامه می دهد: «اما با تبدیل تک محصول نفت به فرآورده های نفتی، صادرات بخش زیادی از فرآورده ها از طریق خودروهای سنگین، خط لوله و در نهایت کشتی های متنوع کوچک مقیاس انجام می شود. به این ترتیب با کوچک شدن احجام صادراتی و صادرات فرآورده از طریق

شبکه مویرگی احتمال رهگیری آن برای آمریکا بسیار کم است»

**بنزین ایران راجه کشورهایی می خردند؟**

بنزین صادراتی ایران را افغانستان، ارمنستان و اقلیم کردستان عراق خریداری می کنند. البته ایران در نخستین نوبت فروش بنزین خود در بورس انرژی به مشترکانش تخفیف ۹۰ دلاری به ازای هر تن بنزین داد. نرسی قربان، کارشناس انرژی با اشاره به اضافه مصرف سوخت در بین ایرانی ها، می گوید: آلودگی ناشی از اضافه مصرف سوخت هزینه بالایی را به اقتصاد ایران تحمیل می کند در حالیکه با صادرات این سوخت ها می توان درآمد ارزی قابل توجهی را عاید کشور کرد.

او اضافه مصرف سوخت را تفسیر به آتش زدن ارز کرد و گفت: «در حال حاضر اقتصاد ایران با کمبود شدید منابع ارزی دست و پنجه نرم می کند و از طرفی به دلیل تحریم ها صادرات محموله های بزرگ نفتی بسیار سخت و دشوار است. در چنین شرایطی صادرات محصولاتی همچون بنزین که به دلیل صادرات در قالب محموله های کوچک سختی کمتری دارد، می تواند به بهبود وضعیت اقتصادی ایران کمک کند.

این کارشناس انرژی معتقد است که به دلیل هزینه پایین نیروی انسانی در ایران، قیمت تمام شده تولید در مقایسه با کشورهایی همچون کویت پایین است و می توان به عنوان یک مزیت روی مسأله مانور داد.

**آگهی مناقصه عمومی**

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی شهرداری کرج به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	حداقل رتبه لازم	درصد غیر نقدی قرارداد
۱	بهبودی و جدولگذاری اوقافی و حیدر آباد منطقه ۷ - تا سقف اعتبار	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	رتبه ۵ راه و ترابری	۴۸٪
۲	مرمت ولکه گیری مکانیزه آسفالت سطح منطقه ۱ - تا سقف اعتبار (تجدید)	۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰	رتبه ۵ راه و ترابری	۱۱٪

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز قبض نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادهای و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقباً عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تأییدیه صلاحیت در سایت oldpmm.mporg.ir یا sajar.mporg.ir، معرفی نامه مهیور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی میباشد. ۹- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادات می بایست در پاکتهای مجزا (الف-ب-ج) لاک و مهیور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز دو شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۸ به آدرس کرج-میدان توحید-بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲- پیشنهادات رسیده در روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۳۰ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

\* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸ - ۳۵۸۹۲۴۲۱ - ۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

لکاره لکوره فرآورده ها و پیمانکاران = شهرداری کرج

**جناب آقای حمید مهربانی کلی بیگی**

**کارمند محترم وزارت ورزش و جوانان**

نظر به اینکه جنابعالی از تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۸ تا کنون در محل کار خود حضور نداشته اید، لذا با لحاظ مدت غیبت بیش از یکسال و با عنایت به درج آگهی در روزنامه کثیرالانتشار (شرق) مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۵، هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت ورزش و جوانان نسبت به صدور رأی قابل پژوهش «خراج از دستگاه متبوع» اقدام نموده است. مقتضی است درخواست تجدید نظر خود را حداکثر سی روز پس از انتشار آگهی به اداره کل توسعه منابع انسانی وزارت متبوع ارائه نمایید.

۱۵۹۳ الف / م