

در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکان‌های امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.



قیمت واقعی چادر مشکی چند؟

چادر مشکی گران هم این روزها حسابی سوزده شده است و تسنیم در این باره نوشته است بر اساس آمار گمرک ارزان‌ترین پارچه‌ای که وارد کشور شده، ۱.۵ دلار و گران‌ترین پارچه ۵ دلار قیمت داشته است. بر همین اساس به صورت تقریبی اگر نرخ دلار را در بازار ۱۱ هزار و ۷۰۰ تومان محاسبه کنیم، ۵ متر پارچه ۵۰ میلیون باید ۲۹۲ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته شود اما مشاهده می‌کنید که این پارچه‌ها با قیمت بیش از یک میلیون تومان به فروش می‌رسد و هیچ مرجعی هم با آنها برخورد نمی‌کند.

در تالار حافظ



بورس ۴۲۹۴ واحد رشد کرد
شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۳ میلیارد و ۲۷۷ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۱۱ میلیارد تومان در ۳۴۵ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۴۲۹۴ واحدی در ارتفاع ۲۶۱ هزار و ۳۹۱ واحد قرار گرفت. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز مثبتی را پشت سر گذاشتند؛ به طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۱۶۰ واحد، کل (هموزن) ۱۱۰۷ واحد، قیمت (هموزن) ۷۴۲ واحد، آزاد شناور ۲۸۰۵۴ واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۳۸۲۸ و ۵۵۳۹ واحد رشد کردند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲۰۵۸ میلیون ورقه به ارزش ۱۱۵۱ میلیارد تومان در ۲۸۴ هزار نوبت، ایفکس ۵۰ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۳۱۵۷ واحد قرار گرفت.

تابلوی قیمت

بازار جهانی		بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)	
تغییر	قیمت (دلار)	تغییر	آزاد (اسکناس)
▲	۱۵۰۸۰۴	▲	۱۱۶۹۷
▲	۱۷۰۱	▲	۱۳۲۰۰
-	۵۷۰۸۲	▼	۱۴۱۱۷
▼	۶۰۰۵۲	▼	۳۱۸۲

بازارچه

انواع ابزار آلات	قیمت (تومان)
سریک شعله‌افکن کوامل AH-۵	۶۶ هزار
وایر شومدل E1۰۰۱ سایز بسته ۱۰ عددی	۱۴ هزار
مجموعه ۴۰ عددی اجار بکس بی اس	۵۶ هزار
لباس کار مهندسی سیلان کد ۴۰ مدل سرمه‌ای نارنجی	۱۰۰ هزار
مجموعه ۸ عددی اجار بکس تخت یکسر رینگ	۳۰ هزار
مجموعه ۱۹۰ عددی ابزار مدل AH1۹۰	۹۹ هزار
کیف ابزار تانوس مدل تولز بگ ۱	۷۳ هزار
پولی کش سه شاخ‌س کای کد ۴	۱۰۸ هزار
لیزر پوینتر گرین لیس مدل PM۳۰۲	۱۰۱ هزار
مجموعه ۱۷ عددی ابزار ایکامدل Fixa	۲۴۰ هزار
کلادایمی اسپرت نقاب‌دار مدل کپ	۵۲ هزار
مجموعه ۱۴۲ عددی جعبه ابزار لیکو تامل AHB-ALKA۰۰۹۴	۳۰۵۹ میلیون
مجموعه ۱۸ عددی ابزار مدل ۰۰۱	۱۱۹ هزار

وضعیت دوشغله‌ها در سال ۹۷ چگونه بود؟

کارکنان دوشغله دولت: ۱۳ هزار نفر

شغل دوم کارکنان دولت (هزار نفر): ۵۱ (از ۱۰۰٪)

تعداد دوشغله‌ها (هزار نفر): ۸۲۰ (افزایش ۱۷ درصدی نسبت به سال قبل)

محل شغل دوم (درصد): ۱۷٪ خصوصی، ۲٪ دولتی

ساعات کاری در هفته: ۲۴ (افزایش ۱۶ درصدی نسبت به سال قبل)

برقرارترین شغل دوم: شغل آزاد (۵۷٪)، کارکن مستقل (۴۴٪)

ظاهرا تهدید اسرا فکاران برق جواب داده

صرفه جویی برقی ایرانی‌ها در گرم‌ترین ماه تاریخ

به‌علاوه توسعه تولید برق، باعث شده که خاموشی‌ها بشدت کاهش پیدا کند و در واقع نیازی به آن نباشد. او توضیح داده است در بخش خانگی کسانی که مصرف را کاهش داده و زیر الگو هستند، تشویق شده و مشترکانی که بیش از الگو مصرف کنند، ۱۶ درصد به هزینه صورتحساب برق‌شان اضافه می‌شود که این موارد به اضافه استفاده از برقی‌ها، مدیریت مصرف در بخش صنعت و کشاورزی و همچنین توسعه خطوط منجر به این شد که خاموشی نسبت به سال گذشته ۹۸ درصد کاهش پیدا کند.

رجبی مشهدی همچنین گفته است که نیروگاه‌های برقی و حرارتی‌ها نسبت به سال قبل تولید بیشتری داشته‌اند. از طرفی توانستیم از یک سال قبل تا امروز ۳ هزار مگاوات امیر ظرفیت انتقال را افزایش دهیم، یعنی ظرفیت پست‌ها افزایش داده شد و نسبت به سال قبل ۴۵۰۰ مگاوات بیشتری از ظرفیت نیروگاه‌های برقی‌ها استفاده کردیم، به طوری که این نیروگاه‌ها توانستند تا مرز ۱۰ هزار مگاوات در ساعات اوج مصرف به شبکه سراسری کمک کنند.

طرح‌های تشویقی و کاهش مصرف برق
سخنگوی صنعت برق با اشاره به این که طرح‌های تشویقی تأثیر زیادی روی کاهش مصرف مشترکان داشته، ادامه می‌دهد: «در بخش کشاورزی در ساعات اوج مصرف، مصرف بشدت کاهش پیدا کرد و کشاورزان توانستند با ۴ ساعت قطع برق، ۲۰ ساعت باقیمانده را از برق رایگان استفاده کنند. در بخش صنعت هم طرح‌های مشوق گسترده‌ای داشتیم که توانستند حدود ۲۰ درصد از مصرف را کاهش داده‌اند و تشویق‌های ما استفاده کنند. در بخش خانگی هم کسانی که مصرف را کاهش داده و زیر الگو هستند، تشویق شده و مشترکینی که بیش از الگو مصرف کنند، ۱۶ درصد به هزینه صورتحساب برق‌شان اضافه می‌شود که تماماً منجر به این شد که خاموشی نسبت به سال گذشته ۹۸ درصد کاهش یابد.»

شهروند | ایرانی‌ها در گرم‌ترین ماه تاریخ، میزان مصرف برق‌شان کاهش دادند براساس اعلام موسسه خدمات تغییرات اقلیمی کوپرنیکوس، ماه میلادی گذشته گرم‌ترین ماه تاریخ در سراسر جهان بوده است اما ایرانی‌هایی که تا پیش از این رکورددار اتلاف انرژی بودند، توانستند گرم‌ترین ماه تاریخ را با صرفه‌جویی بیشتری به پایان ببرند. البته مدیران صنعت برق می‌گویند که تهدید پر مصرف‌ها به قبض‌های بالابند، کارساز بوده است، ضمن این که عموم مردم هم کاهش استفاده از برق در زمان اوج مصرف را جدی گرفته‌اند و در این میان کشاورزان صرفه‌جویی قابل توجهی در زمان بیک مصرف برق داشته‌اند. علاوه بر این، سیل و بارندگی‌های خوب هم توانستند میزان تولید برق را افزایش دهد و تابستان امسال را از خاموشی شبکه‌ها بماند.

چرا مصرف برق کاهش می‌شود؟
از ابتدای سال جاری بود که شرکت توانیر اعلام کرد مشترکان پر مصرف با جریمه‌های سنگین مالی روبه‌رو خواهند شد. در آن روزها مسئولان شرکت توانیر جریمه مشترکان پر مصرف را در دسترس کار خود قرار دادند و گفتند که این کار را برای آن انجام می‌دهند که در تابستان امسال خاموشی در شبکه رخ ندهد.

بر اساس اطلاعیه‌هایی که شرکت توانیر منتشر کرد، اعلام شد که بالا بودن متوسط مصرف برق هر مشترک نسبت به الگوی ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه به معنی پر مصرف بودن آن مشترک است، البته مدیران صنعت برق اعلام کردند که فقط یک‌درصد مشترکان هستند که مصرف ماهانه‌شان بیشتر از ۳۰۰ کیلووات در ساعت است اما ظاهراً تهدید به جریمه و نجومی شدن قبض‌ها تأثیرگذار بوده، به طوری که در گرم‌ترین ماه سال نیازی به قطع برق مشترکان ایرانی احساس نشد.

مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق مدیریت مصرف را اصلی‌ترین دلیل نداشتن خاموشی در گرم‌ترین ماه سال دانسته و می‌گوید: «مدیریت مصرف



قدرت انتخاب مردم است و مردم می‌توانند برای مدیریت هزینه‌ها یکی از این دو فرودگاه را انتخاب کنند. همچنین بیشتر پروازهای بین‌المللی کشور از فرودگاه حضرت امام صورت می‌گیرد، بنابراین اگر مسافر از شهر دیگری قصد پرواز بین‌المللی داشته باشد، می‌تواند با پرواز داخلی به فرودگاه امام آمده و از این‌جا به خارج از کشور سفر کند. عکس این مسأله نیز صادق است.»

آن گونه که جاده‌مخصوص نشین‌ها به «شهروند» می‌گویند: «چینی‌ها به دنبال فروش بیشتر محصولات کامل خود هستند به همین دلیل در تولید خودروهای تولید مشترک بدعهدی کردند.»

مرکز پژوهش‌های مجلس که به نوعی این ادعا را قبول دارد به‌تازگی در گزارشی رفتار وزارت صنعت را دلیل اصلی کارشکنی چشم‌پادامی‌ها می‌داند. به گفته یکی از کارشناسان این مرکز، سود بیشتر فروش از طریق واردات در مقایسه با تولید داخل دلیل دیگر انگیزه نداشتن چینی‌ها نسبت به داخلی‌سازی قطعات در ایران است. به عبارت بهتر، چینی‌ها که در پایین آوردن هزینه‌های تولید تبحر دارند، ظاهراً قطعات مورد نیاز خود را در خودروسازی ایران با قیمت کمتری در کشور خود تولید و به ایران صادر می‌کنند.

خودروسازی ایران منهای چین
بدرفتاری چینی‌ها در فروش قطعات خودرو به ایران در حالی رخ می‌دهد که فعالان صنعت خودرو می‌گویند در حال حاضر قطعات ساده‌ای همچون سی‌یو، ایربگ و ماژول پشت آمپر هم از کشور چین وارد می‌شود.

با وجود این محمد رضا نجفی منش، دبیر انجمن قطعه‌سازان حاضر نیست زیر بار این ادعا برود و با اشاره به این که داخلی‌سازی برخی از قطعات مصرفی برخی از خودروهای داخلی همچون پراید و سمند به ۸۵ درصد رسیده است، به «شهروند» می‌گوید: «در حال حاضر به صورت میانگین ۶۵ درصد قطعات خودروها در داخل کشور تولید می‌شود و اگر نقدینگی مورد نیاز قطعه‌سازان تأمین نشود به راحتی می‌توانیم به خودکفایی کامل در این بخش برسیم.» عضو انجمن قطعه‌سازان با اشاره به تولید پژو ۳۰۱ می‌گوید: «از فروردین سال آینده خط تولید پژو ۳۰۱ راه‌اندازی می‌شود و قطعات مصرفی این خودروی فرانسوی قرار است که توسط خودروسازان داخلی تأمین شود.»

او ادامه می‌دهد: «بر خلاف آنچه بسیاری از مردم تصور می‌کنند قطعه‌سازان هیچ محدودیتی در تولید قطعه ندارند و در حال فراهم آوردن زیرساخت‌های لازم برای تولید قطعات خودرویی همچون ۹۰ هستند و کافی است تا ۱۵ هزار میلیارد از ۲۲ هزار میلیارد تومان طلبمان را پرداخت کنند.»

قطعات خودرو در صدر واردات ایران
با این حال آمار واردات قطعات خودرو با گفته‌های دبیر انجمن قطعه‌سازان منافات دارد. آمار تجارت خارجی کشور نشان می‌دهد که قطعات منفصله خودرو یکی از صدرنشین‌های کالاهای وارداتی بوده و میزان واردات آن در سال گذشته چیزی حدود ۱.۴ میلیارد دلار بوده که به لحاظ ارزشی ۳ درصد از کل واردات انجام‌شده را به خود اختصاص داده است. قطعه‌هایی که بیشتر آنها مبدأشان چین گزارش شده است. اما سوال اینجاست اگر ۲۲ هزار میلیارد تومان بدهی قطعه‌سازان پرداخت نشود و بدعهدی چینی‌ها در رابطه با تأمین قطعه‌ها ادامه پیدا کند، صنعت خودروسازی ایران به کدام سو خواهد رفت. خودروسازان می‌گویند که قطعه‌سازان ایرانی قادر به تولید تمامی قطعه‌های مصرفی در صنعت خودروسازی ایران نیستند و با بدهی‌های سنگین و مشکلاتی که قطعه‌سازان دارند، معلوم نیست که آینده صنعت خودروی ایران به کدام سمت و سو برود.

اعلام کرده‌ایم ایرلاین‌های داخلی که پروازهای خارجی دارند، برای آن که هواپیما را خالی به فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) انتقال دهند، می‌توانند برای فروش پروازهای داخلی در فرودگاه امام برنامه‌ریزی کنند. کاشانی، سخنگوی فرودگاه امام هم به «شهروند» توضیح می‌دهد: «با توجه به گسترش شبکه فرودگاهی و راه‌اندازی ترمینال سلام، ۸۰ درصد ظرفیت پذیرش مسافر در این فرودگاه بالا رفته است و براساس توافقی که با سازمان هواپیمایی کشوری صورت گرفته، بنا به نیاز و خطوط هوایی داخلی بخشی از پروازهای داخلی از فرودگاه امام انجام می‌شوند.»

مسافران می‌توانند فرودگاهشان را انتخاب کنند
به گفته مدیران شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) حدود ۱۰ میلیون نفر از شهرستان‌هایی مانند ساوه، قم، رباط کریم، پرند، شهریار و جنوب و شرق تهران در حوزه نفوذ شهر فرودگاهی هستند. رستمی درباره انتخاب فرودگاه توسط مردم و ایرلاین‌ها هم می‌گوید: «برقراری پروازهای داخلی این قدرت انتخاب را به مسافر می‌دهد که اگر محل کار یا سکونت آنها در نزدیکی فرودگاه امام خمینی (ره) است، برای پروازهای داخلی از این فرودگاه استفاده کنند و اگر در حوزه فرودگاه مهرآباد قرار دارد، به آن فرودگاه رجوع کنند. این بستر خوبی برای بالابردن