در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکان‌های امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.

بانک‌ها دیگر وام‌های خاص نمی‌دهند

بانک‌ها دیگر وام‌های خاص نمی‌دهند. عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی، با بیان سختگیری‌های بیشتر به بانک‌ها برای پرداخت وام‌های خاص در حساب توییتری‌اش نوشته است که اوضاع بازار ارز بعد از تحمل یک دوره سخت و پرفشار بهتر است و البته او به عنوان رئیس بانک مرکزی همچنان تأکید دارد که ذخایر ارزی را همچون یک سال گذشته حفظ کند.
او تأکید کرده است: «کارشناسان می‌دانند که کنترل نوسان‌های نرخ ارز فرآیند پیچیده‌ای است که با ابزارهای در اختیار بانک مرکزی انجام می‌گیرد، تلاش می‌کنیم که نوسان‌های نرخ ارز را کنترل کنیم.»

احتمالا حذف یارانه دهک‌های بالا تا ۳ ماه آینده کلید می‌خورد

یارانه پولدارها فقط ۱۵ هزار میلیارد تومان

مدیران کل، قضات، وکلا، پزشکان و ۳۰۰ هزار نفر از بازاری‌ها دیگر یارانه نخواهند گرفت

شهروند| یارانه مرداد امشب به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود اما گویا خبری از حذف دهک‌های بالای درآمدی نیست. هرچند که به گفته بهارستان‌نشین‌ها، مقدمات لازم برای حذف یارانه پولدارها آغاز و دولت درحال بررسی وضع درآمدی افراد است اما هنوز هیچ زمان مشخصی برای اجرای مصوبه دولت معلوم نشده است. مهرداد بائوج لاهوتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه به «شهروند» می‌گوید: «براساس تصمیم‌گیری‌هایی که تاکنون قطعی شده، یارانه مدیران کل، پزشکان، قضات، وکلا و حدود ۳۰۰ هزار نفر از اصناف حذف خواهد شد، البته بررسی‌ها همچنان ادامه دارد.»

لاهوتی که بعید می‌داند حذف یارانه دهک‌های بالای درآمدی قبل از مهر امسال (تا ۳ ماه آینده) رخ دهد، تأکید می‌کند: «پروسه حذف یارانه دهک‌های بالای درآمدی حساس و زمانبر است و نمی‌توان انتظار داشت که دولت با عجله نسبت به اجرای این مصوبه اقدام کند.»

۱۵ هزار میلیارد تومان بودجه دولت در جیب ثروتمندان

نماینده مردم لنگرود می‌گوید، درصورتی یارانه همه خانوارهای ۳ دهک بالایی جامعه حذف شود که حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان از منابع دولت آزاد می‌شود. آن‌گونه که آمارها نشان می‌دهد، درحال حاضر دولت هرماه چیزی حدود ۴۱ هزار میلیارد تومان صرف پرداخت یارانه نقدی به ۷۸ میلیون نفر جمعیت را می‌کند. البته این نماینده مردم بر این باور است که توجه به اصلاح کل یارانه‌ها از جمله یارانه‌های پنهان، اثرات رفاهی به مراتب مثبت‌تری به همراه خواهد داشت.

حذف یارانه دهک‌های بالا

سال‌هاست فضای سیاست‌گذاری در تلاش است تا یارانه پرداختی به ۳ دهک بالای جمعیت را حذف کند؛ در واقع استدلال این است که این یارانه اندک، سهم چندانی در رفاه خانوارهای دهک‌های بالا ندارد؛ با حذف یارانه این گروه و تخصیص آن در مجاری موثرتر، می‌توان رفاه اجتماعی را افزایش داد، درحالی که این سیاست در بودجه ۴ سال گذشته به‌طور مرتب تکرار شده، اما هیچگاه به مرحله اجرا نرسیده است. این سیاست با جزییاتی متفاوت، از دولت دهم به بعد در دستور کار قرار گرفته است. در دولت‌های دهم، یازدهم و دوازدهم قرار بود یارانه حداقل ۳ دهک بالای جامعه را حذف و سهم تولید، بهداشت و درمان را پرداخت کنند، اما دولت‌های مورد نظر هرسال از انجام تکلیف مربوطه سر باز زده، به‌طوری که حتی بخشی از کسری منابع برای پرداخت یارانه را از محل منابع عمومی تأمین کرده‌اند. این سیاست به‌طور صریح در قانون بودجه سال‌جاری نیز به تصویب رسیده است. بر مبنای تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۳۹۸ «دولت موظف است با استفاده از کلیه بانک‌های اطلاعاتی در اختیار، نسبت به شناسایی و حذف ۳ دهک بالای درآمدی از فهرست یارانه‌بگیران اقدام کند». با این‌که این سیاست در سال‌های اخیر به مرحله اجرا نرسید، اما شواهد نشان می‌دهد دولت در بودجه سال‌جاری اراده لازم برای حذف یارانه این گروه‌ها را به خرج داده است. این اراده در جلسه اخیر هیأت‌وزیران قابل مشاهده است، به‌طوری که هیأت‌وزیران در جلسه ۱۶ تیر ۱۳۹۸، آیین‌نامه اجرایی این تبصره را با هدف تعیین منابع و مصارف یارانه تصویب کرد، اما در مدتی که گذشته، تاکنون هیچ اطلاع‌رسانی از سوی این دستگاه‌ها در مورد روند تهیه دستورالعمل مربوط به حذف یارانه پردرآمدها و سازوکار آن انجام نشده و مشخص نیست که چه زمانی قرار است این دستورالعمل نهایی و به مرحله اجرا درآید. از این‌رو به نظر نمی‌رسد در مردادماه هم یارانه افراد حاضر در لیست سازمان هدفمندی یارانه‌ها قطع شده و این غربالگری انجام شود، هرچند که در مرحله اجرا نیز به‌طور حتم تدریجی صورت خواهد گرفت.

درحال حاضر بیش از ۷۸ میلیون نفر از جمعیت ایران یارانه نقدی دریافت می‌کنند که در این بین افراد پردرآمد و کم‌درآمد بدون هیچ غربالگری در سال‌های گذشته، تاکنون از منابع ناشی از قانون هدفمندی یارانه‌ها به صورت نقدی استفاده کرده است که این برخلاف قانون بوده و همواره هزینه‌های سنگینی را به دولت تحمیل کرده است.

اقدام عجیب خودروسازها در افزایش ۱/۵ تا ۶۷ میلیون تومانی قیمت برخی محصولات

این کارخانه‌ها بازار را روسفید می‌کنند!

شهروند| اتفاقات عجیب در بازار خودرو همچنان ادامه دارد. دو هفته بعد از افزایش ناگهانی قیمت ۶ محصول ایران‌خودرو و تکذیب بامدادی آن، حالا برخی از خودروسازها نظیر مدیران‌خودرو، کرمان‌موتور و گروه بهمن قیمت کارخانه برخی محصولات خود را به نحوی افزایش داده‌اند که بین ۱,۵ تا ۶۷ میلیون تومان بیشتر از قیمت همین خودروها در بازار است. بررسی‌ها نشان می‌دهد شرکت مدیران‌خودرو، قیمت کارخانه هر دستگاه «چری‌تیگو۷ (IE)» را ۴۳۷ میلیون تومان تعیین کرده که ۶۷ میلیون تومان بیشتر از قیمت کنونی این خودرو در بازار است. همچنین قیمت هر دستگاه «ام‌وی‌ام ایکس ۳۳» را ۲۳۶ میلیون تومان در نظر گرفته که ۲۶ میلیون تومان بیشتر از نرخ بازار است. این شرکت تقریبا برای همه محصولات خود این روند را حفظ کرده و قیمت تولیداتش بین ۱۴ تا ۶۷ میلیون تومان بیشتر از نرخ کنونی بازار شده است. خودروسازهای کرمان‌موتور و گروه بهمن هم برای برخی محصولات خود چنین روندی را در پیش گرفته‌اند؛ مثلا شرکت کرمان‌موتور هر دستگاه «جک S5 اتوماتیک» را ۳۱۰ میلیون تومان یعنی ۳۴ میلیون تومان بیشتر از قیمت بازار در اختیار مشتری قرار می‌دهد. گروه بهمن هم که کمترین فاصله قیمتی را در نظر گرفته، هر دستگاه وانت کارا دو کابین را ۹۶ میلیون تومان می‌فروشد که یک‌میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بیشتر از قیمت بازار است. این نرخ‌گذاری درحالی است که بازار خودرو در هفته‌های گذشته به ثبات نسبی رسیده و شاهد سیر نزولی قیمت‌ها بوده است و کارشناسان، پرهیز از ایجاد جو روانی را یکی از مهمترین فاکتورها برای حفظ این روند می‌دانند.

قیمت کارخانه کدام خودروها از نرخ بازار بیشتر است؟ (قیمت‌ها به میلیون تومان است)

خودروساز	خودرو	قیمت بازار	قیمت کارخانه	اختلاف
مدیران خودرو	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳	۲۱۰	۲۳۶	۲۶
	چری‌تیگو۷ (IE)	۳۷۰	۴۳۷,۳	۶۷
کرمان‌موتور	جک S5 اتوماتیک	۲۷۶	۳۱۰	۳۴
	جک S3 اتوماتیک	۱۸۸	۲۱۰	۲۲
گروه بهمن	وانت کارا تک کابین	۸۵	۸۶,۵	۱,۵
	وانت کارا دو کابین	۹۴,۵	۹۶,۲۳	۱,۷

علت چیست؟

دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان این‌که قیمت تمام‌شده خودروها بر اساس نرخ ارز تخصیص‌یافته به آنها (نیمایی یا آزاد) محاسبه می‌شود، درباره علت افزایش قیمت برخی محصولات مدیران‌خودرو و تعدادی دیگر از خودروسازها به «شهروند» می‌گوید: «بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، محصولات پرتیراژ سایپا و ایران‌خودرو برای تعیین قیمت، بیشتر تحت نظر هستند اما بقیه شرکت‌های خودروسازی می‌توانند قیمت‌های خود را در چارچوب فرمول سازمان حمایت تنظیم کنند. ضمن این‌که در گذشته که قیمت‌گذاری در اختیار شورای رقابت بود، خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان را قیمت‌گذاری می‌کرد و قیمت‌های بالاتر را خود شرکت‌ها بر اساس فرمول سازمان حمایت نرخ‌گذاری می‌کردند. این رویه اکنون هم وجود دارد.»

احمد نعمت‌بخش ادامه می‌دهد: «علت ارزان‌شدن خودروهایی مانند چری تیگو۷ در بازار، نیاز خریداران خودرو با قیمت قبلی به پول است. اما کارخانه‌ها براساس قیمت تمام‌شده، نرخ‌گذاری می‌کنند، به همین دلیل ممکن است خیلی از محصولات شرکت‌های خودروسازی گران‌تر از نرخ بازار باشد.»

نعمت‌بخش درباره روند کاهشی قیمت خودرو در هفته‌های اخیر هم گفت: «این روند باید به نحوی باشد که خودروها به قیمت واقعی فروش خود برسند؛ مثلا اکنون پراید با قیمت کارخانه نباید کمتر از ۴۵ میلیون تومان باشد. قیمت تمام‌شده این خودرو ۳۹ میلیون تومان است و خودروسازها اکنون با ضرر آن را می‌فروشند. قیمت بقیه خودروها هم به این ترتیب باید تغییر کند.»

رئیس اتحادیه فروشنده‌های خودرو اما نظر متفاوتی دارد. سعید موتمنی با بیان این‌که قیمت تمام‌شده هر خودرو مشخص است، از نرخ‌گذاری سلیقه‌ای انتقاد می‌کند و می‌گوید: «خودروسازها باید بر مبنای هزینه‌هایشان، قیمت‌ها را تعیین کنند. ضمن این‌که می‌توانند روی هر محصول سود ۱۰ تا ۱۵ درصدی داشته باشند. این‌طور نیست که بتوان سلیقه‌ای نرخ‌ها را تعیین کرد.»

موتمنی درباره اتفاقی که برای محصولات مدیران‌خودرو افتاده، می‌گوید: «مدیران‌خودرو پیش از این هم سابقه آنالیزنکردن قیمت‌ها و تعیین کردن سلیقه‌ای نرخ‌ها را داشت. بیشتر بودن قیمت کارخانه نسبت به قیمت بازار اتفاقی است که مشتری آن را غیرمنطقی تلقی می‌کند.»

موتمنی درباره تأثیر این افزایش قیمت بر نرخ سایر خودروها و روند کاهشی قیمت بازار هم گفت: «تولیدات مدیران‌خودرو و سایر شرکت‌های خودروسازی که قیمت کارخانه‌شان از بازار بیشتر است به آن میزان نیست که بتواند تأثیر آنچنانی روی بازار بگذارد اما به‌هر حال هر خبر منفی در بازار بار روانی ایجاد می‌کند؛ مثلا اکنون به دلیل کاهش قیمت دلار، قیمت خودروهای وارداتی به ثبات رسیده است. همچنین سایپا هم تولیدات خود را عرضه می‌کند، به همین دلیل قیمت‌هایش ثبات دارد اما ایران‌خودرو این‌طور نیست. دلیل آن هم این است که این شرکت مدتی قبل به یکباره قیمت کارخانه حدود ۶ محصول خود را بالا برد. هرچند بعد از چند ساعت عقب‌نشینی کرد، اما روزها و هفته‌ها طول می‌کشد تا تأثیر این بار روانی منفی از بازار دور شود.»

بیشترشدن قیمت کارخانه محصولات مدیران‌خودرو به سوژه‌ای در فضای مجازی هم تبدیل شد. امیرحسین قیاسی، کمدین مشهور در توییتر خود نوشت: «قیمت تیگو۷ تو سایت مدیران‌خودرو ۴۳۷ میلیون تومن، تو بازار آزاد ۳۴۰ میلیون تومن. شرکتا دارن رومون تاکتیکای جدید رو تست می‌گیرن انگار....»

در تالار حافظ

رشد هفتگی بورس ۶۲۲۸ واحد

شهروند| تعداد ۱۳۶۳۱ میلیون انواع اوراق بهادار به ارزش ۴۱۰۰۴ میلیارد ریال در بیش از یک‌میلیون و ۳۰۱ هزار دفعه طی هفته گذشته مورد معامله قرار گرفت که به ترتیب ۲,۳ درصد افزایش، ۲۳ و ۱۰ درصد کاهش را نسبت به هفته قبل‌تر تجربه کردند. شاخص بورس نیز در پایان معاملات هفته منتهی به ۲۵ مردادماه با ۶۲۲۸ واحد افزایش، معادل ۲,۴ درصد رشد کرد و به رقم ۲۶۱۳۹۲ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن هم در این مدت با ۲۹۴۱ واحد افزایش معادل ۴,۵ درصد به رقم ۶۸۲۷۳ واحد را به نمایش گذاشت.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۱۷۰۰	–
یورو	۱۳۲۰۰	–
پوند انگلیس	۱۴۱۷۲	–
درهم امارات	۳۱۸۷	–

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۵۰۹.۲۹	▼
نقره	۱۷.۰۸	▼
هر بشکه نفت اوپک	۵۹.۴۷	–
هر بشکه نفت برنت	۵۹.۳۹	▲

بازارچه

فلاسک و کلمن	قیمت (تومان)
فلاسک یونیک مدل کوهستان ظرفیت ۱,۸ لیتر	۲۶۵ هزار
فلاسک پی کوک مدل ۱۵۵ ظرفیت ۱,۶ لیتر	۵۴۰ هزار
فلاسک یزدگل کد ۱۲۲	۲۵ هزار
شربت‌سردکن آریاتوس مدل چویس	۹۰۰ هزار
کلمن هنری مدل مستر کول ۸۰ای ظرفیت ۷,۷ لیتر	۲۸۰ هزار
کلمن پامچال مدل باران کد ۲۰۱۱ ظرفیت ۲۰ لیتری	۱۶۷ هزار
فلاسک یونیک مدل ۱۸۴۶ ظرفیت ۰,۳۵ لیتر	۱۰۰ هزار
کلمن مدل AR۵۷۵۷۱۱ ظرفیت ۸ لیتر	۲۹۰ هزار
فلاسک رضا کد ۱۵۱۰ گنجایش ۱ لیتر	۴۳ هزار
کلمن باران کد ۱۸۲۲ گنجایش ۱۸ لیتر	۹۵ هزار
کلمن یونیک مدل ۷۵۹۴ ظرفیت ۱۰ لیتری	۳۸۶ هزار
فلاسک نفیس مدل A-۱۱۰ ظرفیت ۱ لیتر	۴۲ هزار
کلمن مدل ۷۰۰۷ ظرفیت ۳ لیتر	۴۳ هزار
کلمن واتسون ظرفیت ۸ لیتری	۱۸۰ هزار
کلمن رومنس طرح BOSTON مدل ۷۱۷۱	۸۹۹ هزار

ویترین