

اشیای بزرگ یا سنگین و همچنین ظروف شیشه‌ای، چینی و سایر اشیای شکستنی و ظروف حاوی مواد خوراکی و شیمیایی را در قفسه‌های پایین کابینت و کمد قرار دهید.



۲۰ درصد تصادفات ساختگی هستند

رئیس کل بیمه مرکزی ایران از سهم حدود ۲۰ درصدی این نوع تصادفات و تخلفات مربوط به اعلام خسارت این بخش سخن می‌گوید. غلامرضا سلیمانی چندی پیش به این باره گفت: «با بررسی آماری مشخص شد که حدود ۲۰ درصد از تصادفات رخ داده مربوط به حوادث غیر طبیعی بوده یا این که خسارات اعلام شده در آن بیش از رقم واقعی بوده است.» مدیر عامل بیمه آرمان در این باره گفت: «مار دقیقی وجود ندارد اما برآورد می‌شود که ۱۵ تا ۲۰ درصد از خسارت‌های مربوط به بیمه بدنه خودرو مربوط به تقلب و تخلف باشد.» کامبیز پیکار جواضه کرد: «این نوع تخلف‌ها هم شامل تصادفات ساختگی و هم شامل تقلب و تخلف در میزان اعلام خسارت و دستکاری اسناد است.»



یکی از مدیران خودروسازی دهه هفتاد در واکنش به انتقادات می‌گوید باید ۱/۲ میلیارد هزینه می‌کردیم نه ۲۵۰ میلیون

حکایت پیچیده یک صندوق عقب!

از طرفی این صنعت هر گاه منافع خود را در معرض خطر می‌بیند، با تهدید به تعدیل نیروی انسانی فعال در خودروسازی خواسته‌های خود را پیش می‌برد. سخنگوی کمیسیون اصل نود همچنین با اشاره به این که قرار دادهای فروشی که با مصرف کننده بسته می‌شود، کاملاً یکطرفه و به نفع خودروساز است، افزود: «در نشست که با معاونت حقوقی ریاست جمهوری و تعزیرات گذاشتیم، قرار شده که این قرارداد اصلاح شود اما هنوز پاسخ دقیقی از طرف معاونت حقوقی دریافت نکرده‌ایم.»

مدیر دهه ۷۰ وزارت صنعت:

منطقی خرج کردیم

برخلاف سخنگوی کمیسیون اصل نود که معتقد است ایران خودرو تنها یک صندوق به پزو ۲۰۶ اضافه کرده و طراحی آن نباید ۲۵۰ میلیون دلار برای صنعت خودروسازی ایران آب بخورد، دبیر انجمن خودروسازی ایران می‌گوید که پزو ۲۰۶ هیچ پلتفرم جدیدی است که در صنعت خودروسازی ایران طراحی و تولید شد. احمد نعمت‌بخش که در سال‌های ۷۱ تا ۸۴ بر صندلی مدیر کلی صنایع و نیرومحرکه وزارت صنعت تکیه زده بود، به «شهروند» می‌گوید که طراحی یک پلتفرم جدید در دنیا ۱.۲ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد. البته تنها فعالان صنعت خودرو نیستند که سرمایه لازم برای طراحی یک پلتفرم جدید را بالایی دارند.

فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو، هم در این باره به «شهروند» می‌گوید که یک قالب جدید در صنعت خودروسازی در همه جای دنیا حدود ۸۰ میلیون دلار آب می‌خورد و رقم‌هایی که از طرف این نماینده برای طراحی یک پلتفرم جدید اعلام شده رقم‌هایی خارج از عرف و غیرمنطقی نیست.

او می‌گوید: «در هیچ جای دنیا ایجاد زیرساخت‌های قطعه‌سازی پسی خودرو ساز نیست اما بیشتر کارخانه‌های قطعه‌سازی در ایران توسط خودروسازها ساخته شده که همین مسأله هزینه‌های آنها را چندین برابر می‌کند.»

سهیلاروزبان | هزینه ۳۵۰۰ میلیارد تومانی فقط برای صندوق عقب ۲۰۶ حسابی حاشیه‌ساز شده است. بهرام پارسی، رئیس کمیسیون اصل نود مجلس این موضوع را به توییت کشاند و حالا به «شهروند» می‌گوید که مشکلات در صنعت خودروسازی ایران آن قدر پیچیده شده است که به نظر می‌رسد مشکل لاینحل است.

احمد نعمت‌بخش، مدیر کل صنایع و نیرومحرکه وزارت صنعت در دهه ۷۰ به «شهروند» می‌گوید: «اگر کمیسیون اصل نود این ادعاها را درست می‌داند، به عنوان نهاد ناظر بر تخلفات، به قوه قضائیه شکایت کند»

در این میان کارشناسان صنعت خودرو و حرف‌های دیگری از واقعیت خودروسازی در سال‌های دهه ۷۰ دارند.

۳۵۰۰ میلیارد تومان فقط برای یک صندوق عقب

بهرام پارسی، رئیس کمیسیون اصل نود مجلس دو روز پیش در توییت خود گفته بود که در دهه ۷۰ که بزرگترین اختلاس تاریخ کشور ۱۲۳ میلیارد بود، برای طراحی سمند ۱۲۰ میلیارد تومان بازار ۴۰۰ تومانی پرداخت شد. رقمی که ارزش آن چیزی معادل ۳۵۰۰ میلیارد تومان امروز است.

او حالا از تخلفات دیگری در این صنعت پرده برمی‌دارد و می‌گوید که مشخص نیست ۲۵ هزار میلیارد تومان درآمد حاصل از پیش‌فروش‌ها کجا دارد هزینه می‌شود که نه قطعه‌ساز پول خود را گرفته و نه مصرف‌کننده خودرویش را.

او می‌گوید: «هنوز بخش زیادی از خودروهایی که سررسید تحویل آنها سال ۹۷ بود، به دست مشتریان نرسیده و بدهی خودروسازها به قطعه‌سازها به ۲۲ هزار میلیارد تومان رسیده است.»

نظارت بر خودروسازها ضعیف است

بهرام پارسی، رئیس کمیسیون اصل نود به «شهروند» می‌گوید: «دادن امتیازهای مختلف و استخدام‌های سفارشی و انتصاب مدیران براساس رابطه موجب شده که نظارت بر این صنعت همواره کم‌رنگ و ضعیف باشد.»

زنبیل

افزایش ۱۷۴ درصدی قیمت زمین در تهران

ایلنا | بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، افزایش ۱۷۴/۶ درصدی قیمت فروش یک مترمربع زمین یا زمین ساختمان مسکونی کلنگی در بهار ۱۳۹۸ نسبت به بهار ۹۷ در شهر تهران صورت گرفته است. گفتنی است بنگاه‌های معاملات ملکی کشور موظف هستند مشخصات کلیه معاملات خرید و فروش و اجاره را در سامانه اطلاعات مدیریت معاملات املاک و مستغلات کشور ثبت کنند.

قیمت مرغ از نظر وزیر کشاورزی

تسنیم | وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که مرغ اگر بخواهد براساس ارزش‌نیمایی محاسبه و از خارج وارد شود، قیمت آن حدود ۲۵ تا ۲۶ هزار تومان می‌شود. حتی با بیان این که قیمت مرغ در بازار باید ۱۲ هزار و ۹۰۰ تومان عرضه نشود که ۱۴ هزار تومان گفت: «تلاش می‌کنیم قیمت مرغ را به قیمت استاندارد آن نزدیک کنیم و مرغ را با این قیمت به بازار عرضه کنیم.» وزیر جهاد کشاورزی با اعلام این که «امسال در تولید گندم خود کفاهستیم» هم گفت: «بر اساس آمار و ارزیابی‌ها امسال بیش از نیاز کشور، گندم تولید کردیم. پیش‌بینی ما این بود که امسال حدود یک تا یک و نیم میلیون تن بیشتر از نیاز کشور تولید کنیم و کسری پارسال را جبران کنیم؛ زیرا امسال دو برابر پارسال بارندگی داشتیم. امسال دولت گندم را با قیمت ۱۷۰۰ تومان خواهد خرید. هزار تانوا گندم را با قیمت ۶۶۰ تومان و از آرد پزها هم حدود ۹۰۰ تا ۹۵۰ تومان تحویل می‌گیرند»

خرید و فروش بیت کوین ایرانی ممنوع

مهرا | مدیر کل صنایع برق و الکترونیک وزارت صمت بسا بیان این که خرید و فروش رمزارزها در داخل کشور ممنوع است، گفت: «رمزارزها کالای صادراتی می‌شوند. کیوان گردان در خصوص رمزارزها گفت: «موضوع استخراج رمزارزها که معروف‌ترین آنها بیت کوین است عملاً به عنوان یک واحد تولید صنعتی در آیین‌نامه اجرایی دولت تصویب شده است. وزارت نیرو دستور العمل نحوه تأمین برق و چگونگی محاسبه آن را برای استخراج بیت کوین و یا سایر رمزارزها مصوب و ابلاغ خواهد کرد.» گردان با اشاره به نظر بانک مرکزی در خصوص خرید و فروش رمزارزها گفت: «نظر بانک مرکزی خرید و فروش رمزارزها در داخل کشور ممنوع است و رمزارزها در واقع یک کالای صادراتی هستند که باید از طریق صادرات به فروش برسند و میزان ارزش به دست آمده از صادرات نیز در سامانه نیمه‌ای ثبت برسد.»

کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به «شهروند»

طولانی شدن طراحی سمند به دلیل نبود زیرساخت‌های قطعه‌سازی و ساخت خودرو بود

قالب یک ماشین در دنیا ۸۰ میلیون دلار هزینه دارد

خودروسازان با جهان در سال‌های دهه هفتاد بسیار کمتر از دوران معاصر بود. این در حالی است که عمق ساخت داخل در صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی ایران در سال ۷۵ کمتر از ۲۵ درصد بود که بعد از چند سال این درصد به بالای ۷۵ درصد رسید. امیرحسین کاکایی، عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، هم به نوعی گفته‌های زاوه را تأیید کرده و توضیح می‌دهد که طراحی پزو ۲۰۶ صندوقدار از سال ۸۳ کلید خورد و در سال ۸۶ تولید آن آغاز شد.

اگر راست می‌گویند چرا از ماشینکارت نمی‌کنند؟

به گفته مدیر کل خودروی وزارت صنعت در دولت‌های ششم و هفتم و هشتم، اگر واقعا این ادعا درست است، بهتر است از قوه قضائیه بخواهیم که هر چه سریع‌تر با مفسدان صنعت خودروسازی برخورد کند. او با بیان این که در طول ۲۰ سال گذشته سه‌بار از صنعت خودروسازی تحقیق و تفحص شده و هر سال صورت‌های مالی خودروسازها در بورس و سازمان حسابرسی بررسی و به صورت شفاف اعلام می‌شود.

کارشناسان چه می‌گویند؟

«زمان استاندارد طراحی یک خودرو در جهان دو تا سه سال است ولی طراحی سمند ۷ سال زمان برد.» این گفته‌ها اما در حالی از طرف سخنگوی کمیسیون اصل نود مطرح شده که فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو، آماده‌نبودن زیرساخت‌ها را دلیل اصلی طولانی شدن پروسه طراحی و تولید این خودرو می‌داند. او که از سال‌های ۷۵ تا ۸۵ به عنوان سال‌های طلایی صنعت خودروسازی یاد می‌کند، به «شهروند» گفت: «فاصله

مردم از کارت سوخت شخصی استفاده می‌کنند

بامداد روز ۲۲ مردادماه با اجرای مصوبه دولت و در راستای هماهنگی‌های قبلی صورت گرفته بین سران قوا، به منظور رصد و مدیریت کامل عرضه سوخت در کشور، استفاده از کارت سوخت شخصی به هنگام سوختگیری در جایگاه‌های عرضه بنزین الزامی شده است. با وجود الزامی شدن استفاده از کارت سوخت شخصی، از آنجا که امکان استفاده از کارت جایگاه‌دار نیز بدون محدودیت هنوز برای مردم وجود دارد، اغلب مالکان خودرو، استفاده از کارت جایگاه‌دار را به استفاده از کارت سوخت شخصی ترجیح می‌دهند و تنها ۵ تا ۶ درصد از مردم در سراسر کشور، هم‌اکنون از کارت سوخت شخصی استفاده می‌کنند.

هزینه تعویض هر برگ اسکناس

تعویض هر برگ اسکناس ۳۰۰ تومان هزینه دارد. عبدالله مشکاتی، کارشناس اقتصاد به ایستادگفته است: «تعویض هر برگ اسکناس حدود ۳۰۰ تومان هزینه در بردارد و تغییر اسکناس‌های نوبه جای اسکناس‌های کهنه به‌طور معمول نزدیک به ۲۷۰ میلیارد تومان هزینه می‌برد که تغییر شمایل اسکناس‌ها متناسب با واحد پولی جدید می‌تواند طی پنج سال و به تدریج انجام شود تا دیگر شاهد افزایش هزینه‌های تعویض واحد پولی نباشیم.» او ادامه داد: «در حال حاضر حدود پنج تا هشت میلیارد قطعه اسکناس در کشور وجود دارد که از این میزان حدود ۶۰۰ تا ۹۰۰ میلیون قطعه از آن به صورت سالانه تعویض می‌شود.»

مواد اولیه پوشاک وارداتی است

منصور الیاسی، تولیدکننده پوشاک، با اشاره به واردات ۸۰ درصدی مواد اولیه در کشور گفت: «باید تولیدکنندگان شناسایی و خودشان مامور واردات شوند اما در حال حاضر لابی‌گران مواد اولیه را بازار نیمه‌ای وارد می‌کنند و با چند برابر قیمت به تولیدکنندگان عرضه می‌کنند.» او با بیان این که به نظر نمی‌رسد تولیدکننده موفق پوشاک در کشور وجود داشته باشد، اضافه کرد: «تولیدکننده موفق کسی است که در طول فعالیتش زمین نخورده باشد. کارخانه من که بزرگترین کارخانه تولید صنعتی پوشاک است، در حال حاضر بعد از هشت سال ۲۵ درصد ظرفیت فعالیت می‌کند.»

اطلاعیه

قابل توجه تولیدکنندگان و واردکنندگان کالاهای دارای پسماند مخرب محیط زیست

بر اساس آیین‌نامه اجرایی بند (ب) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور فهرست کالاهای دارای پسماند مخرب محیط زیست و میزان عوارض به شرح زیر تعیین شده است.

ردیف	شرح کالاهای مشمول	ضریب عوارض (%)
۱	انواع رنگ، آسترنگ، رنگ "به استثنای محصولات پایه آب" و روغن جلا	۰/۲
۲	انواع لاستیک رویی و تویی (تایر و تیوپ) و لاستیک‌های روکش شده	۰/۳
۳	انواع لامپ روشنایی "به استثنای لامپ‌های پر بازده اس‌ام‌دی (SMD) وال‌ای‌دی (LED)" و باتری	۰/۴
۴	انواع رایانه، تجهیزات جانبی و کمکی آن	۰/۳
۵	انواع دستگاه‌های صوتی و تصویری و انواع گوشی	۰/۴
۶	انواع وسایل بازی و تفریحی و اسباب بازی (پلاستیکی و الکترونیکی)	۰/۳
۷	انواع مشمع، سلفون، نایلون و نایلکس	۰/۴
۸	انواع ظروف و مخازن پلاستیکی، پت (PET) و ظروف ملامین	۰/۳

لذا در راستای اجرای صحیح مقررات تولیدکنندگان و واردکنندگان مکلفند ضمن ارائه اظهارنامه این بند در پایان هر دوره مالیاتی (پایان هر فصل) موضوع قانون مالیات بر ارزش افزوده عوارض مزبور را به حساب شماره ۳۷۵۳۳۷۰۲۵۹۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰ موضوع ردیف درآمدی ۱۶۰۱۸۹ تحت عنوان «درآمد حاصل از کالاهای دارای پسماند مخرب محیط زیست» بنام سازمان امور مالیاتی کشور واریز نمایند تا ضمن برخورداری از تسهیلات پیش‌بینی شده مشمول جرائم مربوطه نگردند.

۲۱-۳۵۱۹ - ستاد خبری دفتر مرکزی حراست - روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور - ۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی - تلفن ۱۷۰۳