



عکسی که ۹۰ سال ما را گول زد

پایگاه اطلاع رسانی «اسلت» فرانسه مدعی شد که تصویر معروف «نهار بر فراز آسمانخراش» که در ۹۰ سال گذشته یکی از شناخته ترین و پربیننده ترین عکس های جهان است، واقعیت ندارد و تنها یک پوستر تبلیغاتی بوده است. «کن جانسون»، مورخ آمریکایی درباره این تصویر گفت: «این تصویر در ۲۰ سپتامبر سال ۱۹۲۲ میلادی برای کارگاه ساختمانی «راکفلر ساتر»، تهیه و منتشر شده بود، ولی برای همگان این گونه عنوان شده که این عکس واقعی است. این که این کارگران مشغول غذا خوردن هستند شکی نیست، ولی با یک صد عکس دیگر مونتاژ شده بود تا این تصویر به دست بیاید.»

رانندگی در ارتفاع ۱۶۰ متری و پاسخ به یک پرسش رایج

پشت پرده سقوط تاور کرین ها چیست؟

مولام امان زاد به «شهروند» از خطرات هدایت تاور کرین و زندگی متفاوت اش می گوید



در خیابان نیاوران منتشر شد، از ذهنم گذشت و دقیقا همان روزها، به صورت اتفاقی مسافر تاکسی آنلابینی شدم که شغل اصلی راننده اش رانندگی با تاور کرین بود. از او درباره همه این چیزها پرسیدیم. این که اصلا راننده های تاور کرین چه کاری برای برج سازی انجام می دهند؟ چقدر امنیت شغلی دارند؟ او که از کار کردن با تاکسی اینترنتی راضی تر از نشستن پشت فرمان تاور کرین بود، می گفت آن جا هم راننده ام، اما راننده ای که نه بیمه دارد و نه امنیت.

همزمان بین صحبت هایمان «تاور کرین» را در اینترنت سرچ کردم و به جز اخباری از حوادث ریز و درشت هیچ خبری از صنف یا مسئولی برای حمایت از رانندگانش نبودا همین هم شد که مصاحبه با «مولام امان زاد» شکل گرفت و پای حرف هایش نشستیم تا برای نخستین بار مشکلات یک راننده تاور کرین را بشنویم و بدانیم اصلا چرا تاور کرین ها این قدر دچار حادثه می شوند؟

به ناز مقدسی وقتی پس از پایان جنگ، برج سازی با شتاب در مناطق خوش آب و هوای تهران با گرفت، مدیران شهری از روی ضرورت های لازم یک سری قوانین را برای برج سازان وضع کردند؛ قوانینی که تا روزی که حادثه ای رخ ندهد و پای کسی گیر نباشد، رعایت شده و نشده کار را لنگ نمی گذارند. مجوزهای غیرقانونی ساخت وساز برجها در معابر کم عرض، استفاده از کارگران بدون بیمه و قوانین دیگری که در کوچه و پس کوچه های تهران سر به آسمان بلند کردند. یک طرف این ماجرا اما دردسرهایی است که کارگران ساختمانی با آنها دست و پنجه نرم می کنند.

ساختمان هایی که ارتفاع چند ۱۰ متری شان مدیون زحمت کارگرانی است که شاید خودشان در جنوبی ترین نقاط تهران زندگی می کنند و هیچ وقت نفع شان به اندازه زحمت شان نیست.

این موضوعات درست همان روزی که خبر سقوط تاور کرین

رانندگان تاور کرین هیچ صافی ندارند

- ظاهر رانندگان تاور کرین بزن هیچ صنف یا اتحادیه ای هم ندارند که از آنها حمایت کند. درست است؟
- بله؛ متأسفانه راننده های تاور کرین با این که شغل سخت و خطرناکی دارند از طرف هیچ جایی حمایت نمی شوند؛ به غیر از این به خاطر این که پروژه های کاری کنیم و بیمه ای هستیم هیچ وقت بیمه تأمین اجتماعی نمی شویم. در صورتی که واقعا سلامت جسم ما یک موضوع ضروری است. اصلا یکی از فاکتور هایی که یک راننده تاور کرین باید داشته باشد، سلامت جسم و روان است و من هر سال برای چکاپ آزمایش های پزشکی را می دهم اما بدون بیمه
- این شرکت هایی که به شما آموزش می دهند و گواهینامه صادر می کنند هم وظیفه حمایت از شما را ندارند؟
- نه؛ آنها فقط گواهینامه صادر می کنند و هیچ کار به این ندارند که بعدش کجا کار می کنیم.

- تابه حال برای شما حادثه ای اتفاق نیفتاده؟
- چند سال پیش در روز شگاه نقش جهان اصفهان بود که حادثه ای برای من و ۲ تا از کارگران دیگر رخ داد. آن روز کار تاور کرین تمام شده بود و چون من در کار مونتاژ قطعاتش هم هستم، رفته بودم که این کار را انجام دهم. یکی از مداخل موتورخانه بود یک نفر روی کله قندی و یک نفر هم داشت از پله ها پایین می رفت. تاور کرین روی ریل بود و زیرش هم خالی بود. تاییکی از ما به پایین برسد یکی از چرخ ها در آمد و تاور کرین سقوط کرد.
- این حادثه صدمات جانی هم داشت؟
- بله؛ یکی از همکارانم فوت کرد، یک نفر دیگر پایش شکست و من هم انگشت شست دستم قطع شد.
- بیمه داشتید؟
- بیمه حوادث داشتیم ولی باز هم چند سال دوندگی کردم تا توانستم دیه ام را بگیرم. البته آخرش هم ۶۰ درصد دیه ام را دادند.

- ارتفاع تاور کرین ها معمولاً از زمین چقدر است؟
- خب بستگی به ارتفاع برج هادارد.
- مثلاً بلندترین ارتفاعی که روی تاور کرین کار کردید، چقدر بوده؟
- ۱۶۰ متر.
- نمی ترسیدید؟
- ترس که همیشه وجود دارد. خیلی وقت ها یک سری می روند گواهینامه تاور کرین می گیرند اما وقتی کار را شروع می کنند به خاطر همین ترس و خطرانی که دارد فرادیش از ترس ارتفاع سر کار نمی آیند. (می خندد)
- چند ساعت آن بالا هستید؟
- تقریباً از ۸ صبح که می رویم تا ۵ و ۶ عصر پایین نمی آییم.
- راننده تاور کرین چطور این ارتفاع را بالا می رود؟
- معمولاً با پله گاهی هم آسانسور هایی وجود دارد که با آنها بالا می رویم.

- شما هم راننده تاکسی اینترنتی هستید و هم تاور کرین. کدام شان سخت تر است؟
- طبیعتاً تاور کرین. هم در آمد بیشتر است و هم امنیت. راننده تاور کرین خیلی مسئولیت دارد. چند تا کارگر می بری و کوچکتین خطایی ممکن است به قیمت جان یک نفر تمام شود.
- چرا دو تا شغل دارید؟
- من هم راننده اسنپ هستم و هم تاور کرین و در کنار آن قطعات تاور کرین را هم مونتاژ می کنم. در شهرستان زمین هم داریم و کشاورزی هم می کنیم. خلاصه این که باید خرج زندگی را در آورد، من حتی بیشتر از دو شغل دارم. (می خندد)
- خب این مصاحبه بیشتر درباره شغل اصلی شماست. یعنی رانندگی با تاور کرین. از رانندگی با این جرثقیل بر چی بگوید. دقیقاً چه کاری با آن انجام می دهید؟
- جرثقیل هایی که داخل برجها هستند و تاور کرین یک کابینی دارد که راننده یا همان اپراتور پشت فرمانش می نشیند و در ارتفاع کار می کند. ما به عنوان راننده فرمان را هدایت می کنیم و مصالح را از زمین برمی داریم و به طبقات بالایی رسانیم.
- رانندگی با تاور کرین شغل خیلی روتینی نیست. چطور و در این کار شدید؟
- بچه گنبد هستم و تا قبل از سال ۸۳ من و برادر هایم روی زمین های کشاورزی مان کار می کردیم. اما آن سال سیلی که در استان گلستان آمد، زمین و محصولات مان را از بین برد. بیکار شده بودم، برای همین با دایی ام به تهران آمدم تا کار پیدا کنم. یک مدت هم در مخابرات کار کردم، اما حقوق ندادند و از آن جا آمدم بیرون. بعد رفتم سر ساختمان ها کارگری می کردم که با یک مهندس آشنا شدم و به من پیشنهاد داد رانندگی با تاور کرین را یاد بگیرم. یک مدت شاگردی کردم و گواهینامه اش را گرفتم و تقریباً از سال ۸۷ نشستیم پشت فرمان تاور کرین.
- در سال های اخیر یکی از حوادثی که ممکن است در کار ساخت وساز برجها رخ بدهد، سقوط یا شکستن تاور کرین ها است. چرا

- رانندگی با تاور کرین شغل خیلی روتینی نیست. چطور و در این کار شدید؟
- بچه گنبد هستم و تا قبل از سال ۸۳ من و برادر هایم روی زمین های کشاورزی مان کار می کردیم. اما آن سال سیلی که در استان گلستان آمد، زمین و محصولات مان را از بین برد. بیکار شده بودم، برای همین با دایی ام به تهران آمدم تا کار پیدا کنم. یک مدت هم در مخابرات کار کردم، اما حقوق ندادند و از آن جا آمدم بیرون. بعد رفتم سر ساختمان ها کارگری می کردم که با یک مهندس آشنا شدم و به من پیشنهاد داد رانندگی با تاور کرین را یاد بگیرم. یک مدت شاگردی کردم و گواهینامه اش را گرفتم و تقریباً از سال ۸۷ نشستیم پشت فرمان تاور کرین.
- در سال های اخیر یکی از حوادثی که ممکن است در کار ساخت وساز برجها رخ بدهد، سقوط یا شکستن تاور کرین ها است. چرا

در ایران به خانم ها گواهینامه تاور کرین نمی دهند

- تاور کرین برای خیلی از ساخت وسازها کاربرد دارد. کار کردن با آنها در چه جاهایی سخت تر یا حادثه خیز تر است؟ برج سازی؟ سد سازی؟ یا راه سازی؟
- برج سازی سخت تر است؛ چون ارتفاع بیشتر و خطر هم طبیعتاً بیشتر است. ضمن این که معمولاً در سد سازی و راه سازی شرکت های معتبری کار می کنند و هم نکات قانونی و ایمنی رعایت می شود و هم وسایل و تجهیزات شان نو و به روز تر است.
- برج میلاد کار نکردید؟
- نه سنم قد نمی دهد. (می خندد)
- چه پروژه های معرفی را اصطلاحاً شما بالا بردید؟
- پل طبیعت، اطلس مال که البته در این پروژه ها در کار مونتاژ تاور کرین بودم.
- خانم ها هم می توانند راننده تاور کرین باشند؟ منظورم این است که در فرم های استخدام تان مشخصاتی برای خانم ها پیش نویس شده است؟
- نه؛ در ایران خانم ها نمی توانند گواهینامه تاور کرین بگیرند؛ ولی در چین، کره و فنلاند دیده ام که راننده های تاور کرین ها اکثراً خانم ها هستند.

