

در هر اتاقی، محل های امن را مشخص کنید (مثلا زیر یک میز محکم یا کنار ستون ها یا دیوارهای مجاور آنها).

شرایط پذیرش زنان خیابانی در خانه های سلامت چیست؟

معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور درباره فرآیند پذیرش دختران و زنان ویژه در خانه های سلامت و خدمات تخصصی به این افراد توضیح داد. به گزارش ایسنا، حبیب الله مسعودی فرید در این باره گفت: «به منظور ایجاد هماهنگی در امر پذیرش، تمام پذیرش های خانه توسط مرکز مداخله در بحران های فردی، خانوادگی و اجتماعی (اورژانس اجتماعی) استان انجام خواهد شد، ضمنا شرایط و مدارک مورد نیاز پذیرش عبارتند از: ایرانی بودن یا داشتن تابعیت جمهوری اسلامی ایران، داشتن گواهی پزشکی قانونی مبنی بر باکر بودن دختر، داشتن حداقل ۱۸ سال و داشتن گزارش تیم تخصصی مرکز مداخله در بحران های فردی، خانوادگی و اجتماعی (اورژانس اجتماعی) به همراه تصویر پرورنده کامل خدمت گیرنده.»

گزارش «شهروند» از برگزاری مراسم غافلگیری، خواستگاری، جشن و... در آسمان، شیوه ای که به تازگی باب شده است

پرواز رویاها در آسمان خوشبختی

◀ قیمت اجاره بالن از ساعتی ۷۵۰ هزار تومان آغاز می شود تا ۱۰ میلیون تومان



باشکوه که با میلمان شیک و پرده های لایت ترین شده است، یکی از این دفاتر است. به محض ورود، یکی از کارکنان مجموعه با استقبال گرم پذیرا می شود. باید چند دقیقه ای منتظر بود تا نوبت برسد. مرد جوانی کمی آن طرف تر منتظر نشسته و باز کردن سر صحبت با او چندان سخت نیست: «دومین سالگرد ازدواج مان نزدیک است و می خوام با رزرو بالن و برگزاری یک جشن کوچک در آن، همسر مرا غافلگیر کنم.» «مهسا» هم یکی دیگر از مراجعه کنندگان، بی صبرانه منتظر است تا طرح های میهمانی اش را برای مدیر شرکت شرح دهد تا با عنوان لاکچری و خاص بودن میان دوستانش شهرت یابد: «تصمیم گرفتم دوستان دوره دبیرستان را به بالن سواری میهمان کنم. خیلی وقت است همدیگر را ندیده ایم، این بهانه خوبی است. چقدر برویم سینما، پارک و کافه. دلم می خواهد یک تفریح جدید و

لوکس را تجربه کنم. از تکرار بدم می آید. زیاداهل کتاب و درس نیستم، برای همین تفریح همین جور چیزهای متمایز است. دشمنانم هم، با این امکان تفریحی که برایشان فراهم کرده اند، کمی دلخوش می شوم.» رنگ گوشی تلفن همراهش به صدا درمی آید و با یک عذرخواهی بلند می شود و می رود به گوشه ای خلوت. بعد از او زنی تقریباً سالخورده در انتهای سالن توجه را به خود جلب می کند. او درباره آمدنش به این دفتر می گوید: «استش چند وقت پیش از طریق یکی از شبکه های مجازی با فعالیت این شرکت آشنا شدم. به نظرم حالا که سرگرمی خاصی نداریم، تجربه این مورد غنیمت است. درست است که کمی گران است ولی خوب هیچانی دارد که به تجربه کردنش می آرزود. حالا اگر ما هم یکبار ناپرهیزی کنیم و ادای این پولدارها را در بیاوریم چه می شودمگر؟»

شکاف اجتماعی بزرگ

چه عواملی باعث آغاز و فراگیر شدن برگزاری مراسم لوکس نما می شود؟ «هرچان بیات»، روانشناس سازمان بهزیستی در این باره معتقد است: «جامعه ما در حال گذار از شرایط خاص و پیچیده اقتصادی و فرهنگی است. از سویی وضع اقتصادی فشارهای متعدد مالی و روانی را به همراه دارد و از سوی دیگر شرایط فرهنگی دستخوش تغییرات متاثر از محصولات مدرن رسانه های مجازی شده است. حالا تصور کنید در این اوضاع و احوال خاص که اکثریت جامعه در بسیاری حوزه ها محرومند، اقلیتی می آید و تحت تاثیر سبک زندگی خارج از فرهنگ و مذهب جامعه دست به انجام فعالیت هایی می زند که می شود آرزو و حسرت بسیاری که توانایی بر خورداری از آنها را ندارند. از سویی بر همگان مشخص است که لوکس برگزار کردن مراسم عروسی به پایداری آن پیوند کمی نمی کند. همچنان که شاهد بوده ایم سال های گذشته یکی از هتل های معروف و لاکچری پایتخت زمانی که در تدارک برپایی جشن ۱۰ سالگی ازدواج زوج هایی بود که در آن هتل مراسم گرفته بودند، با این آمار روبه رو شد که بیش از ۸۰ درصد آنها به جدایی و طلاق

و حتی عروس و داماد دعوا و اختلاف پیش بیاید. بحث هایی راه می افتد دیدنی، عجیب و گاه خطرناک برای امنیت پرواز. دست آخر هم بی توجه به هزینه ای که کرده اند، با دلخوری از بالن پیاده می شوند. به این موارد، موارد عجیب و غریب دیگری را هم اضافه کنید. مثلا یکی از مشتری ها درخواست داده بود هنگام خروج از بالن گروه موسیقی با ساز و دهل پذیرایشان باشد. دیگری می خواست به جای خودروی آف رود، اسب با کالسکای روبایی هماهنگ کنیم. متفاوت تر از اینها که حسابی غافل گیرمان کرد، خیر ناشناسی بود که چند هفته متوالی نوجوانان بی بضاعت را که آرزوی پرواز داشتند، میهمان بالن و بالن سواری کرد. چه خوشحالی داشتند آن نوجوان ها.»

«مجید محرابی»، هدایت گر بالن:

خیلی پیش می آید در مراسم عروسی و تولد که در بالن برگزار می کنیم، میان میهمانان و حتی عروس و داماد دعوا و اختلاف پیش بیاید. بحث هایی راه می افتد دیدنی، عجیب و گاه خطرناک برای امنیت پرواز. متفاوت تر از اینها که حسابی غافلگیرمان کرد، خیر ناشناسی بود که چند هفته متوالی نوجوانان بی بضاعت را که آرزوی پرواز داشتند، میهمان بالن و بالن سواری کرد. چه خوشحالی قشنگی داشتند آن نوجوان ها

مجری فانتزی های مشتریان

برای مطلع شدن از ساز و کار شرکت های اجاره بالن های تفریحی بعد از چند روز پیگیری با یکی از مدیران آن جا همراه شدیم. او درباره ظهور این نوع مراسم در زندگی مردم معتقد است: «تقریباً از اواخر دهه ۸۰ پای بالن های تبلیغاتی و تفریحی به آسمان شهر و کشورمان باز شد. تا همین چند سال پیش می شد با ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان یک سایت پروازی جمع و جور راه انداخت، حالا با توجه به وضع اقتصادی با دشواری همراه است، درحالی که پرواز بالن های رنگی در آسمان می تواند صنعت توریسم را رونق بخشد. فکر می کنم در حال حاضر چهار شرکت پرواز بالن در کشور فعالند. فضاهای بکر دماوند و دشت های سرسبز جنوب شرقی شهر ری از جمله این مکان های برگزیده برای علاقه مندان به بالن سواری اند.» مدیر جوان در ارتباط با رواج برگزاری مراسم پرخرج و گرانتیتمت عروسی و تولد در بالن می گوید: «ما مجری فانتزی های متنوع مشتری هایمان هستیم. البته تا آن جا که به مقررات تعیین شده از سوی سازمان هواپیمایی کشور خدشه ای وارد نشود و امنیت پروازها به خطر نیفتد. رواج برگزاری مراسم به این شکل در واقع به تغییر سبک زندگی و سلیقه افراد بازمی گردد. نشان به آن نشان که مشتری بان ما الزاما از گروه ثروتمند و متمول جامعه نیستند. شاید باورش سخت باشد، اما انیمی از آنها از اقشار متوسط جامعه اند که با اجرای این گونه مراسم فقط به دنبال دیده شدن در جمع اقوام و دوستانشان اند. گواه این ادعا هم مشتری هایی است که ماه پیش داشتیم. آنها میهمانی فراغ التحصیلی خود را در بالن برگزار کردند. آن هم درحالی که هزینه اش را با وامی که چند ماه پیشش بودند، پرداختند. در مقابل مشتری بان می داریم که پرداخت این مبلغ برایشان خنده دار است.»

از تبلیغ تا واقعیت

برای راه یافتن به یکی از دفاتر شرکت های ارائه خدمات تفریحی با بالن در محدوده ولنجک تهران نباید حرفی از خبرنگاری و روزنامه به میان آورد؛ بهترین راه، دوره عادی مانند یک مشتری است. طبقه ششم یک برج محیطی

سحر جعفریان آنسیم خنک شروع به وزیدن کرده و کاپیتان بالن، جهت و سرعت باد را با بادنگار جیبی اش تعیین می کند. هدایت کننده بالن برای آخرین بار طناب های کنترل کننده و مشعل را بررسی می کند تا در هواگردی و برگزاری مراسم خواستگاری در بالن مشکلی پیش نیاید. عروس و داماد آینده هم هیجان زده با عکاسشان فیگورهای دلخواه و نماهایی که می تواند بهترین عکس یادگاری را برایشان ثبت کند، هماهنگ می کنند. میکاپ آرتیست هم مدام موها و صورت عروس و داماد را با فیکساتور می پوشاند. اینجا آپسرد دماوند است؛ جایی در فاصله ۶۵ کیلومتری تهران و ۵ کیلومتری جنوب جاده هراز و میان دو شهر دماوند و فیروز کوه. منطقه ای که از سال ۸۹ باتوق و به نوعی ایستگاه ارائه خدمات گردشگری و تفریحی با بالن توسط چند شرکت هواوردی تهران است که روزانه در سانس های مختلف بالن هایشان را برای برگزاری مراسم تولد، خواستگاری، عروسی، میهمانی و دوره می های خانوادگی و دوستانه و... اجاره می دهند.

آپشن های لاکچری

۵۰۰ کیلومتر آن طرف تر، جایی میان فیروز کوه و این مجموعه گردشگری، همه چیز برنامهریزی شده و دقیق اجرا می شود. بالن بعد از یک ساعت هواوردی فرود می آید. نیم ساعت قبل از فرود، یک کایت موتوردار (هواپیمای فوق سبک) از مقابل بالن پرواز می کند که در امتداد آن بنر ۳ متری سفید و صورتی با مضمون «با من ازدواج می کنی؟» در هوا به اهتزاز درآمده است. این درست زمانی است که مراسم خواستگاری به بطور رسمی آغاز می شود و حالا عروس خانم آینده باید به درخواست آقای داماد پاسخ دهد. عکاس هم پشت سر هم شاتر دوربین را می زند، تا از ثبت صحنه های مانیتیک غافل نماند. مراسم حتی بعد از فرود در نقطه هم ادامه خواهد داشت. یک میز عنقریه با طراحی کلاسیک چیده شده که دورتادور آن یک گروه موسیقی ایستاده اند. نوشیدنی های رنگارنگ همراه یک صحنه حسابی آن جا در انتظار عروس و داماد آینده اند. هدیه های مراسم خواستگاری در گلدان شیشه ای دو متری قرار دارند، تا بعد از مراسم با پیک برای دوستان و اقوام عروس و داماده آینده ارسال شود و آنها نیز از این پیوند فرخنده و گرانبها مطلع شوند. کمی آن طرف خودروی آف رود پارک شده است، تا در نهایت مسافران را به مکان اولیه پرواز بازگرداند. روزانه بالن های بسیاری در سانس های مختلف برای برگزاری مراسم تولد، خواستگاری، عروسی، میهمانی و دوره می های خانوادگی و دوستانه و... اجاره داده می شوند. قیمت اجاره بالن هم از ساعتی ۷۵۰ هزار تومان آغاز می شود و با ۱۰ میلیون هم متوقف نمی شود. البته این قیمت ها براساس نوع مراسم و آپشن هایی که مشتری در نظر دارد، متفاوت است. مثلا تدارک میز عروسی و تولد با دیزاین بادبادک یا ششم بعد از بالن سواری در دشت های وسیع، عکاسی فرمالیته عروسی که مدت هاست بازارش رونق گرفته، فیلمبرداری هوایی، تزیینات آنچنانی بالن، پز مراسم، طرح لباس، گارسون های خارجی و تشریفات دیگر که همه چیز را بی نهایت اشرافی می کند.

داخل بالن چه خبر است؟

ساعت ۹:۳۰ صبح است که یکی دیگر از بالن های اجاره ای در دشت های خوش آب و هوای آپسرد با احتیاط فرود می آید. مسافران آن پنج دختر جوان دانشجوی رشته عکاسی اند که یک به یک و آرام با استفاده از پلکان فلزی پیاده می شوند. «مجید محرابی» هدایتگر بالن، طناب های نگهدارنده را با وسواس خاص روی زمین وصل می کند. او که از نزدیک شاهد بسیاری از مراسم مجلل بوده، می گوید: «بالن سواری یک ورزش هوایی ماجراجویانه است که این سال ها سبک زندگی وارداتی روی آن تاثیر گذاشته، به گونه ای که کاربری آن هر روز در حال تغییر است. کمتر پیش می آید ما مسافرانی داشته باشیم که به صرف عشق شان به آسمان و پرواز، سوار بالن شوند یا مثلا بخواهند فعالیت های تحقیقاتی داشته باشند. غالبا مسافران ما افرادی اند که با تجمل و اشرافی گری به دنبال تفریح و تفریحی اند. جالب است برایتان بگویم خیلی پیش می آید در مراسم عروسی و تولد که در بالن برگزار می کنیم، میان میهمانان

رسیده اند. ترویج الگوهای زندگی به این شکل و شمایل به جز شکاف و تضاد فرهنگی و روانی که بین افراد جامعه ایجاد می کند، پیامد دیگری به همراه دارد. تغییر ماهیت و کارکرد پدیده های جانبی و درگیر با آن موضوعی می تواند در بلندمدت بر جو روانی جامعه تأثیری منفی بگذارد. این پیامد دوم است. یعنی پدیده برگزاری مراسم عروسی شیک و تازنده در بالن باعث شده تا دیگر ما از بالن سواری به عنوان یک رشته ورزشی یاد نکنیم و فقط آن را ابزاری برای دیده شدن بدانیم. درحالی که این تمایل به دیده شدن در حد معقول، شیوه های کم خرج و متعارف تری هم دارد. «بیات نابرابری فرهنگی را متوجه متولیان عرصه اجتماعی و فرهنگی و البته اقتصادی می داند: «در پای اقتصاد که ناآرام باشد، ساحل فرهنگ نیز امن نخواهد بود. برای همین متولیان و مسئولان اجتماعی و اقتصادی باید به گونه ای عمل کنند که تأثیر آن در نحوه نگرش کلی افراد جامعه به سبک زندگی مجزا از فخر فروشی، شهرت طلبی منفی به خوبی دیده شود.»

پرواز بدون مجوز!

فعالیت شرکت های بالن گردی زیر نظر سازمان هواپیمایی کشور است که وظیفه نظارت و ساماندهی پروازهای تفریحی را به عهده دارد. «ضاجعفرزاده» مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشور با بیان این موضوع می گوید: «متأسفانه در حال حاضر در تهران شرکت هایی که خدمات تفریحی و گردشگری مرتبط با بالن سواری ارائه می دهند، مجوز فعالیت از سوی سازمان هواپیمایی ندارند. آن هم با وجود دستور العمل و مکانیسم های تعریف شده که بارها و بارها از سوی سازمان به آنها ابلاغ شده است. در این شرایط انجام اقدامات غیرمتعارف و حاشیه ای در بالن ها با هدف جذب بیشتر مشتری هم باب شده که نیازمند ورود سازمان های دستا ندر کار است تا از وقوع حادثه های تلخ پیرامون این ورزش هوایی جلوگیری شود.» با این همه، این شرکت ها مدعی اند مجوزهای لازم را از سازمان های مربوطه دارند.

تقلبی و فاقد اصالت بوده و این شرکت هیچ گونه دخالتی در واردات این داروها به کشور نداشته است. همچنین این شرکت هیچ مسئولیتی در قبال کیفیت و ایمنی داروهایی که به طریقی غیر از کانال های رسمی به کشور می رسند، بر عهده نداشته و تمام تلاش خود را به کار بسته تا داروهایی که تنها از طریق کانال های رسمی واردات به کشور می رسند، با حفظ کیفیت در دسترس تمامی بیماران در اقصی نقاط کشور قرار گیرد. این شرکت از افراد خواست تا حتما داروهایی با برچسب اصالت بخزند و اطلاعات مندرج شده روی آن را از طریق سامانه های معتبر استعلام کنند. همچنین هر گونه عوارض جانبی در پی استفاده از داروی اوستین را به پزشک معالج خود و واحد ایمنی دارویی شرکت وارد کننده گزارش دهند تا در اسرع وقت به آن رسیدگی شود.

توضیح شرکت وارد کننده داروی اوستین درباره ماجرای نابیناشدن ۵۲ بیمار در سال ۹۳
موردی از عوارض جانبی مصرف داروی اوستین گزارش نشده است

است. این شرکت هیچ وقت در مورد کیفیت داروها و سلامتی بیماران کوتاهی نکرده و به طور مداوم از انطباق کیفیت داروها با استانداردهای معتبر بین المللی اطمینان حاصل می کند.» براساس اعلام این شرکت، پس از حادثه سال ۹۳ و همکاری سازمان غذا و دارو، سری ساخت داروی اوستین برای بررسی بیشتر و انجام آزمایشات کیفی به طور مجزا به واحد کنترل کیفیت به شرکت اصلی در سوییس فرستاده شد. نتایج برپایی جشن ۱۰ سالگی ازدواج زوج هایی بود که در آن هتل مراسم گرفته بودند، با این آمار روبه رو شد که بیش از ۸۰ درصد آنها به جدایی و طلاق

شهروند | شرکت وارد کننده داروی اوستین درباره خبرهایی که پیرامون این دارو در دو هفته گذشته منتشر شده، توضیحاتی داد و اعلام کرد که در حال حاضر هیچ گونه عارضه جانبی مشابه و مرتبط با مصرف داروی اوستین گزارش نشده و این شرکت دخالتی در واردات این دارو در سال ۹۳ نداشته است.

چهاردهم مرداد بود که سازمان دیده بان شفافیت در نشست خبری ماجرای نابیناشدن ۵۲ نفر به دلیل استفاده از داروی تقلبی اوستین را بر ملا کرد. همان روز اعلام شد این دارو یخچالی بوده که با چمدان و از سوی شرکتی به صورت غیرقانونی وارد شده و در سه مرکز درمانی چشم پزشکی مورد استفاده قرار گرفته است، این دارو برای تعدادی از بیماران استفاده شد و در نهایت براساس اعلام قائم مقام سازمان مردمی