



www.shahrvandonline.ir

صاحبانیتار: جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

مدیر مسئول: اسماعیل رمضانی

دفتر مرکزی: تهران، فلکه دوم صادقیه- ابتدای بزرگراه

محمدعلی جناح- کوچه شهید طاهریان، شماره ۲۴

کد پستی: ۴۴۹۵۶۱-۱۴۸۱۶۳۵۳۲ | فکس: ۴۴۹۵۶۱۰۰

تلفن: ۰۱۸-۴۴۹۵۶۱

چاپ: هم‌میهن فارس - تلفن: ۴۶۸۹۶۳۳۰

شبکه توزیع فروش: شرکت نشر گستر امروز

تلفن: ۵۴۰۸۱۰۰۰

تلفن سازمان آگهی‌ها: ۰۲-۴۴۹۵۶۲۰۰

فکس: ۰۵۰۰۲۶۲۶۶۲۰۰ سامانه پیامکی: ۴۴۹۵۶۱۰۷

میتوان نام اخلاق حرفه‌ای روزنامه شهروند را اینجا بخوانید

www.shahrvandonline.ir/convention

instagram.com/Shahrvand-Newspaper

یادداشت

لطفا شماره یک باش آقای بیرانوند!

حسین جمشیدی



روزنامه‌نگار

علیرضا بیرانوند اواخر شهریور تولد ۲۷ سالگی خود را جشن می‌گیرد. او در همین سن و سال نه تنها در ایران بلکه به خاطر گرفتن پناحتی رونالدو در جام جهانی، در دنیا هم یک چهره شناخته شده است. بیراه نیست اگر بگوییم شماره یک فعلی تیم ملی و پرسپولیس حداقل ۱۰ ساله دیگری می‌تواند در بالاترین سطح بازی کند. از نظر فنی هم اگر او را با دوران حضورش در نفت تهران مقایسه کنیم، متوجه می‌شویم که پیشرفت زیادی کرده، اما جرسا دروازه‌بان اصلی تیم ملی و یکی از پرطرفدارترین تیم‌های باشگاهی ایران مدام دچار حاشیه‌های شوم می‌شود.

شاید همین حاشیه‌ها بیرانوند را از مسیری که برای خودش متصور است، جدا کند و او به جای پیشرفت و رسیدن به لیگ‌های اروپایی که همواره رویایش را در سر می‌پروراند، به سطحی پایین‌تر نزول کند. کافی است رفتارهای بیرانوند در همین چندماه اخیر را مرور کنیم. درگیری با مامور نیروی انتظامی در بازی اختتامیه لیگ هجدهم، درگیری با بازیکنان سپاهان در نیمه‌نهایی جام حذفی و رفتار نه‌چندان این دروازه‌بان در ورزشگاه یادگار امام تبریز مقابل هواداران تراکتورسازی اتفاقاتی است که توسط او رقم خورده و باعث شده تا حاشیه‌های بیرانوند بیش از هر چیز دیگری نام او را در رسانه‌ها مطرح کند.

دروازه‌بان شماره یک تیم ملی قطعاً باید از حضور در مسابقات بزرگی همچون جام جهانی، جام ملت‌های آسیا و فینال لیگ قهرمانان آسیا تجربه‌های زیادی کسب کرده باشد تا خودش و حتی تیمش را درگیر حاشیه‌های این چنینی نکند. بیرانوند بعد از رفتارهای عجیب خودش هم به اشتباهاتش اعتراف می‌کند. او مجبور شد به خاطر رفتاری که با مامور نیروی انتظامی داشت، به پوشش برود و از آن مامور دلجویی کند. این بار بعد از رفتار ناشایست بیرانوند در اولین بازی‌اش در لیگ نوزدهم مقابل تراکتورسازی نیز شاهد اتفاقات مشابهی بودیم. باز هم دروازه‌بان ملی پوش پرسپولیس از طرف مقابل عذرخواهی کرد، اما چه فایده که چند روز، چند هفته یا حتی چندماه بعد رفتارهای مشابهی را از بیرانوند مشاهده کنیم؟

دروازه‌بانی که سودای حضور در سری آر آ دارد و تصویرش چندباری روی جلد روزنامه‌های معتبر ایتالیایی چاپ شده و با مهار پناحتی کریس رونالدو شهرت جهانی پیدا کرده، آیا نمی‌تواند خودش را تحت فشار کنترل کند؟

البته قبل از اینها هم رفتارهای این چنینی از بیرانوند سر زده بود، اما شاید زمانی که او در نفت با علیرضا منصوریان اختلاف پیدا کرد، به اندازه حالا زیر ذره بین رسانه‌ها قرار نداشت. پس شرایط برایش متفاوت شده؛ موضوعی که باید به او یادآوری شود.

شاید بهتر باشد بیرانوند که احتمالاً یک محرومیت دیگر به خاطر رفتارهای اخیرش در تبریز انتظارش را می‌کشد، کمی در رفتارهای خود به ویژه بیرون از زمین تجدیدنظر کند. شماره یک تیم ملی که قبلاً بر تن اسطوره‌هایی همچون ناصر حجازی و احمد عابدزاده بوده، قطعاً افتخار بزرگی است که شاید بیرانوند یک روز بعد از این که آن را از دست داد، بیشتر به ارزش‌هایش پی‌برد.

در روزهای پس از بروز یک حادثه، کودکان به حمایت و مراقبت بیشتری نیاز دارند. ممکن است خیلی بترسند و فشار زیادی به آنها وارد شده باشد.



رئیس جمهوری: بازار آرامش دارد

دکتر حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در جلسه رأی اعتماد وزرای پیشنهادی در مجلس گفت: «شاخص‌های اقتصادی در این دو سه ماه باید به ما بگوید که مقاومت پاسخ داده یا نه. آمار ما نشان می‌دهد در دوسه ماه اخیر وضع ما از ماه‌های پیش بهتر است. اخیراً بانک مرکزی نامه‌ای به من نوشته و ذکر کرده بود که شاخص بهای تولیدکننده، نشان می‌دهد ماه گذشته نسبت به ماه قبل حدود ۰.۷ درصد بوده یعنی کمتر از یک درصد رشد داشته است و ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸ واحد کاهش داده است. یعنی اگر ما این شاخص را می‌بینیم اثرش در چندماه آینده دیده می‌شود.» روحانی گفت: «قیمت ارز ما از یک قیمت نسبی در دو ماه اخیر بر خوردار شده و این نشان می‌دهد بازار ما آرامش دارد و بازار سرمایه رشد دارد.»

علی اصغر مونسان، وزیر میراث فرهنگی و گردشگری و محسن حاجی میرزایی، وزیر آموزش و پرورش شد

مهر مجلس بر ترمیم فرهنگی کابینه

۳ چالش دو وزارتخانه در گفت‌وگو «شهروند» با آرش نور آقایی، کارشناس میراث فرهنگی و گردشگری و محمدرضا حمیدی‌نژاد، کارشناس مسائل آموزش و پرورش



جلسه علنی صبح روز گذشته مجلس با دستور کار بررسی صلاحیت علی اصغر مونسان برای وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و محسن حاجی میرزایی برای وزارت آموزش و پرورش تشکیل شد که در نهایت هر دو توانستند رأی اعتماد نمایندگان را به دست بیاورند. در این جلسه که وزرای پیشنهادی، حسن روحانی، رئیس‌جمهوری کشورمان و جمعی از اعضای کابینه حضور داشتند. طبق روال، نمایندگان هم در موافقت و مخالفت هر کدام از وزرای پیشنهادی مواردی را عنوان کردند و وزرای پیشنهادی نیز مهمترین بخش‌های مدنظر در برنامه‌های جاری خود را توضیح دادند. در ادامه خلاصه‌ای از مهمترین مباحث روز گذشته مجلس را آورده‌ایم و در گفت‌وگو با دو کارشناس حوزه میراث فرهنگی و گردشگری و عرصه آموزش و پرورش، چالش‌های مهم پیش‌روی این دو وزارتخانه را بررسی کرده‌ایم که می‌خوانید.

آن چه درباره حاجی میرزایی مطرح شد

از جمله مهمترین صحبت‌ها در موافقت صلاحیت وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش، صحبت‌های حمید بنایی بود که گفت: «دانشگاه فرهنگیان اولویت اول ایشان است و ایشان گفته که معلمان صرفاً باید از طریق دانشگاه وارد عرصه آموزش و پرورش شوند.» فاطمه ذوالقدر هم از دیگر موافقان حاجی میرزایی در جلسه دیروز مجلس بود که گفت: «هر چند انتظارات ما برای وزیر زن محقق نشد، ولی انتظار داریم وزیر پیشنهادی از توانمندی‌های زنان در پست‌های مدیریتی، معاونت‌های وزارتی و مدیر کل استان‌ها استفاده کند. همچنین لازم است ایشان با مافیای کنکور و رشد قاچ‌گونه آموزشگاه‌ها مقابله کند.» سیدتی کبیری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در مخالفت با وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش گفت: «سوابق شما نشان می‌دهد که جنبه‌های ۱۸ سال از بدنه وزارتخانه جدا بودید. برای اجرای اصل ۱۵ قانون اساسی برای تدریس زبان‌های قومی در مدارس مخصوص اقوام هیچ برنامه‌ای ارائه نکرده‌اید و به نظر می‌رسد شما هم‌باین مسأله مخالف هستید.» محسن حاجی میرزایی اما بعد از شنیدن صحبت‌های موافقان و مخالفان گفت: «خیل عظیمی از نمایندگان پشتوانه آموزش و پرورش هستند که سعی می‌کنیم با استفاده از این ظرفیت وضع آموزش

و پرورش را بهبود ببخشیم. همچنین مطالبات معلمان حق‌التدریسی و خرید خدمتی را محقق کرده و آیین‌نامه قانون مصوب مجلس برای استخدام را نیز تا پیش از مهر به تصویب دولت خواهیم رساند. توسعه مدارس دولتی و افزایش کیفیت آن هم جزو برنامه‌های من است؛ اگر چه من مخالفتی با مدارس غیردولتی ندارم، اما وظیفه دارم کیفیت مدارس دولتی را ارتقا دهم تا مردم قدرت انتخاب داشته باشند.»

نمایندگان درباره مونسان چه گفتند؟

صحبت‌های روز گذشته نمایندگان مجلس درباره علی اصغر مونسان، وزیر پیشنهادی میراث فرهنگی و گردشگری هم به موافقت‌ها و مخالفت‌هایی منجر شد که حاکی از نظرات متنوع درباره این وزیر پیشنهادی بود. یونان بت کلیا، نماینده نماینده اقلیت دینی آشوریان و کلدانی در دفاع از مونسان گفت: «ایشان در این سازمان کارنامه خوبی در زمینه رشد ۶۶ درصدی درآمد ارزی در سال ۹۷، افزایش ۴۰ درصدی گردشگران خارجی در چهارماه ابتدایی سال ۱۳۹۸، طرحی برند ملی گردشگری کشور و صدور و اجرای آن از مهر ۱۳۹۸، تعیین شهرهای تبریز و همدان به‌عنوان پایتخت گردشگری، مرمت و بازسازی مسجد جامع ساری و مرمت و بازسازی چندین کلیسای چند صدساله کلیسای ارومیه داشته

است.» از دیگر موافقان، مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود بود که گفت: «در سال ۱۳۹۸ ما ۱۱ میلیارد دلار درآمد ارزی داشتیم و همه کشور ورود گردشگران خارجی به ایران را قبول دارند. حدود ۵۲ درصد از گردشگران خارجی افزایش یافته که حاصل تلاش آقای مونسان است.» با این حال پروانه سلحشوری هم در مخالفت از وزیر پیشنهادی میراث گفت: «آقای مونسان از اهمیت آموزش صحبت می‌کند اما مرکز عالی میراث فرهنگی را با ۲۸ سال سابقه منحل کرد، مگر این حوزه نیاز به تربیت نیروی انسانی ندارد؟ ایشان درباره استرداد اموال صحبت می‌کند اما لیستی از آثار تهیه نشده و اساساً طبقه‌بندی آثار میراث فرهنگی صورت نگرفته است.» اما مونسان در دفاع از عملکرد خود از ثبت ۵ اثر فهرست جهانی با رویکرد زنجیره‌ای در دوسال گذشته نام برد و در خلال صحبت‌هایش اشاره کرد: «گردشگر جایگاه اقتصادی ویژه‌ای دارد که به ازای ۵۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری یک شغل در عرصه گردشگری ایجاد می‌شود که این موضوع در عرصه صنعت ۲۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری نیاز دارد. با توجه به این که یکی از موضوعات مهم امروز کشور ایجاد اشتغال است، صنعت گردشگری می‌تواند با اندک سرمایه‌ای بسیاری از مشکلات اشتغال را حل کند.»

سه چالش مهم پیش‌روی وزارت میراث فرهنگی و گردشگری

گردشگری جای صنعت نفت؟!

آرش نور آقایی

کارشناس میراث فرهنگی و گردشگری



اول) نخستین چالش این است که اساساً قرار است گردشگری و حتی صنایع دستی و البته میراث فرهنگی چه جایگاهی در کشور ما داشته باشند. به نظر من با تمام حرف و حدیث‌ها و بحث‌هایی که تا حالا مطرح شده، ما هنوز جایگاه این اتفاق را نمی‌دانیم. یعنی آیا ما صرفاً به صورت متوهمانه داریم فکر می‌کنیم که گردشگری می‌تواند جای صنعت نفت را بگیرد؟ و حتی اگر به این شکل فکر می‌کنیم، آیا قرار است با پتانسیل‌ها، منابع، ظرفیت‌های عرصه گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی‌مان همان کاری را بکنیم که با صنعت نفت‌مان کردیم؟ یعنی بپرسیم که جایگاه این اتفاق کجاست و اساس ما آن را چطور ارزیابی می‌کنیم؟ این مهمترین چالش است. چون این چالش اصلی، مابقی رویکردهای ما را نسبت به این موضوع نشان می‌دهد.

دوم) حالا اگر این جایگاه مشخص شد، چگونه می‌توانیم نوعی وحدت کلمه بین تمام ارگان‌های ذینفع، بخش خصوصی، بخش‌های دولتی، مردم عادی و فضاهای آکادمیک و دانشگاهی ایجاد کنیم. برای این که رونق گردشگری به تک تک افراد کوچک و خیابان مرتب است. چون آنها هستند که با رفتار متعارف خودشان می‌توانند نوعی جامعه میزبان را برای گردشگران تداعی کنند. ذیل این موضوع، مسأله آموزش مطرح می‌شود که نکته بعدی است.

سوم) چالش سوم، وحدت رویه است به این معنا که ما باید چگونه کشورمان را معرفی کنیم. یعنی آن چیزی که به مثابه دیپلماسی تلقی می‌شود. در واقع بعد از آموزش، وظیفه‌ای که به‌عنوان دیپلماسی این موضوع مطرح می‌شود، باید رویه‌ای یکسان داشته باشد. دیپلماسی که از طریق گردشگری باید جلو ببرد یعنی این که ما چگونه فرهنگ‌مان را معرفی کنیم، چگونه برای پذیرش مابقی فرهنگ‌ها آماده باشیم و چگونه بتوانیم یک دیپلماسی میراثی داشته باشیم. در ادامه باید به چگونگی برندینگ خودمان در زمینه‌های گردشگری و ارتباط دیپلماتیک گردشگری فکر کنیم؛ این که چگونه این موضوع را رونق بدهیم که قاعدتاً به درگیر کردن تمام سازمان‌ها و ارگان‌ها در این مهم منجر می‌شود و وزارتخانه میراث فرهنگی و گردشگری باید درباره آن کار کند. روی این موضوع که نیروی انتظامی، نیروهای نظارتی-امنیتی و حتی بانک‌ها و صنایع هواپیمایی و هر سازمان و نهاد و ارگانی که به نوعی با این اتفاق درگیر است، چگونه ساز و کار مناسب و واحدی پیش بگیرد.

سه چالش پیش‌روی وزیر جدید آموزش و پرورش

فقدان عدالت آموزشی

محمدرضا حمیدی‌نژاد

کارشناس امور آموزش و پرورش



اول) واقعیت این است که مدارس دولتی و دانش‌آموزانی که در مناطق محروم مشغول تحصیل هستند، توانایی رقابت با سایر دانش‌آموزان در مدارس دیگر را ندارند. در واقع فاصله امکاناتی، توانایی رقابت را بین دو گروه از بین می‌برد و کفه ترازو را به نفع مدارس غیرانتفاعی به شدت سنگین می‌کند؛ آن قدر که یک گروه را می‌توان گروه‌زایش‌بخسته تلقی کرد. نتیجه آن هم به‌وضوح در کنکور امسال قابل حدس و لمس بود؛ ماجرا به این شکل پیش رفت که رتبه‌های برتر کنکور به هیچ یک از دانش‌آموزان مدارس دولتی تعلق نداشت؛ در واقع نبود عدالت آموزشی یکی از بزرگترین چالش‌های وزرای آموزش و پرورش و طبیعتاً وزیر جدید است.

دوم) طبیعتاً پیشرفت‌های تکنولوژی نسبت به دو دهه گذشته در تمام حوزه‌ها قابل لمس است اما روش‌های آموزشی متناسب با این پیشرفت‌ها نبوده است. این موضوع در رابطه با معضلات آموزشی و پرورشی نیز دیده می‌شود؛ به دلیل کمبود بودجه در آموزش و پرورش و در واقع سرانه پایین آموزش، مدارس و سیستم آموزشی مدارس نمی‌توانند به سمت یک روش پژوهش‌محور و آزمایش‌محور حرکت کنند و همچنان کلاس‌ها در اکثر مدارس دولتی به روش دهه‌های قبل یعنی فقط وجود یک تخته و تعدادی نیمکت در کلاس اداره می‌شوند. در واقع به دلیل بودجه بسیار پایین و نامناسب آموزش، نمی‌توان ابزارهای جدید آموزشی فراهم کرد و نبود این ابزارها باعث می‌شود تا کلاس‌ها همچنان به روش گذشته و سنتی اداره شود. با توجه به این که وزیر جدید در جلسه رأی اعتماد مجلس گفته است که توسعه مدارس دولتی و افزایش کیفیت آن جزو برنامه‌های او است و وظیفه خودش را از تقای کیفیت مدارس دولتی عنوان کرده، این موضوع هم یکی از چالش‌های مهم پیش‌روی وزیر در این عرصه خواهد بود.

سوم) یکی دیگر از چالش‌های مهم این حوزه، حضور مدیران جدید در آموزش و پرورش است؛ مدیرانی که سال‌هاست با سوابق بالا در این حوزه حضور دارند و تصمیم می‌گیرند بر تغییر آنها گرفته نمی‌شود. ضمن احترام به نسل گذشته و مدیران برجسته آن نسل، باید توجه داشته باشیم ما نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم پدر بزرگان ما با روش‌های جدید آموزشی برای بچه‌های نسل جدید آشنایی داشته باشند. در واقع تا جای ممکن باید فاصله سنی بین تصمیم‌گیرنده‌های روش‌های آموزشی با دانش‌آموزان را پایین آورد؛ چرا که مدیر سال‌خورده با روش‌های سنتی، کمتر می‌تواند توانایی درک نیازها و روش‌های جدید آموزشی را داشته باشد.

تربیت

ارسال گزارش بدهی شهرداری برای مقام معظم رهبری



محمود میرزایی، رئیس کمیته اقتصادی و تنظیم مقررات شورای شهر تهران درباره اظهارات معاون اسبق مالی و اقتصادی شهرداری تهران گفت: «مسئولان اسبق شهری تازمانی که در مسند بودند، منکر بدهی‌های خود می‌شدند. ما صورت‌مذاکرات این جلسه را به‌زودی منتشر می‌کنیم تا مشخص شود مدیران قبلی شهرداری چه گفتند. در مجموع ما سند خود را ارائه دادیم؛ آنها نیز سند خود را ارائه دهند.» او در ادامه افزود: «شهردار گزارش بدهی شهرداری را برای مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهوری، رئیس مجلس و وزیر کشور نیز ارسال کرده است.»

حکم اعدام برای اسیدپاشی



نایب‌رئیس کمیسیون حقوقی و قضائی مجلس، اصلاح‌ایرادات شورای نگهبان درباره «طرح تشدید مجازات اسیدپاشی و حمایت از زه‌دیدگان آن» در صحن علنی مجلس اشاره کرده و گفت: «از قربانی اسیدپاشی نه به لحاظ شرایط پزشکی و نه اجتماعی حمایتی صورت نمی‌گرفت، اما در قانون تشدید مجازات اسیدپاشی، چند کار مهم انجام دادیم؛ اول این که مجازات اسیدپاشی را تا حد اعدام تشدید کردیم. از این به بعد اگر کسی به قصد براندازی یا اختلال اسیدپاشی انجام دهد محارب شناخته می‌شود و حکمش اعدام خواهد بود.» او در ادامه افزود: «همچنین بستر را آماده کردیم تا چنانچه افرادی قربانی اسیدپاشی شوند و فرد اسیدپاش به هر دلیلی امکان مالی پرداخت جریمه و خسارت را نداشته باشد، این خسارت از صندوق بیت‌المال به قربانی پرداخت شود و به طرق دیگر از جمله زندان و... این طلب را از فرد اسیدپاش وصول کنیم.»

از ۱۰ درصد ظرفیت بندر چابهار استفاده می‌کنیم



حسین مدرس خیابانی، قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی اظهار داشت: «متأسفانه از دو بندر انزلی در شمال و چابهار در جنوب، آن گونه که در زیرساخت‌ها هزینه شده، استفاده نمی‌شود، به‌طوری‌که در حال حاضر از ۱۰ درصد ظرفیت زیاد شده در بندر چابهار بهره می‌بریم.» وی ادامه داد: «باید از ظرفیت بندر چابهار در راستای امنیت، اشتغال مرزنشینان و تأمین نیازهای کشور استفاده کرد، بنابراین برای رونق بازارچه مرزی در این بندر و در مجموع سایر نقاط کشور تسهیلاتی قابل شده‌ایم که در حال رایزنی برای ارائه تسهیلات جهت رونق این بندر مانند بندر امام خمینی (ره) و شهید رجایی هستیم.»

راه‌اندازی قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان

قرار است قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان تا چهارسال آینده راه‌اندازی شود. این خبری است که سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرده و گفته: «این پروژه به صورت کلی حدود ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و عملیات خاکی زیرسازی آن نیز بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.» همچنین به گفته رسولی، در گذشته سرعت قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان را ۳۰۰ کیلومتر مشخص کرده بودند که بعداً در طراحی آن، این سرعت را به ۲۵۰ کیلومتر کاهش دادند اما وزیر راه و شهرسازی شخصاً دستور دادند تا سرعت این قطار حداقل ۳۰۰ کیلومتر باشد؛ چراکه هدف از راه‌اندازی قطار سریع‌السیر، سرعت بالا در مسیر است.