

تحقیقات نشان می‌دهد که خستگی راننده یکی از عوامل مؤثر در بیش از ۲۰ درصد تصادفات جاده‌ای و بیش از یک چهارم تصادفات کشنده و جدی است.



## خوزستان بیشترین کارمند زیر دیپلم را دارد

بیشترین کارمندان تحصیلکرده در تهران، اصفهان و خراسان رضوی مشغول به کارند. براساس تازه‌ترین گزارش سازمان امور استخدامی از وضع کارمندان دولت در سال ۹۷ بیشترین تعداد کارمندان در تهران و کمترین آنها در قم و ایلام فعالیت دارند. از لحاظ تحصیلاتی نیز بالاترین تعداد کارکنان زیر دیپلم در خوزستان و بیشترین کارمندان دارای مدرک دکتری در تهران مشغول به کار هستند. بر این اساس در پایان سال گذشته دولت حدود دو میلیون و ۲۷۷ هزار کارمند داشته است.

## زنبیل

### قیمت مرغ متعادل شد



ایرنا | عضو هیات مدیره کانون سراسری مرغداران گوشتی با تأکید بر این که مرغ مورد نیاز ایام محرم تأمین شده است، گفت: «قیمت گوشت مرغ به دلیل افزایش عرضه متعادل شده است.» برومند چهارآیین با اشاره به دلیل افزایش قیمت مرغ گفت: «علت افزایش قیمت گوشت مرغ در ماه گذشته (مردادماه) افت شدید محصول و کاهش عرضه در فصل گرم بود. در روزهای اخیر با کاهش گرمای هوا و عرضه مطلوب، قیمت‌ها در حال متعادل شدن است. در مردادماه قیمت متوسط هر کیلوگرم مرغ زنده در مرغداری‌ها ۱۰ هزار و ۳۰۰ تومان و گوشت مرغ ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان بود، اما امروز نرخ هر کیلوگرم مرغ زنده در مرغداری‌ها به ۹ هزار و ۵۰۰ تومان و گوشت مرغ به ۱۳ هزار و ۱۳۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده که قیمت فعلی منطقی است.» چهارآیین گفت: «البته این در حالی است که پیش از این تولیدکنندگان جوجه یک روزه و مرغ گوشتی متضرر می‌شدند.»

### تحویل تمام خودروهای معوق سال ۹۷



ایستنا | قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش گفت: «سایپا تمام خودروهای معوق سال گذشته و تعهدات مرتبط با سال ۹۷ را تا پایان مهرماه به مشتریان تحویل خواهد داد» (مجید باقری در این باره گفت: «باتوجه به تکمیل و تجاری‌سازی تعداد زیادی از خودروهای دارای کسری قطعات و همچنین اجرای موفقیت‌آمیز طرح عبور مستقیم و تولید تمام محصولات سایپا به صورت کامل، تا پایان مهرماه همه تعهدات مربوط به سال ۹۷، تحویل داده خواهد شد. خودروهای پرتیراژ قابل عرضه سایپا مشمول این طرح خواهند بود و ثبت‌نام کنندگان محصولات خانواده رنو، برلیانس و آریو که به دلیل بدعهدی و ترک ایران از سوی شرکای خارجی از خودروهای غیرقابل تولید هستند، در صورت مشارکت در طرح تبدیل، خودروهای تبدیلی خود را تحویل می‌گیرند.»

### تعلیق دفاتری که از حجاج سوء استفاده کردند

ایستنا | ۲۰ دفتر فروش مربوط به اپراتورها به علت تخلف در ارائه سیم کارت رایگان برای حجاج به منظور سوءاستفاده از آن برای رجیستری گوشی قاچاق تعلیق شدند. پس از اجرای طرح رجیستری، برخی از فروشندگان سودجو در بازار اقدام به افزایش قیمت گوشی‌های این بهانه کردند، در صورتی که مسئولان بارها اظهار کردند رجیستری هزینه‌ای ندارد و نباید باعث افزایش قیمت شود. از طرفی در یک سال گذشته، موضوع افزایش نرخ ارز نیز با توجه به ماهیت وارداتی بودن گوشی‌ها، موجب افزایش دو تا سه برابری قیمت گوشی‌ها شد. در این راستا حسین فلاح جوشقانی رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی گفت: «۲۰ دفتر فروش مربوط به اپراتورها به علت تخلف در ارائه سیم کارت رایگان برای حجاج به منظور سوءاستفاده از آن برای رجیستری گوشی قاچاق تعلیق شدند. از سوی دیگر از مردم نیز می‌خواهیم که به منظور پیشگیری از سوءاستفاده، مدارک شناسایی خودمانند پاسپورت را در اختیار سایر افراد یا دفاتر مسافرتی قرار ندهند.»

## شهروند | برخی و کلا و بساز و بفروش‌ها به‌عنوان راننده تاکسی و یا کارگر ساختمانی و حتی قالیباف بیمه شده‌اند این موضوعی است که عمرانی، رئیس سندیکای کارگری استان البرز به «شهروند» می‌گوید و تأکید می‌کند یارانه بیمه‌ای که دولت برای کارگران در نظر گرفته، مورد سوءاستفاده سایر اقشار واقع شده و موجب شده دست بسیاری از کارگران از سهم بیمه‌شان کوتاه‌مانند.

البته مصطفی سالاری، رئیس سازمان تأمین اجتماعی هم به این موضوع اشاره کرده و گفته «۷۰ درصد کسانی که از بیمه رانندگان تاکسی استفاده کرده‌اند، یک بار هم در عمرشان راننده تاکسی نبوده‌اند.

این موضوع در حالی رخ می‌دهد که دولت برای بیمه کارگران ساختمانی، رانندگان و قالیباف‌ها تخفیف ۴۰ هزار تومانی در حق بیمه ماهانه در نظر گرفته و همین امر موجب شده سایر اقشار با ترغیب‌های خاص، خود را به‌عنوان کارگر معرفی کرده و از این یارانه بیمه بهره‌مند شوند. با این حال شرکت‌های بیمه‌ای می‌گویند که برای احراز هویت واقعی کارگران ساختمانی سختگیری بیشتری می‌کنند و دیگر مانند سابق تنها داشتن کارت مهارت فنی و حرفه‌ای کافی نیست، بلکه اسامی کارگرانی که برای بیمه ثبت‌نام می‌کنند و دارای هایشان از ۵۲ دستگاه استعلام می‌شود. در این میان راننده‌های تاکسی قربانی ماجرا شده‌اند و بیمه دیگر به راحتی زیر بار پرداخت این یارانه به رانندگان نمی‌رود و به همین دلیل است که رانندگان تاکسی‌های آنلاین تنها می‌توانند به‌عنوان خویش فرما بیمه شوند و دیگر نمی‌توانند یارانه رانندگان تاکسی را دریافت کنند.

**یارانه ۲۵۰ هزار تومانی برای رانندگان تاکسی**  
«۷۰ درصد دارندگان بیمه یارانه‌ای تاکسیرانی، هرگز راننده تاکسی نبوده‌اند، اما از سوی دیگر معادل همین تعداد رانندگان



## برخی اقشار مرفه از یارانه بیمه کارگران ساختمانی رانندگان تاکسی و قالیباف‌ها سوءاستفاده می‌کنند

# یارانه بیمه کارگران در جیب بساز و بفروش‌ها

خویش فرما به امضا رسانده‌ایم را اجرا خواهیم کرد و این رانندگان باید حق بیمه خود را کامل پرداخت کنند.»

**وقتی یک وکیل، کارگر ساختمان می‌شود**  
کارگران ساختمانی از جمله مشاغلی هستند که از سال ۸۸ به بعد قرار شد تحت پوشش بیمه حمایتی قرار گیرند. براساس آن چه مشاور معاونت بیمه‌ای سازمان تأمین اجتماعی می‌گوید در حال حاضر «۸۰ هزار نفر به صورت مستمر ماهیانه و ۲۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم از مزایای بیمه حمایتی استفاده می‌کنند، اما مشمولان واقعی اجرای این طرح به مراتب کمترند.

بر اساس آن چه در قانون آمده کارگران ساختمانی که مشمول بیمه حمایتی می‌شوند، در سطح درجه یک، دو و سه دسته‌بندی می‌شود. محمدی در رابطه با نحوه محاسبه حق بیمه کارگران درجه یک می‌گوید: «حق بیمه کارگر درجه یک بر مبنای حقوق روزانه ۵ هزار تومان ضرب در ۳۰ ضرب در ضریب ۱،۴ محاسبه می‌شود. در این فرمول حق بیمه واقعی که باید بیک کارگر پرداخت کند، چیزی حدود ۵۲۶ هزار تومان است، اما تنها ۱۳ هزار تومان آن از کارگرهای تحت پوشش بیمه دریافت می‌شود. اختلاف حدود ۴۰۰ هزار تومانی در ماه و ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی در سال نه تنها برای مردم که گویا برای اقشار مرفه جامعه هم و سوسه‌انگیز بوده است.»

عمرانی، مسئول سندیکای کارگری استان البرز در این باره به «شهروند» می‌گوید: «وقتی بررسی کردیم متوجه شدیم افرادی همچون طلافروش‌ها، وکلای دادگستری، بساز و بفروش‌ها و سازنده‌های خانه‌های میلیاردری نیز از مزایای بیمه کارگران ساختمانی استفاده می‌کنند.»  
**۳۰ درصد از بیمه شدگان کارگری حذف می‌شوند**  
بر اساس آماري که مشاور سازمان تأمین اجتماعی اعلام

تاکسی داریم که نتوانستند خود را بیمه حمایتی تاکسیرانی کنند.» این خبر را مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و البته براساس گفته‌های معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران اعلام و تأکید کرده که سازمان تأمین اجتماعی امتداد افرادی است که حق بیمه پرداخت می‌کنند و ما این اجازه را نداریم که درآمدهای حاصل از این حق بیمه را صرف عده‌ای دیگر کنیم. بر اساس آن چه در قانون آمده است رانندگان تنها ۱۳/۵ درصد حق بیمه خود را پرداخت کرده و مابقی آن باید از محل درآمد هدفمندسازی یارانه‌ها تأمین شود. یک حساب و کتاب ساده نشان می‌دهد حق بیمه‌ای که یک راننده در حالت عادی باید بابت بیمه اختیاری پرداخت کند، نزدیک به ۵۰۰ هزار تومان است، اما وقتی در قالب بیمه یارانه‌ای پرداخت می‌شود، به ۲۵ هزار تومان کاهش پیدا می‌کند. محمد محمدی، مشاور معاونت بیمه‌ای سازمان تأمین اجتماعی معتقد است هر جا یارانه‌ای در کار باشد، فساد هم وجود خواهد داشت. او البته این نکته را هم اضافه می‌کند که در بخش‌هایی همچون زنان سرپرست خانوار، کارکنان مراکز توانبخشی، مهدکودک‌هایی که تحت پوشش بیمه‌های حمایتی هستند، میزان تخلف حتی به یک درصد هم نمی‌رسد.

### تاکسی‌های آنلاین حق بیمه را کامل پرداخت می‌کنند

تخلفات در معرفی رانندگان تاکسی به سازمان تأمین اجتماعی حالا موجب شده این سازمان دیگر زیر بار صدور بیمه‌های یارانه‌ای برای صدور تاکسی‌های آنلاین نرود. سالاری در این باره می‌گوید: «در حال حاضر دیگر اصناف و مشاغلی که شامل بیمه حمایتی شوند را نمی‌پذیریم و تفاهم‌نامه‌ای که با اتحادیه کسب و کارهای اینترنتی برای پذیرش رانندگان اپلیکیشن‌های موبایلی به‌عنوان بیمه

کرده ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار نفر از کسانی که به دروغ خود را کارگر ساختمانی معرفی کرده بودند، شناسایی شده‌اند و بیمه‌شان حذف شده است. اما بر بالگری کارگران ساختمانی بیمه شده به همین جا ختم نمی‌شود. رئیس سازمان تأمین اجتماعی اواسط مرداد امسال در این اعلام کرد که «پیش‌بینی ما این است که فهرست قدیم تا ۳۰ درصد می‌تواند حذف بشود و تغییر کند که در حد حدس است. کاری را از دو هفته قبل شروع کردیم و انجمن کارگران ساختمانی عهده‌دار کار است. تا پایان شهریور کنترل جدی خواهیم داشت. کسانی که متقاضی جدید هستند نیز کنترل و می‌توانند جایگزین شوند.»

البته اجرای بیمه یارانه‌ای کارگران ساختمانی چندان مطلوب سازمان تأمین اجتماعی نیست. محمدی، مشاور این سازمان تأکید می‌کند که خلأهای قانونی بسیاری در این بخش وجود دارد که باید رفع بشود. اگر این اتفاق رخ ندهد با کسری حدود ۲ هزار میلیارد تومانی مواجه می‌شویم. آمارهای اعلامی از طرف سازمان تأمین اجتماعی نشان می‌دهد که هم اکنون بیش از ۳۵۰ هزار مشمول بیمه کارگری در کشور وجود دارد. حالا اما سامانه‌ای برای شناسایی کارگران واقعی ساختمانی راه‌اندازی شده که به گفته مسئول سندیکای کارگری فردیس کرج وضع سابقه کاری و اطلاعاتی و دارایی متقاضیان بیمه کارگران ساختمانی از ۵۲ دستگاه مرتبط استعلام می‌شود. عمرانی می‌گوید: «یکی از بررسی‌هایی که صورت می‌گیرد حجم معاملات مسکن و خودرو است. چنانچه فرد متقاضی، خانه‌ای به ارزش بیش از ۸۰۰ میلیون و خودرویی به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیون تومان خریداری کرده باشد، مشمول بیمه‌حمایتی نمی‌شود.»

اسداللهی، مشاور تأمین اجتماعی استان البرز هم در این باره به «شهروند» می‌گوید: «بیش از این هر کارگر ساختمانی که کارت درجه ۳ فنی و حرفه‌ای داشت گمان می‌کرد که می‌تواند از حق بیمه کارگری استفاده کند و بسیاری از کسانی که در قالب این نوع بیمه، تحت پوشش تأمین اجتماعی قرار گرفته بودند حتی یک بار هم در ساختمان کار نکرده بودند و اما حالا بررسی‌های دقیق‌تری در رابطه با دسترسی ادعای افراد انجام می‌شود و تعداد تخلفات در این بخش کاهش پیدا کرده است.»

### دولت‌های بدهکار

بدحسابی دولت‌ها حالا کار دست سازمان تأمین اجتماعی داده است. آن گونه که در ماده ۷ قانون هدفمندسازی یارانه‌ها و همچنین بند «ب» ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی قانون هدفمندسازی یارانه‌ها آمده، دولت موظف است که «۵۰ درصد درآمد حاصل از هدفمندسازی یارانه‌ها را صرف گسترش تأمین اجتماعی، مقاوم‌سازی مسکن، ایجاد اشتغال و تقویت پروژه‌های اجتماعی کند. بعد از تصویب این قانون بیمه حمایتی زنان سرپرست خانوار، رانندگان و گروه‌های خاص در دستور کار قرار گرفت و طبق قانون باید منابع لازم برای اجرای این قانون از طرف سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها پوشش داده شود که اتفاقاً این پرداخت‌ها تا سال ۹۲ هم صورت گرفت. اما در سال ۹۳ نه خبری از تأمین منابع لازم برای پوشش هزینه‌های بیمه‌های حمایتی در قانسون بودجه بود و نه پرداختی از طرف سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها. آن گونه که مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی گفته است تاکنون هیچ دولتی نتوانسته سهم خود را از بیمه‌های حمایتی پرداخت کند.

حالا مشاور معاونت بیمه‌ای تأمین اجتماعی امیدوار است که این مشکل تا حدودی اسما حل شود. محمد محمدی، به «شهروند» می‌گوید: «در تیرماه ۱۴ قانون بودجه ۹۸ اعتباری در حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای سهم دولت از بیمه‌های حمایتی دیده شده که بعد از ابلاغ این تبصره پرداخت آن در دستور کار خواهد گرفت. البته به گفته این مقام مسئول این مبلغ پوشش تمام هزینه‌های بیمه‌های حمایتی رانمی‌دهد و باز هم با کسری یک هزار میلیارد تومانی مواجه هستیم.»

### مردم از کارت سوخت‌شان استفاده می‌کنند

معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص آخرین وضع صدور کارت‌های المثنی گفت: «از ابتدای اجرای این طرح، حدود ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار درخواست صدور کارت المثنی داشته‌ایم که از این عدد حدود ۷۰ درصد آن تولید شده و مابقی کارت‌ها نیز نهایتاً تا آخر مهرماه تولید شده و به دست مردم خواهد رسید.» شهم رضایی اضافه کرد: «گرچه مردم استقبال خوبی در زمینه ثبت‌نام کارت سوخت انجام داده‌اند، اما از آن جا که امکان کارت جایگاه‌ها فعال است زیرا ۱۰ درصد از مردم از کارت شخصی استفاده می‌کنند، امیدواریم این عدد افزایش یابد.»

### خوابار ایران در تالش تولید می‌شود

عیسی مهدوی، فرماندار تالش گفت: «۵۰ درصد خوابار ایران در این شهرستان تولید می‌شود و به علت نهدینه‌شدن پرورش این گونه آبی، به‌زودی شهرک ماهیان خواباری را راه‌اندازی می‌کنیم.» او به ایرنا توضیح داد: «تالش دارای ۹۳ کیلومتر نوار ساحلی دریای خزر است و ۲۵۰ صداری این شهرستان را جلگه تشکیل می‌دهد و این ظرفیت‌ها، بستر مساعدی برای توسعه آبی پروری است.» وی ادامه داد: «۴۸ درصد جمعیت تالش به‌طور مستقیم در بخش کشاورزی مشغول کار هستند و ۷۵ درصد مشاغل، با کشاورزی در ارتباط است و ظرفیت‌های نهفته این شهرستان برای سرمایه‌گذاری مناسب است.»

عدد خبر

۱۰ درصد

۵۰ درصد

shahrvand.agahiha@gmail.com

## سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۰۰/۲۵/۱۰/۱۸۰ آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۶۷ / م / ج / ۹۸)

**نوبت اول**  
**تاریخ بازگشایی پاکت:** ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۹ خواهد بود.  
**قیمت فروش اسناد مناقصه:** مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۷-۲۲۶۲۹۹۰-۱۱۱-۱۷۱۷ بانک توسعه تعاون شعبه رجانی شهر کرج. (به نام آب و فاضلاب استان البرز)  
داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۸/۰۶/۱۷ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۵ با در دست داشتن معرفی نامه به دفتر قراردادها، شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج، **انتهای بلوار شهید چمران ساختمان شماره یک** مراجعه نمایند.  
تلفن تماس: ۰۲۶-۳۲۱۱۷۱۵  
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات، به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

### شرکت آب و فاضلاب استان البرز (بشامی خاص)



شرکت آب و فاضلاب استان البرز

**شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد** اجرای عملیات راهبری (بهره برداری، نگهداری و تعمیرات) تصفیه خانه فاضلاب کرج، نظرآباد و آسارا از محل منابع داخلی شرکت را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل پایه ۳ گواهینامه صلاحیت بهره برداری و نگهداری از تصفیه خانه های فاضلاب وزارت نیرو واگذار نماید.  
**مدت اجرای پروژه و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مدت اجرای کار ۳۶ (سی و شش) ماه و مبلغ تضمین ۱/۲۵۷/۴۶۷/۴۳۷ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی، چک بانکی تضمین شده و یا مطالبات قطعی تأیید یا بلوکه شده نزد شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.  
**مهلت تحویل اسناد مناقصه:** تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۸ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.