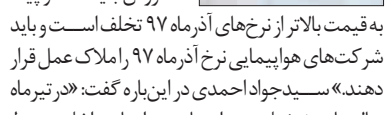


قیمت انواع محصولات پروتینی

فارس | طی روزهای گذشته قیمت مرغ که به بیش از ۱۵ هزار تومان در هر کیلو رسیده بود، با افزایش عرضه در بازار به کیلویی ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان کاهش یافته است. قیمت گوشت گوساله هم روی ۸۶ هزار تومان در کیلو تقریباً تثبیت شده و اتحادیه‌های تولیدکنندگان معتقدند انباشت دام به اندازه‌ای است که می‌تواند قیمت را بشدت پایین بیاورد. آنها تولید دام سنگین کشور را مناسب عنوان کرده و قول کاهش تا کیلویی ۶۵ هزار تومان را نیز داده‌اند. روز گذشته نیز در بازار تهران قیمت ران مرغ کیلویی ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان، سینه مرغ ۱۴ هزار و ۸۰۰ تومان، سینه کبابی ۲۱ هزار و ۴۰۰ تومان، فیله مرغ ۲۵ هزار و ۵۰۰ تومان و کنف و بال ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود. همچنین قیمت گوشت منجمد ۵۲ هزار و ۸۰۰ تومان، گوشت مخلوط گوساله ۸۳ هزار تومان و چرخکرده گوساله ۷۰ هزار تومان به فروش می‌رود.

فروش بلیت هواپیما با نرخ آذر ۹۷

ایسنا | مدیرکل نظارت بر خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: «فروش بلیت هواپیما به قیمت بالاتر از نرخ‌های آذرماه ۹۷ تخلف است و باید شرکت‌های هواپیمایی نرخ آذرماه ۹۷ را ملاک عمل قرار دهند.» سیدجواد احمدی در این باره گفت: «در تیرماه سال جاری نرخ بلیت هواپیما در پروازهای داخلی توسط شرکت‌های هواپیمایی با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری و بدون هماهنگی با کارگروه تنظیم بازار، افزایش یافته و نرخ‌های جدید به اجرا گذاشته شده است. مقرر شد تا تعیین تکلیف نهایی، نرخ بلیت هواپیما بر مبنای آذرماه سال گذشته محاسبه و فروخته شود و فروش بلیت با نرخ بالاتر تخلف محسوب شود. این موضوع مورد تأیید وزیر راه و شهرسازی نیز قرار گرفته و توسط وی در رسانه‌ها تأکید و تأیید شده است. بر همین اساس طی بازرسی به عمل آمده از چهار شرکت هواپیمایی در هفته‌های اخیر به علت اضافه در یافتی، ضمن تشکیل پرونده مراتب به تعزیرات حکومتی ارجاع شده و وضع سایر شرکت‌های نیز در دست بررسی است.»



هندوانه‌ها روی دست کشاورزان مانده‌اند
مهرآرژ رئیس اتحادیه بارفروشان بایان این که قیمت موز در حدود یک هفته اخیر نزدیک به ۵ هزار تومان کاهش یافته است، گفت: «قیمت هندوانه به کیلویی ۳۰۰ تومان رسیده است.» مصطفی دارایی نژاد درباره آخرین وضع بازار میوه گفت: «همه اقلام به وفور وجود دارد و عرضه میوه و صیفی جات در بازار کافی است. نسبت به حدود یک هفته قبل قیمت موز نزدیک به ۵ هزار تومان افت کرده و به کیلویی ۱۰ هزار تومان رسیده که دلیل این مسأله نیز عرضه زیاد و کاهش تقاضاست. به دلیل ایام محرم، تقاضا برای این میوه کاهش یافته اما پیش‌بینی می‌شود از روز شنبه ۵۰۰ تومان به قیمت آن افزوده شود. این روزها تقاضا برای سیب‌زمینی و پیاز افزایش یافته اما مشکلی در عرضه این محصولات وجود ندارد و هم‌اکنون قیمت هر کیلوگرم سیب‌زمینی بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ تومان و پیاز بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ تومان است و هیچ کدام از این محصولات افزایش قیمت نداشته‌اند.»

اگر احساس خواب به شما دست داد در مکان امنی مانند پارکینگ‌های جاده‌ای، خودرو را متوقف کنید و از توقف در شانه بزرگراه خودداری کنید.

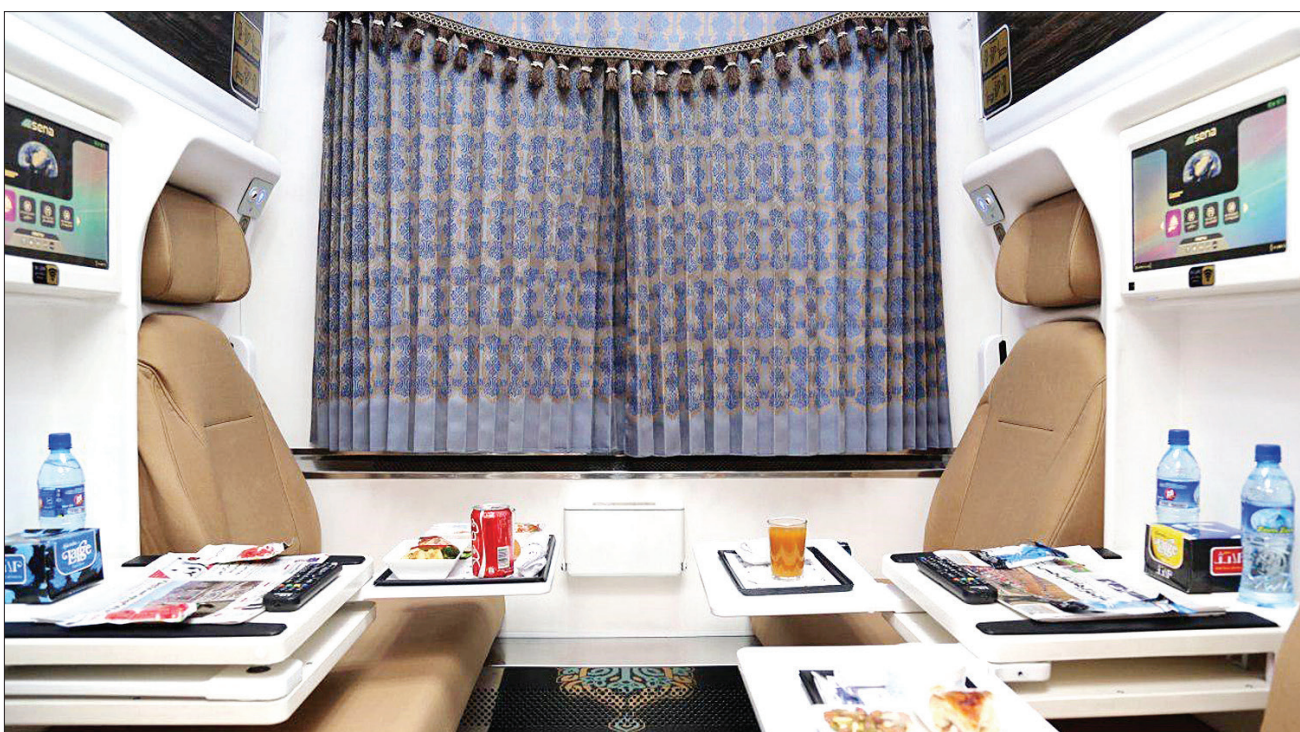
نمی‌توانیم کیفیت خودروی ایرانی را بالا ببریم

امکان ارتقای کیفیت قطعات خودرو در شرایط فعلی وجود ندارد. امیرحسین قناتی، کارشناس سازمان گسترش صنایع با اعلام این موضوع به ایلتا توضیح داده است: «تأمین کنندگان قطعات اعم از داخلی و خارجی به راحتی می‌توانند قطعات را با همان کیفیت قبل از تحریم‌ها به خودروسازها تحویل دهند اما در خصوص ارتقای برخی قطعات، نیاز به مجهز شدن به آخرین تکنولوژی روز است که آن هم در شرایط فعلی امکان‌پذیر نیست.» او همچنین گفته است: «جداز خودروهای قدیمی که دیگر عملاً امکان ارتقا ندارند، در خودروهای جدید می‌توانیم با استفاده از ظرفیت‌های داخلی حداقل کیفیت موجود را حفظ کنیم.»

نگاهی به خطوط ریلی در ایران و مسافرانی که کمتر می‌شوند

قطار به مقصد نرسید!

قطارهای ۵ ستاره‌ای که قیمت بلیت‌شان مشابه هواپیماست، به تعداد انگشتان دست نمی‌رسند



فاطمه صفری | قطار تقریباً گزینه فراموش شده مسافرت در ایران است و شرکت‌های ریلی از ریزش سالانه حدود ۱۰ تا ۲۰ درصدی مسافران‌شان می‌گویند. حالا شمار سفر با خودروی شخصی در جاده‌های ایران آن قدر بالاست که ایران را تبدیل به یکی از کوردداران تصادفات جاده‌ای در جهان کرده است و البته اگر کمی از وضع ایمن‌ترین روش حمل‌ونقل یعنی قطارهای ایرانی بدانید، مطمئناً متوجه می‌شوید که مسافران ایرانی گزینه‌های بهتری در بازار حمل‌ونقل ندارند. جالب است که بدانید در حالی که سرعت قطار در برخی کشورهای همسایه ایران تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و قطارهای پیشرفته جهان با سرعتی نزدیک به هواپیما مرحله آزمایشی خود را می‌گذرانند، متوسط سرعت قطار در ایران به ۷۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و بر سرعت‌ترین قطارهای ایرانی حداکثر با ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت تردد می‌کنند اما این تمام ماجرا نیست و کیفیت امکانات قطارها بسیار نازل است.

سرعت قطار در ایران و سایر کشورها

استفاده از قطار جزو سیاست‌های بسیاری از کشورهای پیشرفته جهان است. زیرساخت‌ها و تلفات انسانی در قطار بسیار پایین است و گاهی آمار کشته‌ها با قطار نزدیک به صفر می‌رسد. به جز ایمنی قطار یک مدل حمل‌ونقل دوستدار محیط‌زیست است و به همین دلیل است که بسیاری از کشورهای جهان تلاش می‌کنند قطارهایی با سرعت و کیفیت بالا طراحی کنند و در اختیار شهروندان قرار دهند، اما در ایران وضع به گونه‌ای دیگر است و مسافران قطار سال به سال کمتر و کمتر می‌شوند.

جالب است که بدانید سرعت قطار در کشورهای پیشرفته و حتی همسایگان ایران مانند ترکیه ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت است، اما قطار در ایران و تنها در چند مورد به حداکثر ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت رسیده و سال‌هاست در همین نقطه در جا می‌زند. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که در حال حاضر قطارهای پیشرفته جهان در حال رقابت با هواپیما هستند و در چین قطارهایی با سرعت ۶۰۰ کیلومتر بر ساعت در حال گذراندن مراحل آزمایشی خود هستند تا بعد از آن وارد پروسه تولید تجاری شوند.

و جالب‌تر این که میانگین سرعت قطار در ایران حدود ۷۰ کیلومتر بر ساعت است و این یعنی این که اگر فردی با خودروی شخصی‌اش در جاده‌های ایران همانند خیابان‌های پرتراфик شهر برانسد، همزمان با قطارهای ایران به مقصد می‌رسد.

قطار سریع‌السير به مقصد نرسید

البته در برهه‌ای از زمان بحث قطارهای برقی سریع‌السير تهران-مشهد و تهران-اصفهان به میان آمده اما با گذشت سال‌های طولانی همچنان از این قطارها خبری نیست.

طرحی که قرار بود پروژه آن ظرف چهار سال به اجرا برسد و زمان طی شدن مسیر تهران-مشهد را به ۶ ساعت کاهش دهد، بنا به اخباری که آن روزها منتشر می‌شد قرار بود قطارهای برقی سرعت حمل‌ونقل مسافران ایرانی را به ۲۲۰ تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت برسانند. اما این اتفاق هرگز رخ نداد.

محمد نبی جوانمردی، کارشناس صنعت حمل‌ونقل در رابطه با این موضوع به «شهروند» می‌گوید: «قطارهای سرعت بالا در ریل‌های عادی امکان تردد برایشان وجود ندارد و تنها مسیرهای کوتاه را طی می‌کنند. اگر چه قطارهای با سرعت

نشده است؛ به جز این بسیاری از لوکوموتیوهای که در حال استفاده هستند، بسیار قدیمی هستند به طوری که حتی به قبل از انقلاب برمی‌گردند.» او ادامه می‌دهد: «قدمت واگن‌های مورد استفاده مربوط به ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته است. البته راه‌آهن طرحی مینی بر خروج واگن‌های قدیمی را رد دستور کار خود قرار داده است اما با وجود شرایط اقتصادی موجود به نظر نمی‌رسد که تغییری در این موضوع حاصل شود.»

اکنون سوالاتی که وجود دارد آن است که آیا این واگن‌های قدیمی خطر ساز نیستند؟ جوانمردی با اشاره به این که این واگن‌ها نوسازی می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند در این زمینه توضیح داد: «برای استفاده از واگن‌های قدیمی، ابتدا آنها نوسازی شده و مورد استفاده قرار می‌گیرند. به همین جهت جای نگرانی وجود ندارد؛ زیرا زمانی که واگن‌ها بازسازی می‌شوند، به عبارتی همان واگن نو است.»

قطارهای پنج ستاره و چالش قیمت بلیت

در ایران تعداد معدودی از قطارهای پنج ستاره هم راه‌اندازی شده‌اند؛ اما قطارهای پنج ستاره در ایران قدمتی ندارند و در سال ۹۴ اولین قطار پنج ستاره ایرانی با عنوان قطار زندگی روی ریل رفت. قطاری که از تهران به مشهد می‌رفت. این قطارها در مقایسه با سایر قطارهای متمیز تر دارای امکانات رفاهی بیشتری هستند. انداز تخته‌ها در قطارهای پنج ستاره بزرگتر است و فضای داخلی کوبه بزرگتر و جادارتر به نظر می‌رسد. این قطارها عایق صوتی دارند و سروصدا در کابین آن بسیار کم است. در این قطارها امکان استفاده از تلویزیون و لوازم صوتی، اینترنت و کتابخانه آدارید. ضمن این که قطار رستورانی مجهز با امکان سرو انواع غذاهای ایرانی و خارجی دارد.

با این حال قطارهای پنج ستاره ایران که تعدادشان به انگشت‌های دست هم نمی‌رسد و بیشتر در مسیر تهران و کلاشهرها راه‌اندازی شده‌اند، چندان عمده‌دارنده‌اول این که این قطارها در تمام روزها و ساعات هفته در دسترس نیستند و معمولاً در روزهای خاصی بلیت می‌فروشند. دوم این که این

۶۰۰-۵۰۰ کیلومتر وجود دارد، اما در ایران نمی‌توانند صرفه اقتصادی داشته باشند؛ زیرا هزینه‌های ساخت این قطارها توان مالی مسافرا همخوانی ندارد.» او در ادامه توضیح می‌دهد: «توان مالی یکی از عمده‌ترین دلایلی است که در حال حاضر قطار سریع‌السير در کشور ما وجود ندارد، البته تحریم‌ها هم ی‌د بر علت شده تا ما از تکنولوژی تولید بر خوردار نباشیم و امکان دستیابی به این قطارها را نداشته باشیم.» جوانمردی با اشاره به این که برای خط قطار سریع‌السيری که از دست‌نخور کار خارج شده سرعتی بالای ۲۵۰ کیلومتر در نظر گرفته شده بود، توضیح داد: «بزرگ‌ای سفر به اصفهان از قطار معمولی استفاده کنید ۸-۶ ساعت در راه هستید، در صورتی که اگر این قطار سریع‌السير راه‌اندازی می‌شد ۲.۵ ساعت بیشتر به زمان نیاز ندارد. در گذشته هم پروژه‌های مشابه آن وجود داشت که به دلیل وجود تکنولوژی خاصی که داشت برای ساخت و تعمیر آن باید به فرانسه فرستاده می‌شد به همین جهت آن پروژه هم ناتمام ماند.»

عمر برخی قطارهای ایرانی به ۷۰ سال می‌رسد
البته کیفیت قطارهای ایرانی هم تعریف چندانی ندارد و میانگین عمر قطارهای ایرانی به حدود ۳۰ سال می‌رسد. این در حالی است که مطابق اعلام مدیران وزارت راه و شهرسازی برخی قطارهای فعال در ناوگان ایران عمرشان تا ۷۰ سال هم می‌رسد.
محمد نبی جوانمردی، کارشناس حمل‌ونقل، در رابطه با وضع کیفیت قطارهای ایرانی به «شهروند» می‌گوید: «وضع حمل‌ونقل ریلی کشور ما از متوسط رو به پایین است و منافسه‌های سال‌هاست که برای این موضوع پیشرفتی حاصل

سرعت قطار در کشورهای همسایه به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد اما سرعت قطار در ایران به زحمت با خودروی شخصی رقابت می‌کند

عمر قطارهای ایرانی تا ۷۰ سال می‌رسد

کار مزد جایگاه‌داران را مردم خواهند داد؟

۳۰۰ کارت سوخت در باجه‌های پستی معطل مانده است و متولیان می‌گویند همچنان فقط حدود ۱۰ درصد از کارت سوخت شخصی‌شان استفاده می‌کنند.

هنوز افزایش قیمت قطعی نیست

عطاپور گفته است: «طبق تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸ کار مزد جایگاه‌دار باید از مشتری گرفته شود، این کار مزد در جایگاه‌های بین شهری ۱۵ درصد، جایگاه‌های دورتر و حومه ۲۰ درصد و در جایگاه‌های پر فروش و داخل شهر ۱۰ درصد است. ناصر رئیس‌سفر، رئیس کانون کارفرمایان جایگاه‌های سوخت در رابطه با این موضوع به «شهروند» می‌گوید: «در ابتدا باید گفت صحت و سقم این خبر همچنان مشخص و معلوم نیست که این موضوع تصویب نهایی شود. البته باید در

شهروند | بنزین احتمالاً بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ تومان گران می‌شود. این موضوع را هوشنگ عطاپور، رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت گفته و توضیح داده است: «تکلیف قانونی است که جایگاه‌دار حق‌الزحمه را از مردم بگیرد و جایگاه‌داران لیتری ۲۰۰ تومان حق‌الزحمه را پیشنهاد کرده بودند و در حال حاضر مسئولان متقاعد شده‌اند که ۱۵۰ تا ۱۰۰ تومان بابت هر لیتر از مصرف‌کننده دریافت شود.»

البته این تنها خبر بنزینی نبود و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی که تا پیش از این اجازه داده بود هر راننده با کارت سوخت جایگاه‌داران در هر بار ۳۰ لیتر بنزین برزند، اعلام کرده که این میزان سهمیه را نصف کرده و به ۱۵ لیتر رسانده است. این در حالی است که چیزی حدود یک میلیون

آگهی تجدید مزایده عمومی

سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری الوند و حومه در نظر دارد با استناد به مصوبه هیات مدیره محترم سازمان، بهره برداری از جایگاه تک منظوره CNG (دارای ۴ دیسیپنسر) واقع در میدان امام علی (ع) شهر الوند را از طریق مزایده عمومی برای مدت یکسال شمسی به صورت اجاره (درصد سود فروش) با شرایط ذیل به یکی از شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات و دریافت اسناد مزایده از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۱۴ روز به امور مالی سازمان مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهادات خود اقدام نمایند. ۱- سازمان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار است. ۲- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است. ۳- هزینه چاپ آگهی و هزینه کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد. تلفن تماس: ۳۲۲۳۳۹۶۳ - ۳۲۲۳۴۶۸۰ - ۰۲۸

مدیریت سازمان حمل و نقل شهرداری الوند

مناقشه عمومی

دهیاری روستای آزاد ده از توابع بخش ضیاء آباد شهرستان تاکستان در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه زیرسازی معابر روستا به متر از ۱۵ هزار متر با مبلغ برآورد ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال را از طریق مناقشه اقدام نماید. لذا کلیه شرکت‌های واجد شرایط از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت دارند جهت دریافت فرم و اسناد مناقشه به بخشدار ضیاء آباد واحد امور مالی مراجعه نمایند. دهیاری روستای آزاد ده

مناقشه عمومی

دهیاری روستای حوزه از توابع بخش ضیاء آباد شهرستان تاکستان در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه زیرسازی و سنگ فرش معابر روستا به متر از ۳ هزار متر با مبلغ برآورد ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال را از طریق مناقشه اقدام نماید. لذا کلیه شرکت‌های واجد شرایط از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت دارند جهت دریافت فرم و اسناد مناقشه به بخشدار ضیاء آباد واحد امور مالی مراجعه نمایند. دهیاری روستای حوزه