

حدود ۸۵ درصد از رانندگانی که باعث تصادفات مر تبط با خواب می شوند، مرد هستند و حدود یک سوم آنها حداکثر ۳۰ سال سن دارند.



معاون پارلمانی رئیس جمهوری: **حق ورود به ورزشگاه های یکی از مطالبات بانوان است**

حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس جمهوری، گفت: «بانوان ما از فرهیختگی لازم برای حضور در ورزشگاه های کشور برخوردار هستند و در صورت ورود به این مکان ها به طور قطع شنوالت اسلاهی و ارزش های دینی را رعایت می کنند. حق ورود به ورزشگاه ها یکی از مطالبات بانوان است که نمی توان آن را نادیده گرفت و آنها پارها با حضور در پشت درهای ورزشگاه ها این مطالبه خود را اعلام کرده اند. حضور بانوان در ورزشگاه های یکی از حقوق شناخته شده فوتیال در دنیا است و ما بر این باور هستیم که نباید بانوانی که نمی از جامعه را تشکیل می دهند، از این حق محروم شوند.»

گزارش تصویری



صبح روز گذشته در اسم تشییع پیکر اسدالله عسگر اولادی با حضور شخصیت های سیاسی و اقتصادی برگزار شد. (فارس)



طبق سرشماری سال ۹۷ در ۱۲۴۰ زنبورستان و ۱۱۰ هزار کلونی زنبور عسل در استان مرکزی، ۸۳۸ تن عسل تولید شد. (فارس)



نمونه ای از یک پیرا ایدو خوستا (مشرق)



۱۵ کیلومتر بعد از ایوانکی در محدوده استان سمنان معدن نمکی به نام درخشان وجود دارد که مدتی است برداشت نمک از آن متوقف شده. اگرچه متروک و داخل آن دریاچه ای طبیعی از نمک ایجاد شده است. اما کارگران آن محدوده و اهالی عنوان می کنند هر از گاهی قندیل های نمک به دلیل سیست شدن حاصل از برداشت در سال های قبل، ریزش می کند. به همین دلیل توصیه نمی شود مردم و گردشگران به این مکان بروند. اما حالا بعد از گذشت چندسال نه تنها اقدامی برای آن نشده، بلکه به تعداد افرادی که به آنجا می روند نیز افزوده شده است؛ البته این بار پای بساط کباب، قلیان و بیگ تیک (مشرق)

ذره بین

زمانی برای پیدایش موهای سبز گنبد کاووس!

در این سال ها اخبار زیادی درباره برخی بی توجهی های پناه های تاریخی و میراث فرهنگی کشور در قالب گزارش، خبر و حتی عکس نوشته در سایت ها و خبرگزاری ها و شبکه های اجتماعی دیده ایم؛ از «قلعه ایرج» گرفته که قدیمی ترین قلعه نظامی جهان است و به دست شاپور دوم ساخته شد تا خانه تاریخی «رفع الملک». آن چه اخبار رسمی درباره «قلعه ایرج» گزارش دادند، صیفی کاری در محوطه آن و آن چه درباره «رفع الملک» مخابره کردند، ریزش سقف این خانه قدیمی بود. ماجرا تا حدی تأسف بار بود که کوچکترین علاقه مندی ها و دلسوزی های دوستداران میراث فرهنگی هم به سرعت در شبکه های اجتماعی پخش می شد؛ از جمله تصویر یکی از دوستداران میراث که با آغاز بارش باران های اسیدی در شوش، به داد چند سنگ قبر و ستون دوره عیلامی رسید و روی شان پلاستیک کشید. هر چند که بعد از انتشار این عکس، برخی از مسئولان خودشان را به محل رساندند و از این فرد تقدیر کردند اما او در گفت و گو با ایسنا عنوان کرد که آنها صرفاً عکسی یادگاری گرفته اند و رفتند. در فصل بارش های سال گذشته کار به جایی کشید که پایه ستون های کاخ ا پادانا را هم با کیسه زباله مشکی پوشاندند. همزمان البته اخباری مبنی بر تخریب برخی بناها می رسید؛ از جمله بنای تاریخی استان هرمزگان که بخشی از آن تبدیل به رختکن، پلاژ و محل شنا شده بود، بنای منطقه مخ شیخ در بندر کنگ (۶ کیلومتری بندر لنگه) که متعلق به دوره قاجار بود. از جمله اخبار دیگر در این حوزه تخریب کامل بنای تاریخی گوهر تاج در املش به خاطر آتش سوزی و آسیب جدی به بخش هایی از قلعه تل شهرستان باغملک در خوزستان به جهت کم توجهی در رسیدگی به این بنا بود. چند وقت بعد گنبد بقعه ادریس نبی در درقول هم با فروریزش مواجه شد و به تازگی هم تصاویری از ساخت دو مناره جدید مقابل مسجد تاریخی کریم خان دیده می شود که ثبت ملی شده است البته این خبر مربوط به این هفته نبود اما کاربران گمان کرده بودند این اتفاق تازه افتاده و تصاویر آن ابتدای هفته در شبکه های اجتماعی دست به دست می شد. روشن است که ساخت دو سازه جدید در این محل تاریخی می تواند چه ضربات جبران ناپذیری به این بنا بزند. روزنامه «شهروند» البته روز گذشته پیگیر گفت و گو با مسئولان ذیربط بود اما بعد از صرف یکی دو ساعت وقت برای تلفن های مکرر، در نهایت پرسش هایی پاسخ ماند و نتیجه ای در بی نداشت. اما آن چه مشخص است، این است که ساخت و الحاق این دو مناره توسط هر شخص، نهاد یا ارگانی نادرست است و با هیچ یک از دستورالعمل های تخصصی مرمت و قوانین مربوط به حفظ و صیانت از میراث فرهنگی تناسبی ندارد. ضمن این که از اخبار تأسف بار در این زمینه خبر تخریب میل گنبد یا برج گنبد کاووس بود که تصویر آن روز گذشته در فضای مجازی دست به دست می شد؛ ماجرا از این قرار است که با این بنای تاریخی نمناک شده است و گیاهانی روی آن رویده اند که طبیعتاً می توانند در مدتی کوتاه صدماتی جبران ناپذیر به آن وارد کنند. مهندس ابراهیم کریمی مدیر کل میراث فرهنگی گلستان در پاسخ به توثیق دکتر رمضان زاده که اولین بار در این خصوص مطلبی را منتشر کرده بود نوشت: «علاقه مندان به میراث، نگران برج قابوس نباشند و ببینند چند گیاه باعث نابودی برج نمی شود. نمی خواستیم گردشگران عزیز بهار و تابستان را برای بازدید از برج دست دهند. مناقصه نصب داربست برای گیاهان برج در سامانه مناقصات گذاشته شده و به زودی با انتخاب پیمانکار کار از بین بردن گیاهان توسط متخصصین انجام خواهد شد.»



شرایط رانندگان اسنپ و تپسی با قانون جدید ممنوعیت بکارگیری راننده های زیر ۲۳ سال سخت شد

قرمز چشمک زن برای شوفرهای جوان

مدیر عامل تپسی در گفت و گو با «شهروند»: تاکسی های اینترنتی نه از منظر قانونی و نه عملیاتی جزیی از حمل و نقل عمومی نیستند



تاکسی های اینترنتی مانند اسنپ و تپسی است. نکته ای که می تواند باعث ریزش تعدادی از رانندگان این تاکسی ها شود. میلاد منشی پور، مدیر عامل تپسی اما به «شهروند» می گوید که آنها از هر قشر و طیفی راننده دارند و اصلاً یکی از دلایل جذب افراد به چنین کسب و کارهایی آزادی عملی است که افراد دارند. «مار دقیقی از تعداد رانندگان زیر ۲۳ سال تپسی ندارم، اما تعداد رانندگان دانشجویان زیاد است و کسانی که این شغل برای شان شغل اصلی نیست و نگاه شان به آن کمک خرج بودن است. همین هم عاملی شده تا افراد از اقشار و سنین مختلف جذب این کسب و کار شوند.» به گفته او آن چه در حال حاضر عنوان شده نباید تاکسی های اینترنتی را در برگیرد، چرا که نه از منظر قانونی و نه عملیاتی این تاکسی ها جزیی از حمل و نقل عمومی نیست. «این صحبت ها باعث تعجب مان شده و حتماً پیگیری خواهیم کرد و با دستگاه مربوطه صحبت می کنیم تا ببینیم در نهایت به چه نتیجه ای خواهیم رسید.» او همچنین می گوید کسب و کارهای جدیدی چون تاکسی های اینترنتی با وجود آن که مورد استقبال عمومی قرار گرفته اند، اما باز هم با مشکلات فراوان و از سوی بخش های مختلف مواجهه می کنند. «مانیاز مند جافتان کسب و کار جدید با قوانین موجود هستیم و نیاز است برای به ثمر رسیدن چنین اتفاقی گفت و گو کنیم. تا زمانی که گفت و گو شکل نگیرد، همچنان با موانع و درهای بسته سابق روبه رو خواهیم بود.»

شهروند! قرار است شرایط برای رانندگان سواری های حمل و نقل عمومی سخت شود و در لیست این رانندگان می توان نام رانندگان تپسی و اسنپ را هم دید. سختی شرایط هم از این قرار خواهد بود که دیگر راننده های زیر ۲۳ سال و دارای گواهینامه با عمر کمتر از دوسال در ناوگان حمل و نقل عمومی سواری نمی توانند کار کنند. این خبر را روز گذشته سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا اعلام کرده و گفته بر اساس مصوبه اخیر دولت در مورد رانندگان گواهینامه پایه سوم، تمامی رانندگان گواهینامه پایه سوم که حداقل دوسال از زمان دریافت گواهینامه شان گذشته باشد و نیز دارای ۲۳ سال باشند، می توانند راننده سواری های حمل و نقل عمومی شوند. «بر این اساس اگر راننده ای در ناوگان سواری حمل و نقل عمومی این شرایط را رعایت نکرده و تصادف کند، به منزله فرود بودن گواهینامه خواهد بود و باید خسارت بدهد. همچنین شرکت به کارگیرنده این افراد هم مواخذه شده و باید پاسخگو باشد.» او در ادامه تاکید کرده: «از این رو رانندگان تاکسی، سرویس های مدارس، اسنپ، تپسی و دیگر تاکسی های اینترنتی و خودروهای حمل و نقل عمومی باید از این شرایط پیروی کنند.» این قانون با همه وجوه مثبتش از نظر بسیاری می تواند نگرانی هایی را برای رانندگان جوان ایجاد کند، خصوصاً آن که یکی از بخش هایی که پلیس بر آن تاکید داشته،

حاشیه نویسی

سویس، پیشکش!

ادامه از صفحه اول | در اصول ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱ و بند های ۱، ۲ و ۳ اصل ۴۳، با تفصیل بیشتری وظایف اقتصادی حکومت شرح داده شده است. اگر قانون اساسی همان خواست عموم مردم و رهبران انقلاب بوده، باید به آن توجه کرد و هیچ کجا نیز بر محرومیت و فقر افتخار نشده است. با این حال چند نکته مهم وجود دارد که باید مورد توجه قرار گیرد. ۱- کافی است که هر کدام از ما یا کسانی که این دستورالعمل ها را صادر می کنیم، مقایسه ای میان زندگی خودمان با مردم بنماییم. آیا گرسنگی می کشیم؟ آیا پرداخت اجاره ما به تأخیر می افتد؟ آیا فرزندانمان از خدمات آموزشی بی بهره هستند؟ آیا اگر مریض شدیم، به پزشک حاذق مراجعه نمی کنیم و عزاردار پول درمان آن می شویم؟ آیا دغدغه آینده خود و فرزندانمان را داریم؟ اگر چنین هستیم و دستور به فقر می دهیم، شاید ایرادی نداشته باشد، ولی اگر هیچ یک از این مشکلات را نداریم، باز هم جامعه را به فقر می خوانیم، باید قدری در گفته هایمان تفکر کنیم. ۲- سویس یا جوامع مشابه دو وجه مادی و ساختاری دارند. به طور قطع وجه مادی آنها فعلاً

چرا باید مادر رومن بولانسکی را تشویق کنیم؟

ادامه از صفحه اول | با این سنت مسخره در کنسرت ها که از همه عوامل پشت و جلوی صحنه تشکر می کنند و از همه دوستانی که قبول زحمت کرده اند و به سالن آمده اند به نام تشکر می کنند و مردم را وادار می کنند برایشان کف بلند تری بزنند. چه کار مهوایی. من می روم کنسرت که صدای همایون شجریان یا این یا آن را بشنوم و لذت ببرم. دست مسئول نور و صدای کنسرت هم درد نکند که به بهترین وجه کارشان را انجام می دهند تا ما راحت تر بنشینیم و بیشتر کیف کنیم. اما دیگر چرا باید اسم ششان را بدنام و برایش دست بزنیم؟ چرا باید به احترام مسئول حراست سالن دست بزنیم. یا مدیر دفتر موسیقی یا ایکس و ایگرگ. بله آقای صدرعاملی، وقتی می خواهیم هوای همه را داشته باشیم و بیرون از خود اثر، برای به وجود آوردن گانش هم وقت و ستایشی اختصاص دهیم، نتیجه اش این می شود که لایب باید از مادر رومن بولانسکی هم تشکر کنیم که چنین بچه ای زاییده و بزرگ کرده تا برای ما شاهکاری خلق کند. هر بازی فوتبالی که می بینیم باید گزارشگرهای وطنی را تحمل کنیم که از آبا و اجداد باز یکنان می گویند و این که ستاره زمین از کجا آمده و کی

یادداشت

کوپه های بی آسفالت، یکی از دلایل عزل شهردار

روز گذشته خبر آمدن نائب حبیبی، شهردار سرعین عزل شده است. دلایل عزل او توسط شورای این شهر هم کم نبوده، اما محمود زنده دل، از اعضای شورای شهر سرعین از جمله دلایل اصلی این عزل را این طور شرح داده است: «علی رغم اتمام فصل کاری در شهر توریستی سرعین، آسفالت کوچه و معابر وضع خوبی ندارد، معابری که قرار بود سنگ فرش شود، آسفالت ریزی شده که نشانگر نمایی بودن فعالیت ها و ضعف برنامه ریزی شهردار محسوب می شود.» او همچنین گفته احداث پارک و مجموعه تفریحی ۱۲ هکتاری در سرعین یکی از اقدامات مثبت حبیبی است. اما در احداث آن نیز از نظر فنی ایراداتی وارد است و به دلیل این که پروژه با سرعت بالا اجرا شد تا سریع تر به افتتاح برسد. به گفته زنده دل نکته دیگری باعث شده شورا دست به عزل شهردار بزند این است که شهردار در این شهر ساکن نیست. حال باید منتظر ماند و دید شهر توریستی سرعین چه زمانی شهردار جدید خواهد داشت.

پشت پرده