

زتبیل

بوقلمون ارزان شد

ایلنا | سازمان میادین میوه و تره‌بار قیمت مصوب گوشت بوقلمون و آلایش مرسوم به آن را اعلام کرد. این قیمت‌ها نسبت به هفته ابتدایی ماه جاری کاهش ۱۰۰ تومان تا یک‌هزار تومان را داشته‌اند. بر این اساس، هر کیلوگرم لاشه کامل بوقلمون با قیمت ۲۰ هزار و ۲۵۰ تومان عرضه می‌شود که نسبت به هفته ابتدایی ماه جاری ۲۵۰ تومان کاهش قیمت داشته است. در انواع قطعه‌بندی گوشت بوقلمون، هر کیلوگرم مغز ران بی‌پوست و استخوان با قیمت ۴۲هزار تومان با کاهش قیمت ۶۰۰ تومانی و فیله با قیمت ۴۲هزار و ۱۰۰ تومان با کاهش ۶۰۰ تومانی همچنان گران‌ترین و هر کیلوگرم بال بوقلمون با قیمت ۱۰۰ هزار و ۰۰۰ تومان با کاهش ۱۰۰ تومانی ارزان‌ترین انواع قطعه‌بندی گوشت بوقلمون در میادین میوه و تره‌بار هستند.

-
-
-

۱۲۵ کیلوگرم

سرانه مصرف نان هر ایرانی در سال

شهروند | بهمن حسین‌زاده، مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین‌المللی در حاشیه برگزاری نمایشگاه آرد و نان با اشاره به سرانه مصرف نان در ایران گفت: «طبق اعلام سازمان غذا و دارو سرانه مصرف نان در ایران ۱۲۵ کیلوگرم است که دوپابر سرانه مصرف اروپایی‌هاست. با این تفاوت که بخش عمده نان مصرفی در اروپا، نان صنعتی است؛ در حالی که سهم نان صنعتی در کشور ما ۹ تا ۱۰ درصد است. حسین‌زاده با تأکید بر این که نباید به راحتی بازار ۴۰۰ میلیون نفری کشورهای همسایه در حوزه نان را نادیده گرفت، گفت: «در حال حاضر ۱۶۰ واحد نان صنعتی در کشور فعال است.»

-
-
-

تصادف‌ها اگر دن خودروسازها نیندازید!

ایلنا | آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن گفت: «در حال حاضر من به‌شخصه شاهد هستم که خودروسازها به هیچ‌عنوان از رنک A کیفیت پایین‌تر نمی‌آیند، پس این که حوادث جاده‌ای و تلفات را به گردن کیفیت خودرو بیندازیم، آدرس غلط‌دانه است. در حالی که سهم عدم رعایت استاندارد جاده‌ای و اصول مهندسی خیلی بیشتر است.» او ادامه داد: «قطعه‌سازان ایرانی همان‌هایی هستند که برای لوگان، ال۹۰، رانتیا، پژو ۳۰۱ و پژو ۲۰۰۸ قطعه تولید می‌کنند. فعالان این حوزه توانستند قراردادهای زیادی با کمپانی‌های معروفی همچون رنو، پژو و سیتروئن امضا کنند و تبدیل به صادرکننده شوند.»

واکنش سریع هنگام وقوع زلزله می‌تواند شما را از جراحات احتمالی محافظت کند. حداقل دوبار در سال، پناه‌گیری را تمرین کنید.

«شهروند» از بازگشت وسایل نقلیه اسقاطی به بازار گزارش می‌دهد

محبوبیت عجیب موتور سیکلت‌های قراضه!

◀ **گرانی، بازار خرید و فروش موتور سیکلت‌های فرسوده را سکه کرده است**

◀ **موتور سیکلت‌های دست دوم را تحت عنوان نوبه عراق و افغانستان صادر می‌کنند!**

می‌گویند که گرانی‌های یک‌سال اخیر بازار خرید و فروش موتورهای اسقاطی را حسابی رونق بخشیده است و پیش از آن معمولاً افراد وقتی احساس می‌کردند موتورشان فرسوده شده و به اصطلاح به خرج افتاده، آن را فرسوده و سراغ یک وسیله دیگر می‌رفتند، اما حالا شرایط کاملاً فرق کرده است. خرید یک موتورسیکلت نه‌چندان خوب بین ۸ تا ۲۰ میلیون تومان خرج روی دست خریداران می‌گذارد. این درحالی است که عمده کسانی که از این وسیله نقلیه برای رفت‌وآمد و حتی امرار معاش استفاده می‌کنند، از دهک‌های پایین در آمدی هستند و قادر به چنین هزینه‌ای نیستند.

۸۰درصدموتور سیکلت‌ها در شهرستان‌ها فرسوده‌ستند

۸۰درصدموتور سیکلت‌های شهرهای کوچک فرسوده است. البته این آمار در کلانشهرهایی همچون تهران از طرف حجازی حدود ۲۰درصد تخمین زده می‌شود. او می‌گوید: «بیشتر موتورسیکلت‌های فرسوده‌ای که در پارکینگ مانده‌اند، به قیمت ناچیز در مزایده‌ها خریداری می‌شوند و بعد از تعمیر برای فروش به شهرستان‌ها می‌روند.»

البته داستان به همین سادگی‌ها که فکر می‌کنید نیست. آن‌گونه که عضو هیأت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت می‌گوید در مزایده‌ها معمولاً خریداران آشنا هستند و از پیش‌شهاد هم اطلاع دارند و موتور به کمترین قیمت ممکن فروخته می‌شود. به‌عنوان مثال یک موتور را در بهترین حالت ۵۰۰هزار تومان می‌خرند و دستی به سروروش می‌کشند و بعد بین ۲ تا ۳ میلیون تومان در بازار می‌فروشند

کلاغ‌رانگ می‌کنند جای قناری می‌فروشند

گفته می‌شود که ۹۰درصد موتورسیکلت‌های فرسوده را می

۷۰۰هزار تن خاک باگندم نانوایی‌ها مخلوط می‌شود



هرساله بیش از ۷۰۰هزار تن سنگ، ماسه، خاک و ضایعات مخلوط با گندم از دلان و کشاورزان خریداری می‌شود که موجب حیف‌ومیل ۱۲۰۰ میلیارد بوجه دولت در هر سال می‌شود و برای سلامتی مردم هم مخاطره‌آمیز است. تسنیم نوشته است؛ این اعداد را از اسنادی برداشته که در دست دارد و توضیح داده است بر اساسنامه محمدر ضامر تضوی، رئیس هیأت‌مدیره انجمن آردسازان به رئیس سازمان ملی استاندارد دایران، دلیل اصلی ورود این حجم از ضایعات به خرید تضمینی گندم، عدم رعایت استانداردهای سازمان استاندارد توسط شرکت بازرگانی دولتی و استفاده از توری نامناسب در زمان خرید تضمینی گندم است.



خیابان‌های ایران می‌شوند، اما ۱۰درصد دیگر یعنی چیزی حدود ۵۰هزار موتورسیکلت سرنوشت دیگری در انتظارشان هست و تحت عنوان یک وسیله نقلیه نو‌های بازار کشورهایی همچون عراق و افغانستان می‌شوند. حجازی که معتقد است این نوع صادرات باعث از بین رفتن اعتماد بازارهای هدف به کیفیت محصولات تولیدی در ایران می‌شود، ادامه داد: «این که موتورسیکلت‌های فرسوده و دست دوم خود را برای کاهش آلودگی به کشورهای دیگر صادر کنیم، اتفاقاً کار درستی است، اما این که به دروغ آنها را تحت عنوان نو می‌فروشیم، جای هیچ دفاعی ندارد.»

در حالی که تصور می‌شود موتورسیکلت‌های دست دوم در بازار دیگر کشورها که هیچ محدودیت برای واردات ندارند، هیچ مشتری نداشته باشد، اما حجازی می‌گوید خرید و فروش وسایل نقلیه دست دوم در این کشورها طرفداران زیادی دارد. او توضیح می‌دهد که به‌عنوان مثال طبیعی است وقتی برای خرید یک موتورسیکلت نو در بازار این کشورها بالای ۵۰۰دلار بپردازید، تعداد زیادی از افراد خواهان خرید موتورهای دست دوم باقیمت ۱۰۰دلار باشند.

متوسط عمر موتورسیکلت چندسال است؟

هیچ مبنای مشخصی در رابطه با فرسودگی موتورسیکلت در کشور وجود ندارد. عضو هیأت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت حداکثر عمر موتورسیکلت را ۸ سال اعلام می‌کند و معتقد است موتورسیکلت‌هایی با عمر بیش از ۸سال نباید اجازه تردد داشته باشند و اگر پلیس آنها را می‌بیند، باید متوقف‌شان کند. اما خادم‌منصوری، رئیس اتحادیه‌فروشنندگان

کارگران در سامانه جامع روابط کار ثبت‌نام کنند

پایان قراردادهای سفیدامضای کارگری



وزارت کار به دنبال ساماندهی اطلاعات کارگران و نظارت بر قراردادهای کارآنهاباشد.

بر اساس اعلام وزارت کار همه مردم و کارگران و کارفرمایان یکبار باید وارد سامانه شده و احراز هویت

شوند، تا به محل کار آنها و قراردادهایشان نظارت شود. آنها توضیح داده‌اند که می‌خواهند با ثبت قراردادهای کار تکلیف قراردادهای سفید امضا روشن شود و با اجرای این طرح، کارفرمایانی که اقدام به بستن قرارداد سفیدامضای کنند، شناسایی شده‌و دنبال ثبت قرارداداز سوی کارگران، دیگر