

در روزهای پس از بروز یک حادثه، کودکان به حمایت و مراقبت بیشتری نیاز دارند. ممکن است خیلی بترسند و فشار زیادی به آنها وارد شده باشد.

ایرنا | کاظم احمدیان، دبیر انجمن صنفی کارگران ساختمانی می گوید که گرانی مصالح ساختمانی و کرد ساختمان سازی در چند سال گذشته، موجب مهاجرت بیشتر کارگران به عراق و شهرهای کربلا و سلیمانیه شده و بیشتر کارگران مهاجر مربوط به استان کردستان به ویژه شهر میروان هستند که از مرز سلیمانیه به شکل انفرادی و با استفاده از گذرنامه زیارتی وارد عراق می شوند. به گفته او، بیشتر این کارگران در دوره های زمانی یک ماه تا ۴۵ روز در عراق کاری می کنند و پس از اتمام مهلت گذرنامه برای تمدید دوباره به کشور مراجعت می کنند. او افزود: «هیئت گن کشور روزانه ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است؛ در حالی که بنا بر اطلاعات غیرموقت، کارگران مهاجر در عراق روزانه بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان دستمزد می گیرند.»

در تالار حافظ بورس صعودی شد

شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۷ میلیارد و ۶۸۱ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۵۰۷ میلیارد تومان در ۵۹۳ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس بارشد ۳۵۲۱ واحدی در ارتفاع ۳۰۵ هزار و ۹۱۷ واحد قرار گرفت. شاخص های اصلی بازار سرمایه هم روز مثبتی را پشت سر گذاشتند؛ به طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۹۴۶ واحد، کل (هموزن) ۱۶۰۱ واحد، قیمت (هموزن) ۱۰۷۱ واحد، آزاد، شانور ۴۴۰ واحد و شاخص های بازار اول و دوم به ترتیب ۲۴۷ و ۷۵۵۹ واحد رشد کردند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۱۸۲ میلیون ورقه به ارزش ۱۲۶۷ میلیارد تومان در ۱۷۱ هزار نوبت، آیفکس ۸۱ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۴۰۱ واحد قرار گرفت.

بهبانهای تمام نشدنی ایرلاین ها برای گرافروشی کارشناس صنعت هوایی: خسارت تحریم ها بسیار کمتر از آن چیزی است که شرکت های هواپیمایی ادعا می کنند

شهروند | غائله نرخ بلیت هواپیما ظاهراً به این زودی ها تمام نمی شود. از یک سو، مردم از رعایت نشدن سقف و کف قیمت بلیت هواپیما گله می کنند و از سوی دیگر، سازمان هواپیمایی از برخورد با گرافروشان و متخلفان سخن می گوید. کافی است سری به سایت های فروش اینترنتی هواپیما بنویسید. بررسی های «شهروند» نشان می دهد که اگر خواهان خرید بلیت هواپیما برای مسیر تهران - مشهد در روزربعین از ایرلاین هایی همچون ماهان و ایران ایر باشید، دست کم باید یک میلیون تومان پول پرداخت کنید، این در حالی است که سازمان هواپیمایی کف قیمت بلیت در این مسیر را ۲۲۹ هزار و سقف آن را ۷۵۰ هزار تومان تعیین کرده است. البته سخنگوی سازمان هواپیمایی با بیان این جمله که این قیمت ها برای صندلی های بیزینس کلاس است، این گرانی را توجیه می کند. رضا جعفرزاده به «شهروند» می گوید که رعایت سقف و کف قیمتی تنها محدود به بلیت های اکونومی است و بلیت های بیزینس هیچ الزامی به رعایت این نرخ ندارند. آن گونه که این مقام مسئول توضیح می دهد فرقی نمی کند که بلیت را به صورت چارتری خریداری کرده باشید یا از طریق شرکت های هواپیمایی؛ اگر قیمت های تعیین شده از سوی سازمان هواپیمایی در آن رعایت نشده باشد، با متخلفان برخورد و اضافه پولی که از مسافر بابت بلیت دریافت شده، مسترد می شود. جعفرزاده با بیان این که نرخ های جدید از نرخ های آذرماه سال ۹۷ پایین تر است، توضیح داد: «در جدول دامنه قیمت بلیت آذرماه سال گذشته کف و سقف های متفاوتی برای ایرلاین ها وجود داشت، اما در جدول جدید این قیمت ها برای تمام ایرلاین ها یکسان است و تفاوتی با همدیگر ندارد.» او با اشاره به این که نرخ های جدید بر اساس هزینه های تمام شده یک ساعت صندلی پرواز محاسبه شده است، ادامه می دهد: «چنانچه طی پنج ماه گذشته نرخ ایرلاین ها بررسی شود، متوسط فروش بلیت پروازی تهران - مشهد حدود ۳۸۹ هزار تومان بوده که پایین تر از محاسبات هزینه های تمام شده یک ساعت صندلی پرواز است.» سخنگوی سازمان هواپیمایی در حالی معتقد است که نرخ های تعیین شده برای بلیت هواپیما کاملاً منطقی و متناسب با هزینه های ناشی از تحریم و قیمت ارز است که کارشناسان این صنعت دلیل دیگری برای قیمت های نجومی بلیت هواپیما در اقتصاد ایران متصورند.

هزینه تحریم ها کمتر از آن چیزی است که ایرلاین هلی گویند

آرمان بیات، کارشناس صنعت هوایی که معتقد است قیمت های نجومی بلیت هواپیما ناشی از ضعف مدیریتی ایرلاین ها است، در این باره می گوید: «قطعا هزینه های تحمیلی به دلیل تحریم ها، بسیار کمتر از آن چیزی است که ایرلاین ها ادعا می کنند.» به گفته او، زمانی افزایش قیمت بلیت هواپیما منطقی است که شرکت های هواپیمایی در ارائه خدمات مختلف از جمله کیت رینگ، ترانسفر، قیمت بلیت، نوع صندلی هواپیما، تاپ هواپیما و ... تفاوت داشته باشند، امکان

تابلوی قیمت

بازار جهانی		بازار ارز (قیمت ها به تومان)	
تغییر	قیمت (دلار)	تغییر	آزاد (اسکناس)
▲	۱۵۰۳۰۵۳	▲	۱۱۳۵۰
▲	۱۷۰۹۱	▲	۱۲۶۵۰
-	۶۰۰۵۱	▲	۱۴۳۱۹
▲	۶۵۰۳۳	▲	۳۱۵۷

بازارچه

پاوربانک	قیمت (تومان)
شارژر همراه شیائومی مدل PLM09ZM ظرفیت ۱۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۱۸۰ هزار
شارژر همراه شیائومی مدل 2C ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۲۵۷ هزار
شارژر همراه انکر مدل 1214 PowerCore ظرفیت ۱۰۴۰۰ میلی آمپر ساعت	۱۷۷ هزار
شارژر همراه دو پورت شیائومی مدل Mi Power Bank 2 ظرفیت ۱۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۱۸۲ هزار
شارژر همراه شیائومی مدل Mi Power Bank 2 با ظرفیت ۵۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۱۰۷ هزار
شارژر همراه سیلیکون پاور مدل S200 ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۳۲۰ هزار
شارژر همراه سیلیکون پاور مدل S200 ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۲۸۵ هزار
شارژر همراه کد ۲۰۰۰۰ ظرفیت ۱۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۱۹۵ هزار
شارژر همراه شیائومی مدل 2C ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت به همراه کاور سیلیکونی شیائومی	۳۰۴ هزار
شارژر همراه شیائومی مدل 2C ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت به همراه کاور سیلیکونی شیاومی	۱۶۶ هزار
شارژر همراه اتر جایز مدل UE20018 ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۳۷۹ هزار
کاور سیلیکونی شیائومی مناسب برای پاوربانک ۱۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت ۲ پورت شیائومی	۱۲ هزار
شارژر همراه روموس مدل Horus ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۲۸۱ هزار
شارژر همراه ای دیتا مدل P12500D ظرفیت ۱۲۵۰۰ میلی آمپر ساعت	۱۸۴ هزار
شارژر همراه شیائومی مدل Mi Power Bank ظرفیت ۲۰۰۰۰ میلی آمپر ساعت	۲۷۷ هزار

فراخوان عمومی مشارکت در ساخت

شرکت ساختمانی هلال ایرانیان در نظر دارد به منظور جذب سرمایه گذار واجد شرایط برای مشارکت در ساخت پروژه مجتمع تجاری هلال رشت در زمینی به مساحت تقریبی ۲۷۱۲ متر مربع و بنا زیربنای تقریبی ۱۹۱۴۰ مترمربع در ۸ طبقه واقع در شهرستان رشت به نشانی رشت، خیابان امام خمینی، چهارراه میکائیل از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان توانمند و دارای سوابق کاری مرتبط که تمایل به همکاری دارند دعوت می گردد از تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۶ به مدت ۵ (پنج) روز کاری با در دست داشتن اصل فیش واریزی به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱-۲۹۲۹۷۴۰۰۰-۸۲۳-۱۶۲ بانک اقتصاد نوین شعبه خیابان مطهری کد ۱۶۲ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک اقتصاد نوین) به نام این شرکت به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران خیابان شهید دکتر بهشتی، خیابان قائم مقام فراهانی، کوچه شهید میرزا حسینی، پلاک ۱۶، ساختمان هلال، طبقه دوم، دبیرخانه محرمانه مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مشارکت اقدام نمایند. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن های ۰۲۱-۸۸۱۰۶۰۵۸ و ۰۲۱-۸۸۱۰۶۰۵۸ تماس حاصل نمایند. ضمناً ارائه معرفی نامه برای اشخاص حقوقی جهت دریافت اسناد مزایده الزامی می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است. ضمناً هزینه چاپ آگهی کلاً به عهده برنده مزایده خواهد بود.

آگهی مزایده
 شماره ۹۸/۶
 نوبت اول

بانک ملی ایران

بانک ملی ایران در نظر دارد اثاثیه و تجهیزات مستهلک خود را با برگزاری مزایده عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تحت شماره ۰۶۸۰۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰ به فروش برساند. متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک ملی ایران (bmi.ir) بخش اخبار) و برای شرکت در مزایده به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار: ۹۸/۰۶/۲۶ ساعت: ۸ صبح
 مهلت دریافت اسناد مزایده: ۹۸/۰۷/۰۶ ساعت: ۱۳:۳۰
 تاریخ بازدید: از ۹۸/۰۶/۲۶ تا ۹۸/۰۷/۰۶ ساعت: ۱۳:۳۰
 مهلت ارائه پیشنهاد: از ۹۸/۰۶/۲۷ تا ۹۸/۰۷/۰۶ ساعت: ۱۵
 تاریخ بازگشایی: ۹۸/۰۷/۰۷ ساعت: ۸ صبح
 تاریخ اعلام برنده: ۹۸/۰۷/۰۸

شناسه آگهی: ۵۹۷۸۴۱

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند:
 ۲ - ۴۴۹۵۶۲۰۰ - shahrvand.agahiha@gmail.com

آگهی مزایده فروش خودرو

سازمان تامین اجتماعی اداره کل تامین اجتماعی استان البرز در نظر دارد تعداد یک دستگاه وسیله نقلیه پژو ۴۰۵ را از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ به آدرس سامانه الکترونیکی دولت مراجعه و فرم ها و شرایط مزایده را که جز لینفک آگهی محسوب می شود، دریافت نمایند.
 تلفن تماس: ۰۲۶-۳۲۷۵۷۱۰۹

کالا به کاربران داده می شود، چندان نزدیک به واقعیت نیست بررسی بخش نظرات درباره بعضی از کالاها به خوبی نشان می دهد که خریدار تا چه اندازه از تهیه این محصول پشیمان بوده و آن چیزی که در باره اش خوانده، با چیزی که دریافت کرده، از زمین تا آسمان متفاوت است. یکی دیگر از مشکلاتی هم که کاربران با آن روبرو هستند این است که برخی از محصولات در انبار فروشگاه های اینترنتی موجود نبوده و در واقع آنها نقش واسطه فروش را بازی می کنند، به همین دلیل رسیدن کالا به دست مشتری گاهی ممکن است تا چهار یا پنج روز طول بکشد که همین موضوع نارضایتی مشتریان را به دنبال داشته و برای یک خرید فوری و مورد نیاز، یک ضعف بزرگ محسوب می شود.

گران است؟ انخرید!

رضا الفت نسب، عضو هیات مدیره کسبو کارهای اینترنتی درباره این که این نظارتی روی عملکرد فروشگاه های آنلاین وجود دارد یا نه، به «شهروند» می گوید: «نظارت روی عملکرد فروشگاه های اینترنتی بر اساس شکایت ها و بازرسی ها انجام می شود. هر شکایتی از فروشگاه های اینترنتی شود، حتما بررسی می کنیم مثلاً فروشگاه دیجی کالا، جمله مارکت های است که تاکنون توانسته رضایت ۹۵ درصد از شاکیان خود را جلب کند.»

افت نسب درباره قیمت گذاری کالا در فروشگاه های اینترنتی توضیح می دهد: «به نظر می رسد این روزها برخی فروشگاه های اینترنتی مدل کسبو کار خود را تغییر داده و به یک پاساژ اینترنتی تبدیل شده است، همین موضوع باعث شده به تعداد فروشندگانی این سایت افزوده شود و در حال حاضر ۳۰ هزار فروشنده در این سایت وجود دارند و کالاهای خود را عرضه می کنند. درباره قیمت ها هم باید بگویم به جز قیمت کالاهای اساسی که دولت آنها را مشخص کرده و از سامانه ۱۲۴ هم قابل پیگیری است، بقیه قیمت ها بر اساس اعلام فروشنده مشخص می شود.» او ادامه می دهد: «بنا بر این نمی توانیم مثلاً دیجی کالا یا سایر فروشگاه های اینترنتی را در بالا بودن قیمت ها مقصر بدانیم. ضمن این که در فروش آنلاین هم همه چیز به صورت کاملاً شفاف مشخص است و نهادهای نظارتی می توانند همه چیز را بررسی کنند.» الفت نسب با اشاره به تخفیفات و حراجی هایی که در این فروشگاه های آنلاین اتفاق می افتد، تأکید می کند: «قانون گرفتن مجوز برای فروشگاه های مجازی مثل فروشگاه های حقیقی است. فروشگاه های اینترنتی هم برای حراجی بزرگ نیاز به گرفتن مجوز دارند، اما برای تخفیف دادن نیازی به مجوز نیست و فروشنده می تواند هر قدر که می خواهد روی قیمت کالاهای خود تخفیف لحاظ کند، اگر هم مردم می بینند که فروشگاه های اینترنتی گران می دهند، الزامی برای خرید از این فروشگاه هلداند.»

و زبان قشر فرو دست جامعه را پرداخت کنند. اما با گذشت زمان نمایندگان در سال ۸۹ مصوب کردند کسانی که حقوق های بالای ۳ میلیون و نیم دریافت می کنند، نباید یارانه دریافت کنند. اما هیچ یک از دولت ها، نه دولت دهم و نه دولت یازدهم و نه دوازدهم در این زمینه اقدامی انجام ندادند و یارانه افراد پادرامد بالا را قطع نکردند. با این حال درآمدها هم در اقتصاد ما شفاف نیست و عده ای هستند که حقوقی دریافت نمی کنند، اما با یک تلفن درآمد چند میلیارد تومانی دارند و یارانه هم دریافت می کنند.» البته لارگانی به اشتباهات حذف یارانه هم اشاره می کند و می گوید یارانه برخی اقدشار متوسط و ضعیف به اشتباه حذف شده است و متأسفانه هنوز سازوکار مشخصی وجود ندارد که یارانه این افراد بر گردد، اما ترموندانی هستند که همچنان یارانه می گیرند.