؟ موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلا پارک ها یا سوله ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.

وام اشتغال و مسکن برای خانواده زندانیان

خانواده زندانیان تسهیلات اشتغال و مسکن می گیرند. صندوق کارآفرینی امید با انجمن حمایت زندانیان تفاهمنامه‌ای برای پرداخت مجموع ۴۰ میلیارد تومان تسهیلات در بخش اشتغال و مسکن امضا کردند. اصغر نوراله زاده، مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید در این زمینه توضیح داد: «افراد از سوی انجمن حمایت زندانیان معرفی می‌شوند و سقف اعطای تسهیلات ضروری و مسکن مبلغ ۱۵ میلیون تومان و در حوزه اشتغال بسته به نوع طرح، میزان سهم آورده و طرح توجیهی ارایه شده حداکثر تا سقف ۵۰ میلیون تومان و بازپرداخت ۳۶ ماهه است.»

آیا ساخت یک قطعه محیط زیستی برای خودروهای ایرانی تکنولوژی بالایی می خواهد؟

«فیلتر دوده» ناتوانی جدید خودروسازان!

شهروند| حواشی درخواست ایران خودرو دیزل برای حذف فیلتر دوده دیزل تمامی ندارد. بعد از واکنش‌های تند محیط زیست نسبت به درخواست خودروسازان، مدیرعامل این خودروسازی حالا می گوید که به دلیل کیفیت پایین گازوییل در ایران نصب این فیلترها عملا هیچ فایده‌ای نداشته و منجر به ارزبری بالا می‌شود. این گفته‌ها اما در شرایطی مطرح می‌شود که فعالان صنعت خودرو تکنولوژی پایین خودروسازان و کیفیت بد موتور خودروهای ایرانی را دلیل اصلی عمر پایین فیلتر دوده در ایران می‌دانند.

فربد زاوه، تحلیلگر ارشد صنعت خودرو با اشاره به این که عمر نصب این تکنولوژی در اتحادیه اروپا هم کمتر از ۱۰ سال است، به «شهروند» گفت: «فیلتر دوده برای خودروهایی با استاندارد یورو ۵ و ۶ ساخته شده است. حتی نصب این قطعه روی خودروهای با استاندارد یورو ۵ هم خیلی مرسوم نیست، اما در خودروهای یورو ۶ نصب DPF الزامی است. در حالی که موتورهایی که روی خودروهای سنگین داخلی نصب می‌شوند، یورو ۳ و برخی حتی یورو ۲ هستند.»

او با بیان این که براساس استانداردهای جهانی، فیلترهای دوده بعد از ۱۴۰ تا ۱۵۰ هزار کیلومتر کارکرد، قابل بازیابی هستند، توضیح داد: «دوده‌های داخل این فیلتر سوزانده و تبدیل به کربن می‌شوند و خیلی راحت شسته شده و دوباره قابل استفاده می‌شوند. این بازیابی را تا ۳ بار می‌توان انجام داد و عملا هر فیلتر دست کم چیزی حدود ۵۰۰ هزار کیلومتر کار می کند. این کارکرد حتی در برخی از خودروهای تجاری به یک میلیون کیلومتر هم می‌رسد.»

البته او معتقد است که کارکرد فیلتر دوده در خودروهای ایرانی به دلیل قدیمی بودن تکنولوژی موتور شاید چیزی حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار کیلومتر باشد.

زاوه البته این نکته را هم اضافه می کند که نخستین بار این تکنولوژی روی تعدادی از اتوبوس‌های شرکت واحد نصب شد، اما تا حالا هیچ گزارشی از عمر پایین این فیلترها یا ترکیدگی موتور نداشته‌ایم.

هر فیلتر چند؟

قیمت هر فیلتر دوده دیزل در آذرسال ۱۳۹۶ چهل میلیون تومان و مردادسال ۹۷ شصت میلیون تومان بود و اکنون به گفته محمدعلیخانی، عضو شورای شهر تهران به بیش از ۱۳۰ میلیون تومان رسیده که بیشتر از سه کشور آلمان، سوییس و دانمارک وارد شده است. البته زاوه قیمت‌های دیگری را برای این قطعه اعلام می کند. «قیمت این فیلتر بسته به سایز موتور متفاوت است. به‌عنوان مثال فیلترهایی که روی مینی‌بوس‌ها نصب می‌شوند حدودا ۳ هزار یورو قیمت دارند، در حالی که قیمت این قطعه برای موتورهای خیلی بزرگ ۵ تا ۶ هزار یورو است. البته مدل‌های چینی در بازار خیلی ارزان‌تر هستند.»

اما سوال اینجاست که با توجه به ارزبری بالای فیلتر دوده، چرا قطعه‌سازان تلاشی برای داخلی‌سازی این تکنولوژی انجام نمی‌کنند. جالب است که بدانید بررسی‌های «شهروند» نشان می‌دهد که تعدادی از شرکت‌های دانش بنیان روی تولید این قطعه کار کرده و اتفاقا به نتیجه هم رسیده و سعی دارند که تولید انبوه آن را آغاز کنند. به گفته فعالان این صنعت، نمونه مشابه فیلتر دوده ساخت داخل اتفاقا قیمت پایین‌تری نسبت به خارجی‌ها دارند، در حالی که کیفیتی هم‌ترازبا آنها دارند.

خودروسازان: کیفیت گازوییل را بالا ببرید فیلتر دوده نصب کنیم

«کیفیت گازوییل پایین است؛ نصب فیلتر جذب دوده فایده‌ای ندارد.» مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل که مقصر آلودگی هوای کشور را کیفیت پایین سوخت مصرفی خودروها می‌داند، به ایسنا گفته که استفاده از فیلترهای جذب دوده بدون تأمین سوخت باکیفیت و استاندارد بی‌فایده و الزام بر اجرای آن، صرفا باعث هدررفت منابع ارزی کشور می‌شود.

مهدی یونسیان در توضیحات خود گفته است که به‌عنوان مثال کامیون واگن هود تولیدی در این شرکت از یک سیستم فیلتر انحصاری موسوم به ATS (After Treatment System) طراحی شده توسط یک شرکت کره‌ای بهره می‌برد که شامل دو بخش DPF و SCR است. در این میان فیلتر DPF برای جذب دوده و کاتالیست SCR برای جذب گازهای آلاینده خروجی به کار می‌رود. میزان کیفیت و استاندارد سوخت (گازوییل) مورد نیاز جهت استفاده در سیستم ATS، بایستی استاندارد یورو ۴ و با نرخ PPM سولفور کمتر از ۵۰ باشد. این در حالی است در گزارشی که یکی از مراجع مورد تأیید سازمان استاندارد از میزان آلایندگی و کیفیت گازوییل توزیع شده در جایگاه‌های سوخت سراسر کشور تهیه کرده، اکثر جایگاه‌ها نتوانسته‌اند از استاندارد لازم بهره‌مند باشند.

براساس تحقیقات به‌عمل آمده در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با عنوان «سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران بر مبنای سال ۱۳۹۲»، ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون مهمترین آلاینده شهر تهران هستند که کامیون‌ها و اتوبوس‌های در حال تردد در تهران سهم ۷۸ درصدی در آن دارند. این فیلترها، در سیستم اگزوز خودروهای دیزلی حدود ۸۵ درصد از دوده‌های خروجی را حذف می کنند و در شرایط خاص این میزان گاهی به صددرصد نیز می‌رسد.

آگهی مزایده
شماره ۹۸/۶
نوبت دوم
بانک ملی ایران
بانک ملی ایران در نظر دارد اثاثیه و تجهیزات مستهلک خود را با برگزاری مزایده عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تحت شماره ۱۰۹۸۰۰۱۰۶۸۰۰۰۰۰۶ به فروش برساند ، متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک ملی ایران (bmi.ir بخش اخبار) و برای شرکت در مزایده به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
تاریخ انتشار : ۹۸/۰۶/۲۶ ساعت : ۸ صبح
مهلت دریافت اسناد مزایده : ۹۸/۰۷/۰۶ ساعت : ۱۳:۳۰
تاریخ بازدید : از ۹۸/۰۶/۲۶ تا ۹۸/۰۷/۰۶ ساعت : ۱۳:۳۰
مهلت ارائه پیشنهاد : از ۹۸/۰۶/۲۷ تا ۹۸/۰۷/۰۶ ساعت: ۱۵
تاریخ بازگشایی : ۹۸/۰۷/۰۷ ساعت : ۸ صبح
تاریخ اعلام برنده : ۹۸/۰۷/۰۸
شناسه آگهی : ۵۹۷۸۴۱

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند:
۴۴۹۵۶۲۰۰ - ۲
shahrvand.agahiha@gmail.com

در حاشیه

معیارهای حذف یارانه ایرانی‌ها

چه ایرانی‌هایی ثروتمند هستند؟

شهروند| یارانه اقشار ضعیف و متوسط قطع نمی‌شود. این موضوع را علی ربیعی، سخنگوی دولت گفته و تأکید کرده است که حذف یارانه ثروتمندان کلید خورده و یارانه حدود ۷۰۰ الی ۸۰۰ هزار نفر که درآمد بالای میلیاردی در سال دارند، حذف می‌شود. به گفته سخنگوی دولت، برای شناسایی این افراد کار دقیقی انجام شده و مجموعه هزینه‌هایی که دارند و شاخص‌هایی همچون خودرو و مسکن آنها مدنظر قرار گرفته است. او اضافه کرد: من آمار دقیقی از افرادی که یارانه آنها قطع می‌شود در اختیار رسانه‌ها قرار می‌دهم. اما به طور قطع این افراد ثروتمندان هستند و به تدریج قشر بیشتری از آنها را در برمی گیرد اما تعریف از ثروتمند و فقیر چیست؟

آخرین شاخصی که برای دهک‌بندی ایرانی‌ها ارایه شده است، مربوط به سال ۹۵ است که ثروتمندترین ایرانی‌ها را افرادی تعریف کرده است که حدود ۷ تا ۸ میلیون تومان در ماه درآمد داشته باشند. با این حساب آیا دولت برای حذف یارانه‌ها همان دهک‌بندی‌های قدیمی را درنظر می گیرد یا ملاک ثروتمندبودن ایرانی‌ها تغییر کرده است؟

چه کسانی ثروتمند هستند؟

حقوق و دستمزد افراد، سفرهای خارجی آنها و تعداد خودرو و خانه‌شان ملاک‌هایی است که دولت برای حذف یارانه افراد درنظر گرفته است اما با توجه به شرایط تورمی جامعه حقوق ثروتمندان ایرانی را چه رقمی درنظر گرفته‌اند؟ این پرسش را با نایب‌رئیس کمیسیون اقتصاد مجلس در میان گذاشته‌ایم.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصاد مجلس به «شهروند» می‌گوید که همچنان ملاک انتخاب ثروتمندان افرادی هستند که ماهانه ۸ تا ۱۰ میلیون تومان به بالا حقوق می گیرند و این افراد نیازی به یارانه ندارند.

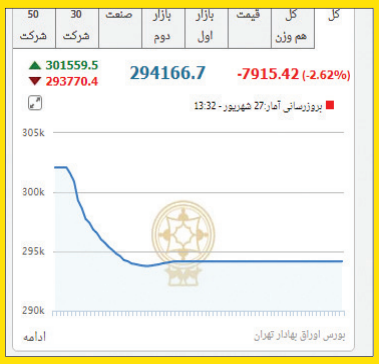
او البته توضیح می‌دهد: «در حال حاضر شرایط اقتصادی به شکلی رقم خورده است که حقوق‌های زیر ۵ میلیون تومان را نمی‌توان در زمره اقشار پردرآمد قرار داد و کسانی که ۵ تا ۸ میلیون تومان دریافت می کنند، جزو قشر متوسط جامعه قرار می گیرند.»

اما اکنون مسأله دیگری که وجود دارد، آن که با وجود تورم حاکم بر جامعه و وضع بد اقتصادی آیا دهک‌بندی جامعه تغییر نکرده است؟ او در این زمینه توضیح می‌دهد: «در دهک‌بندی‌هایی که انجام شده بود، هیچ تغییری رخ نداده است. اما ممکن است با توجه به شرایط اجتماعی و اقتصادی فردی از دهکی به دهک دیگر سقوط یا صعود کرده باشد؛ به‌عنوان مثال فردی که از شرایط اقتصادی خوبی برخوردار بود، اکنون دیگر آن شرایط اقتصادی را نداشته باشد و من فکر می کنم که در حذف یارانه‌ها باید تغییرات دهک و طبقه افراد را هم مورد بازنگری قرار داد.»

گفتنی است چیزی حدود ۱۰ سال است که یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی به ایرانی‌ها پرداخت می‌شود و این موضوع مورد انتقاد بسیاری از کارشناسان و مدیران سیاسی بوده است. به گفته آنها، سیاست هدفمندی یارانه‌ها به اندازه‌ای اشتباه اجرا شده است که حالا ثروتمندان ایرانی چند برابر فقرا یارانه می گیرند.

در تالار حافظ

ریزش ۷ هزار و ۹۱۵ واحدی شاخص بورس



شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز چهارشنبه ۲۷ شهریور ۹۸ بعد از رکورد شکنی‌های روزهای قبل با ریزش بی‌سابقه‌ای مواجه شد و با کاهش ۷ هزار و ۹۱۵ واحد به رقم ۲۹۴ هزار و ۱۶۶ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هموزن در بورس تهران امروز ۲۱۲۱ واحد کاهش یافته و به رقم ۸۴ هزار و ۲۴۷ واحد رسید. ارزش روز بازار در بورس اوراق بهادار به بیش از یک میلیون و ۷۵ هزار میلیارد تومان رسید. دیروز همچنین شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی با کاهش ۲ هزار و ۱۲۷ واحد به رقم ۷۹ هزار و ۶۳ واحد رسید. شاخص قیمت با میعار هموزن با کاهش ۱۴۱۹ واحد به رقم ۵۶ هزار و ۳۹۵ واحد رسید. شاخص آزاد شناور با کاهش ۸۸۹۲ واحد به رقم ۳۳۷ هزار و ۸۴۵ واحد رسید.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۱۱۳۹۵	▼
یورو	۱۲۷۰۰	-
پوند انگلیس	۱۴۴۲۶	▼
درهم امارات	۳۱۷۵	▲

بازار جهانی

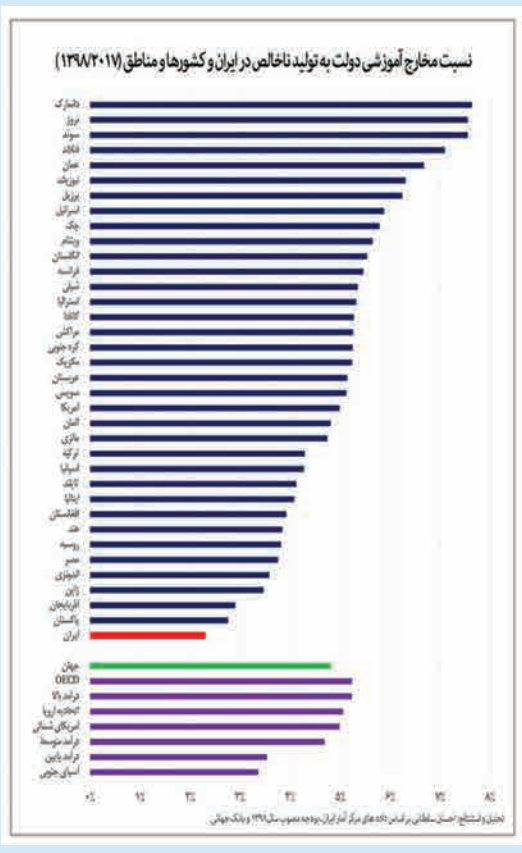
نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۵۰۲	▼
نقره	۱۷.۹۵	▼
هر بشکه نفت اوپک	۶۶.۴۳	-
هر بشکه نفت برنت	۶۴.۳۱	▲

بازارچه

محله	عمر بنا	متراژ	قیمت یک مترمربع (تومان)	قیمت کل (تومان)
شادآباد	۱۲	۴۹	۵٫۵میلیون	۲۶۹میلیون
سی‌متری‌جی	۸	۳۹	۷٫۴میلیون	۲۹۰میلیون
بریانک	۲۲	۶۷	۴٫۳میلیون	۲۸۵میلیون
خیام	۱۲	۳۶	۶٫۶میلیون	۲۴۰میلیون
مولوی	۱۳	۴۵	۵٫۷میلیون	۲۶۰میلیون
یافت‌آباد‌جنوبی	-	۶۰	۳٫۷میلیون	۲۲۰میلیون
ارامنه	۲۱	۳۹	۷٫۶میلیون	۲۹۸میلیون
بریانک	۱۵	۴۰	۶٫۳میلیون	۲۵۵میلیون
کارون‌جنوبی	۳۲	۲۱	۹میلیون	۲۸۹میلیون
سلسبیل‌جنوبی	۲۱	۳۲	۹میلیون	۲۹۰میلیون
جوانمرد	۱۵	۴۰	۶٫۷میلیون	۲۷۰میلیون

ویترین

دانشگاه‌های ایران در تسخیر دانش آموزان ۶ استان مرفه



دانش‌آموزان مدارس محروم، بزرگترین بازندگان کنکور هستند. احسان سلطانی، پژوهشگر اقتصاد نوشته است: ۶ استان بزرگ و مرفه ایران بیش از ۸۰ درصد از پذیرفته‌شدگان کنکور سال‌جاری را به خود اختصاص داده‌اند و دانش‌آموزان ۲۰ درصد از مدارس، به ۸۰ درصد موقعیت‌های برتر در کنکور دست پیدا می کنند. نزدیک به نیمی از ۴۰ نفر رتبه اول کنکور سال‌جاری ساکن تهران هستند که ۶۶ درصد آنها در مدارس نمونه دولتی یا غیردولتی و ۳۳ درصد در مدارس سمپاد درس خوانده‌اند.

درهمین حال، دانش‌آموزان کشور در مناطق محروم شانس چندانی برای ادامه تحصیل در رشته‌های خاص را ندارند. جالب است که بدانید سهم بودجه دولتی ایران برای آموزش نسبت به میانگین جهان تقریبا نصف است. براساس گزارش بانک جهانی، سهم هزینه دولت ایران در آموزش نسبت به تولید ناخالص داخلی، ۲٫۲ درصد است؛ این در حالی است که میانگین جهانی این شاخص ۴٫۸ درصد برآورد شده است. این عدد در اتحادیه اروپا و آمریکای شمالی بین ۵ تا ۵.۲ درصد و برای کشورهای انگلستان و فرانسه ۵.۵، کانادا و کره‌جنوبی ۵.۳، سوییس ۵.۱، آمریکا ۵ و ترکیه ۴.۳ درصد بوده است.