در هر بار تمرین پناهگیری، در محل‌های امن پناهگیری کنید تا انجام این عمل در زمان وقوع زلزله، نیاز به صرف وقت نداشته باشد.

چهره

وزیر آموزش‌وپرورش:

گردش مالی کنکور تاثیری بر کیفیت آموزش ندارد

محسن حاجی میرزایی، وزیر آموزش‌وپرورش گفت: «متاسفانه یک انحراف بلندمدت و دیرپایی در آموزش‌وپرورش به وجود آمده، آن هم این است که کل نظام آموزش‌وپرورش ما متاثر از کنکور است. تنها سال پایان دوره متوسطه نیست که دانش‌آموزان نگران هستند، از همان دوره ابتدایی مشق کنکور انجام می‌دهند و نوعی تشویش و اضطراب را هم به والدین و هم محصلان تحمیل می‌کند. در محیط اضطراب و مشوش، خلاقیت و نوآوری شکل نمی‌گیرد و انگیزه یادگیری تضعیف می‌شود. یک گردش مالی بسیار بزرگی پیرامون آموزش‌وپرورش شکل گرفته است که هیچ تاثیری بر کیفیت نظام تعلیم و تربیت ندارد، قطعا هم باید با این پدیده مقابله کنیم.»

با وجود مجوز شورای تامین و پلیس راهور، همایش دوچرخه‌سواری در تهران لغو شد

بیایید روز جهانی بدون خودرو را پاس نداریم!

شهروند| از هفته‌های گذشته، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از اجرای برنامه‌های مختلف با محوریت شهرداری‌ها و مدیریت شهری و سازمان‌های مردم‌نهاد همزمان با روز جهانی بدون خودرو، از ۲۹ الی ۳۱ شهریور خبر داده بود. برنامه‌هایی با موضوعات مختلف که یکی از موارد آن برگزاری مسابقات دوچرخه‌سواری خانوادگی بود. مرضیه حصاری، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور درباره برگزاری برنامه‌هایی به مناسبت این روز گفته بود: «در ادامه اقدامات پویش حمل‌ونقل پاک و به منظور ترویج فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل همگانی، دوچرخه‌سواری، پیاده‌روی و کاهش استفاده از خودروی شخصی مقرر شد شهرداری‌های سراسر کشور با همکاری پلیس راهنمایی‌ورانندگی، سمن‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل و شهروندان دغدغه‌مند، همزمان با روز جهانی بدون خودرو، از تاریخ ۲۹ الی ۳۱ شهریور، برنامه‌های ویژه‌ای را برنامه‌ریزی و اجرا کنند. همچنین با هدف ایجاد وحدت رویه در برگزاری هرچه بهتر این مناسبت‌ها، دستورالعمل «برگزاری همایش دوچرخه‌سواری-پیاده‌روی در شهرها» به شهرداری‌های سراسر کشور ابلاغ شده است.» وی اضافه کرد که تاکنون شهرهای تهران، تبریز، شیراز، اردبیل، اراک، گرگان، یزد، بجنورد، سیرجان و رباط‌کریم برنامه‌ریزی کامل جهت بزرگداشت این روز را انجام داده‌اند. این برنامه‌ها اما به در بسته خورد و روز گذشته خبری از برگزاری دوچرخه‌سواری هماهنگ نبود و پویش حمل‌ونقل پاک با انتشار اطلاعیه‌ای خبر از لغو همایش دوچرخه‌سواری داد «به استحضار شهروندان گرامی شهر تهران می‌رساند بنابر پاره‌ای از ملاحظات امنیتی و قضائی و دستور مقامات مربوطه، همایش دوچرخه‌سواری روز جمعه صبح مورخ ۹۸/۶/۲۹ از پارک لاله لغو و از سوی شهرداری برگزار نخواهد گردید.» لغو این مراسم واکنش‌های بسیاری را به دنبال داشت و مردمی که می‌خواستند یک روز را با آرامش و در کنار خانواده سر کنند را دلسرد کرد. یکی از کارشناسان پویش حمل‌ونقل پاک که نخواست نامش در این گزارش بیاید، درباره اتفاقات رخ داده به «شهروند» گفت: «متاسفانه از دو روز گذشته و از طرق مختلف در پی کنسل کردن همایش بودند. این تلاش‌ها با وجود داشتن مجوز شورای تامین و پلیس راهور انجام می‌گرفت و تهدیداتی هم داشتیم. بهانه اصلی هم حضور بانوان در این مراسم و دوچرخه‌سواریشان بود که درنهایت دیروز رسما اعلام شد که اگر همایش برگزار شود، برخورد قانونی و قضائی خواهد شد. به این ترتیب بیش از دو ماه برنامه‌ریزی و هماهنگی برای همایشی تاثیرگذار با همراهی گروه‌های مردمی بی‌نتیجه ماند.»

پس از آن هم یعقوب آزاده‌دل، مدیر این پویش در نامه‌ای خطاب به مدیران مربوطه نوشت: «ای کاش شما هم می‌آمدید و می‌دیدید که پدران با دخترانشان، مادران با پسرانشان، آقایان و خانم‌ها با همسرانشان با رعایت عفاف و حجاب در کنار یکدیگر دوچرخه‌سواری می‌کنند. ای کاش می‌آمدید و می‌دیدید ذوق فرزندان معلول و خانواده‌های آنها را که قرار بود در مراسم روز جمعه برای اولین بار در کنار سایر خانواده‌ها در خیابان‌های شهر رکاب بزنند. ای کاش می‌آمدید و می‌دیدید جوانان دوچرخه‌سوار شهرمان را که دغدغه محیط‌زیست شهرشان را دارند، می‌خواستند امروز به شهردار دوچرخه‌سوار شهرشان بگویند می‌خواهند با دوچرخه به کربلا بروند. ای کاش می‌آمدید و می‌دیدید دانش‌آموزان دبیرستان جنوب شهر تهران را که می‌خواستند به خانواده‌ها بگویند امسال می‌خواهند با دوچرخه به مدرسه بروند.» این اتفاق در حالی افتاد که چند هفته قبل هم خبرهایی مبنی بر حذف گزینه زنان از اپلیکیشن بیدود (نرم‌افزار استفاده از دوچرخه‌های شهری) در فضای مجازی منتشر شد. یکی از کاربران با انتشار تصویری از صفحه ثبت‌نام بیدود نوشت: «ظاهرا بیدود از ارایه دوچرخه و ثبت‌نام کاربران زن منع شده و تنها با انتخاب گزینه مرد امکان ثبت‌نام جدید در نرم‌افزار وجود دارد.» پس از آن پیرحسنلو، مشاور معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران توضیحی در این‌باره داد و گفت: «شهرداری نه برای دوچرخه‌های خودش محدودیت استفاده خانم‌ها را تعیین کرده، نه برای بیدود. دوچرخه‌سواری زنان منع قانونی ندارد، موضوعی که اخیرا سخنگوی قوه قضائیه نیز دو بار تصریح کرده، به زودی شرکت دوچرخه‌های اشتراکی در مورد این که مشکل چه بود، توضیح می‌دهد.» هرچند شرکت دوچرخه‌های اشتراکی بیدود هیچ توضیحی در این‌باره نداد و حالا هم با لغو این همایش هیچ ارگانی توضیح رسمی ارایه نداده و از چرایی دقیق و قانونی که برای لغو این مراسم وجود دارد، گفته نشده است. با این وجود همچنان امیدواری‌هایی وجود دارد که این روند که البته ایستاده مقابل قانون است، هرچه زودتر تمام شود.

هلال

تحریم‌ها بالگردهای امدادی هلال احمر را زمینگیر کرده است

قربانیان بحران و حوادث یا قربانیان تحریم

بارها درباره تأثیر مستقیم و غیرمستقیم تحریم‌ها بر سلامت مردم گفته شده است و این بار نوبت گفتن از کسانی است که احتمالا به نحوی دیگر قربانی تحریم‌ها می‌شوند. رئیس مرکز امداد هوایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر دیروز گفت: «۶ بالگرد امداد هوایی به دلیل کمبود قطعه زمینگیر است و ۱۰ بالگرد دیگر نیز تا ۶ ماه آینده احتمالا زمینگیر خواهد شد.» کاپیتان سیدعلی خمیسی ادامه داد: «تحریم‌ها باعث نرسیدن قطعات مورد نیاز به بالگردهای امداد هلال احمر شده است. قطعه‌ها قدیمی است و بیشتر آسیب می‌بینند. در این شرایط بلند کردن بالگرد آسیب‌های زیادی را به مجموعه وارد می‌کند؛ از مخاطراتی برای تیم امدادی، خلبان و تیم پروازی که سال‌ها در این زمینه تجربه کسب کرده‌اند، تا از دست دادن سرمایه ۱۰۰ میلیارد تومانی جمعیت هلال احمر.» او گفت: «خلبان امداد و نجات هستم و کار من کمک به هموطنان است تا اندکی از دشواری‌های حوادث غیرمترقبه سیل و زلزله برایشان کم کنم. امداد هوایی در این حوادث به رسیدن تیم‌های امدادی به محل وقوع حادثه در کمترین بازه زمانی کمک می‌کند، اما تحریم‌ها و نرسیدن قطعات مورد نیاز کار را برای ما دشوار کرده است.» رئیس مرکز امداد هوایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر با اشاره به لزوم تعمیر و نگهداری بالگردها براساس قوانین بین‌المللی گفت: «بالگردها باید ۲۴ ساعته، ۵۰ ساعته، ۱۰۰ ساعته اول، دوم، سوم تا دهم، هزار ساعته و تایم اورهال کامل داشته باشند که این موارد در امداد هوایی رعایت می‌شود. زمانی که موقع تعمیر و نگهداری بالگرد می‌رسد چه زمان پرواز یا ساعت قطعه باشد، باید بالگرد برای تعویض قطعه متوقف شود. این درحالی است که خلبان‌های ما برای کمک به هموطنان و کمبود قطعه در مواردی از تجربه استفاده کرده‌اند و آن را رعایت نکرده‌اند.» خمیسی با اشاره به پرواز بیش از هزار ساعته تیم امداد هوایی در سیل فروردین‌ماه گفت: «براساس پیش‌بینی‌های ما، ۱۲۰۰ ساعت پرواز در شرایط عادی در دو سال امکان‌پذیر بود، این در حالی است که در طول حدود دو ماه مجبور شدیم برای کمک به هموطنان‌مان در پهنه گسترده سیل از تمام ظرفیت‌های موجود در امداد هوایی استفاده کنیم. تیم امداد هوایی با وجود تحریم‌ها و نبودن قطعات، برای امدادرسانی به مردم آسیب‌دیده سختی‌های بسیاری را متحمل شد و ما با هر دشواری، مشکل قطعات در دوران سیل را به روش‌های مختلف برطرف کردیم.» رئیس مرکز امداد هوایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر ادامه داد: «در طول ایام سیل، شرایط مختلف جوی، نداشتن دید کافی و شرایط نامساعد اقلیمی و گاهی هم همکاری نکردن برخی از آسیب‌دیدگان مشکلاتی را برای ما ایجاد کرد. یک‌بار نصف ملخ بالگرد شکست؛ یکبار با چوب و سنگ به بدنه بالگرد آسیب رسید؛ بار دیگر بسته‌های غذایی داخل موتور رفت و باعث سوختن موتور شد، اما هدف تیم امداد و نجات هوایی امدادرسانی به مردم نیازمند و آسیب‌دیده، کمک به محصورشدگان سیل، انتقال مصدومان و رساندن آذوقه به مناطق صعب‌العبور است و در طول ایام سیل هیچ مانعی نتوانست ما را از کمک به هموطنان بازدارد.» کاپیتان سیدعلی خمیسی با اشاره به تخصص و تجربه تیم امداد هوایی در زمان بحران گفت: «در این حوادث خلبان‌ها با ذکاوت و تجربه خود تیم امدادی و بالگرد را به سلامت به منطقه امن رساندند. اگر حس انسان‌دوستانه نبود و این حوادث برای پروازهای تجاری اتفاق افتاده بود، ۱۰ فروند از بالگردها و گروه پروازی را از دست داده بودیم. امداد هوایی جمعیت هلال احمر که خدمات بسیاری را هم در زلزله کرمانشاه و هم در سیل سراسری فروردین‌ماه امسال انجام داد و توانمندی و تاثیرگذاری خود را ثابت کرد، هم‌اکنون نیازمند قطعات بالگرد، ملخ و تنظیم‌کننده‌های سیستم‌های الکتریکی و تعدادی موتور است و اگر این موارد جبران نشود، نمی‌توانیم پاسخگوی بحران‌های آتی باشیم.»

گزارش تصویری

مسابقه عملیاتی آتش‌نشانان تهران عصر پنجشنبه با حضور ۸ تیم ورزشی در ضلع شرقی دریاچه شهدای خلیج فارس برگزار شد. (فارس)

مراسم اهدای ۵۰۰ فقره از املاک علوی در اصفهان بعد از ظهر پنجشنبه با حضور پرویز فتاح، رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی برگزار شد. (مهر)

کمیته میراث فرهنگی و گردشگری شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش با همراهی شهرداری منطقه یک از خانه موزه سیمین و جلال بازدید کردند. (ایلنا)

در استان همدان ۱۹۲ بهله (واحد شمارش پرندگان) پرنده زیست می‌کنند که ۳۲ بهله از آنها پرنده‌شکاری هستند. اما پرندگانی که در تصویر می‌بینید، پرندگان تحت درمان یا پرندگانی بودند که توسط مامورانی از قاچاقچیان کشف شده‌اند و برای رهاسازی آماده می‌شوند. (ایسنا)

یادداشت

فردا جنگ شروع می‌شود

ادامه از صفحه اول| به میدان می‌رفتیم تا اخلاق را ببینیم. تا مردانگی و شجاعت را ببینیم. تا عشق را نظاره کنیم. جنگ برای ما روی دیگری داشت؛ همه‌اش خون و شقاوت و سیاهی نبود. جنگ هویت‌مان بود. ملاک پایبندی به تعهدات‌مان. متعهد بودیم.

امشب شب قبل از وقوع جنگ است. همه چیز می‌تواند فردا اتفاق بیفتد. می‌تواند فردا ایرانی باقی نماند؛ اما ماند چرا که با اولین صدای هواپیما و غرش تانک، خیلی‌ها لباس رزم بر تن کردند و به مصاف دشمن رفتند. یکی از روی بصیرت و یکی از روی غیرت. یکی رشید بود و یکی منتقم. یکی کودک و یکی بزرگ. امشب شب محاسبه است. این‌که در کجای این بی‌مرزی می‌ایستی؟ جنگ یعنی این‌که مرزها برداشته شده‌اند یا خودی هستی یا دشمن. نمی‌شود در مرز بیطرفی باشی؛ چرا که مرزی وجود ندارد. فردا نمی‌تواند که از راه نرسد. فردا را نمی‌شود که به حرف و شعار بسنده کرد. فردا روز عمل است. عمل دشمن را نمی‌توان با بی‌عملی پاسخ گفت. فردا بچه‌ها شهید می‌شوند، خانه‌ها خراب می‌شوند و نمی‌شود که فقط بیننده بود. فردا یعنی این‌که تو از دیروزترها در جنگی دایمی گرفتار آمده‌ای.

امشب شب قبل از وقوع جنگ است. یک رادیو بود و یک تلویزیون و چند روزنامه. نه از اینترنت و شبکه‌های مجازی خبری بود و نه دنیا را به زیر ذره‌بین داشتیم. زندگی ساده‌تر و روان‌تر از این حرف‌ها بود. بزرگ‌ترین حادثه عمرمان پیروزی انقلاب بود و فرار یک دیکتاتور. حالا اما چه سال‌ها گذشته و چه حادثه‌ها که ندیده‌ایم و چه تحلیل‌ها که در فضای رسانه‌ای و مجازی نخوانده‌ایم؛ اما چه توفیر؟ امشب شب محاسبه است. فردا می‌توانی باشی و نباشی. می‌توانی بمانی یا بروی. آن‌که هست و می‌ماند دلیلی داشته که تمام این سال‌ها مانده است و نرفته است. امشب آخرین شب صلح است. فردا آبستن آن چیزی است که امشب میان تو و خودت وجود دارد. این جنگ درونی ماست. جنگی که در تمام این سال‌ها زندگی ما را به خود آغشته است.

فردا دوباره باز جنگ شروع می‌شود....

یادداشت

برادرزاده چه کسی ماساژور بود؟

ادامه از صفحه اول|سوم-این که بزرگ‌ترین خبرگزاری فارسی‌زبان دنیا [چه ادعای بامزه‌ای؛ این‌جا هم مرکز زمین است] بازی توییتر را به زمین رسمی می‌کشاند و کلی روی آن مانور می‌دهد، اهمیت چندانی ندارد. این خبرگزاری حرفه‌ای تا لحظه تنظیم این مطلب، فقط خبر ابتدایی را حذف کرده و آن را به واکنش‌ها به هشتگ خودساخته «ماساژور آقازاده» تغییر داده. نه از عذرخواهی‌ای خبری هست و نه از جبرانی. از باشگاه خبرنگاران با آن سابقه کذایی توقعی نیست ولی این‌که آدم‌هایی که کباده اخلاق و ادب می‌کشند و بعد بابت این اتهام‌زنی عذرخواهی نمی‌کنند، از آن اتفاقاتی است که در همین مرکز زمین رخ می‌دهد. الان در ینگه‌دنیا جاستین ترودو بابت عکسی که سال‌ها پیش گرفته شده و او خودش را سیاه‌رنگ کرده، معذرت می‌خواهد ولی اینجا... لابد هنوز امیدوارند که اتهامشان یک جورهایی اثبات شود! فقط پس فردا از اخلاق نگویید، برای انتخابات مجلس سخنان معصوم را زیر عکس‌های تبلیغاتی‌تان ننویسید.

اینفوگرافیک

سقوط آمریکا در پیش‌بینی‌های اقتصادی

معمولا در گزارش‌های اقتصادی همیشه کشور آمریکا بزرگترین حجم اقتصاد در جهان را دارد، اما پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ کشور آمریکا سومین اقتصاد جهان را داشته باشد. چین و بعد از آن هند تا سال ۲۰۳۰ بزرگترین اقتصادهای جهان خواهند شد. این تصویر اینفوگرافیک که توسط اعتمادآنلاین تهیه شده، به همین وضع پرداخته‌است.