

زنبیل

پرداخت سود سهام عدالت از آذر



تسنیم | جعفر سبحانی، مشاور سازمان خصوصی سازی، از آغاز پرداخت سود سهام عدالت از آذر ماه خبر داد

و گفت که این سود باز هم افزایش خواهد داشت. بر اساس این طرح که از سال ۱۳۸۵ تا کنون در حال اجرا است، از محل سود سهام تخصیص یافته به مشمولان، اقساط این سهام طی مدت ۱۰ سال تسویه شده است. بر این اساس از سال ۹۶ و با پایان یافتن مهلت تسویه اقساط سهام عدالت، سود این سهام به صورت نقدی به مشمولان در حال پرداخت است. در سال جاری نیز رفته رفته مجامع سال ۱۳۹۷ شر کت‌ها در حال برگزاری است که پس از پایان این زمان، واریز سود سهام عدالت مربوط به سال مالی ۱۳۹۷ شر کت‌های سرمایه پذیر به مشمولان آغاز خواهد شد.

● ● ●

معتبر ضان به قطع یارانه نقدی چه کار کنند؟

تسنیم | حسین میرزایی، سخنگوی ستاد اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸، گفته است: «شیوه اجرایی برای حذف یارانه نقدی خانواده‌های پر درآمد مبتنی بر اطلاعات دریافتی از دستگاه‌های مختلف است؛ یعنی افراد برای خرید یا فروش خودرو به جاهای مختلف مراجعه کردند، تملک یک خانه به نام آنهاست، شغل و درآمدی دارند و یا جایی اظهارنامه مالیاتی از آنها ثبت شده‌است.»

به گفته این مقام مسئول، از روز گذشته برای سرپرستان خانوارهایی که یارانه نقدی آنها در این مرحله قطع شده، پیامکی با عنوان «خانوار شما مشمول حذف در یافت یارانه نقدی است» ارسال می شود که به جای سرشماره، عبارت «یارانه» در آن قید شده است. سرپرستان خانوار بعد از دریافت پیامک قطع در صورتی که نسبت به حذف یارانه خود معترض باشند، می توانند ابتدا با مراجعه به دفاتر پیشخوان دولت کد رهگیری دریافت کنند و سپس با مراجعه به سامانه ۱۰yaraneh۱.mcls.gov.ir اعتراض خود را اعلام کنند.

● ● ●

بلیت اربعین را از سایت‌های معتبر بخريد

ایرنا |سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری بابیان این که مجوز پروازهای اربعین برای شر کت‌های هواپیمایی صادر شده است، گفت: «با توجه به تعیین نرخ بلیت پروازهای اربعین، با هر گونه گرانفروشی در نرخ بلیت برخورد می شود.» رضا جعفرزاده در این باره گفت: «ملاک صدور مجوز پروازی برای شر کت‌های هواپیمایی، توان عملیاتی شر کت‌ها رعایت دقیق اصول ایمنی و ظرفیت آنها است. ارایه مجوزهای پروازی برای ایسام اربعین هنوز ادامه دارد و شر کت‌های هواپیمایی از هم اکنون اجازه دارند بلیت پروازهای اربعین را برای بازه زمانی ۲۰ تا ۳۰ مهر ماه به فروش برسانند. ضمن این که به زائران اربعین حسینی توصیه می شود که بلیت پروازها برای این ایام را از مراکز معتبری که در سایت سازمان هواپیمایی کشوری معرفی شده است، خریداری کنند. ضمن این که دفاتر فروش شر کت‌های هواپیمایی نیز نسبت به فروش بلیت پروازهای اربعین اقدام می کنند.»

در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکانهای امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.

پریسا اسلام‌زاده: از زمستان ۹۶ تا امروز واردات خودروهای لوکسی که قیمت‌شان بالاتر از ۴۰ هزار دلار است، ممنوع است. با این حال کافی است که در خیابان‌های تهران قدم بزنید تا به سادگی با خودروهای لاکچری مدل‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ مواجه شوید. خودروهایی که این پرسش رادر ذهن‌تان ایجاد می کنند که با وجود ممنوعیت حدود یک‌ونیم ساله لاکچری‌های صفر چگونه به بازار ایران وارد شده‌اند. نمایشگاه‌داران خودرو در راسته عباس‌آباد به «شهروند» می گویند که خودروهای لوکس معمولاً یا به صورت دست‌دوم وارد می شوند یا خودروهای لوکس قاچاق هستند که البته پلاک‌کردنش آنقدر هاهم سخت نیست.

واردات خودروی لوکس دست‌دوم

آنهايي که باالقابى مثل ريج کيندز، مایه‌دار، لاکچری و عناوینی از این دست در جامعه معروف هستند و هر روز برای این که مبادا قافله لاکچری‌بودن را به رقبای خود واگذار کنند، به هر کاری دست می‌زنند تا خودروهای روز و میلیاردي داشته باشند. با این که نزدیک یک‌سال ونیم می‌شود که وارد کردن خودروی لوکس و بالای ۴۰ هزار دلار به کشور ممنوع شده اما ظاهراً این قانون چندان هم برای همه لازم‌الاجرا نیست، چون کافی است به سراغ صاحبان نمایشگاه‌های خودرو بروید یا حتی از دلال‌ها کمک بگیرید تا هم قیمت‌ها دست‌تان بیاید، هم متوجه شوید که در ایران هم می‌توان خودروهای روز و گر انقیمت بازار دنیا را سوار شد. علاوه بر تخت طاوس که بورس خودروهای مدل بالاس، خیابان صابونچی در محدوده عباس‌آباد خیابانی است که به نمایشگاه خودروهایش معروف است. این خیابان را آدم پولدارهای تهران به خوبی می‌شناسند و می‌دانند هر خودروی لاکچری‌ای که بخواهند را می‌توانند در این خیابان پیدا کنند. صاحبان نمایشگاه‌های خودرو در این خیابان‌هایی گویند خودروهای زیادی در گمرک دارند که منتظر ترخیص آنها هستند. یکی از آنها در پاسخ به سوال خبرنگار «شهروند» درباره این که چرا با وجود ممنوعیت ورود خودروی لوکس به کشور باز هم شاهد خردوفروش این خودروها و حضورشان در خیابان‌های تهران هستند، می‌گوید: «بالاخره هر کاری قواعد مخصوص به خودش را دارد. این روزها واردات کالاهای زیادی ممنوع است اما آنها را در بازار می‌بینم. درباره خودرو هم وضع همین‌طور است، ضمن این که واردات خودروهای خاص و لاکچری این‌طور نیست که یک‌باره ۱۰ خودرو وارد کنیم.» او ادامه می‌دهد: «الان هم که واردات سخت شده، معمولاً براساس سفارش مشتری خودروی لوکس وارد می‌کنیم. خودروهایی که وارد می‌شوند و از گمرک آزاد می‌شوند، معمولاً قیمت‌شان زیر ۴۰ هزار دلار است، به همین دلیل برای ترخیص آنها به مشکل نمی‌خوریم. علاوه بر این، خودروهای لوکسی هم که وارد می‌شوند، معمولاً دست‌دوم هستند؛ به‌عنوان مثال الان قیمت خودروی مازراتی ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ با کارکرد ۲۴ هزار کیلومتر، ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است که جزو خودروهای وارداتی و دست‌دوم به حساب می‌آید یا به‌عنوان مثال خودروی بی‌ام‌دبلیو ۲۰۱۷ با کارکرد ۱۳ هزار کیلومتر داریم که قیمت‌ش ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است.»

خودروهای لاکچری با پلاک سفارشی

این روزها خودروهای لوکسی در خیابان‌های تهران

می‌بینیم که هنوز پلاک نشده و گذر موقت هستند. اینها همان خودروهایی هستند که بدون مجوز و به صورت قاچاق وارد کشور شده و هنوز پلاک نشده و حتی ممکن است چند دست‌هم‌بچرخند. برخی از قاچاقچیان حتی پلاک‌های جعلی که متعلق به خودروهای تصادفی و از دور خارج شده هستند را روی این خودروها نصب می‌کنند تا صاحبان آنها بتوانند برای مدتی پزاین لاکچری‌های قاچاق را بدهند. چندوقت پیش بود که تصاویری از خودروهای لاکچری با پلاک‌های رند در فضای مجازی دست به دست می‌شد که گفته می‌شد این پلاک‌ها خرید و فروش می‌شوند اما کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا این مطلب را رد کرده و گفته بود که پلاک‌های رند کاملاً شاسی است و هیچ فردی نمی‌تواند با پارنی و وانت اقدام برای گرفتن پلاک رند کند. حالا شایعاتی هم درباره پلاک کردن خودروهای لاکچری وجود دارد که معلوم نیست چقدر درست باشد.

خودروهای لاکچری چند؟

این روزها قیمت محبوب‌ترین خودروهای لاکچری که در تهران رژه می‌روند، از ۸۰۰ میلیون تومان شروع می‌شود و به ۵ میلیارد تومان هم می‌رسد. یکی از خودروهای لاکچری که در قیاس با بقیه همتایان خود قیمت مناسب‌تری دارد، خودروی ولوو XC۶۰ است که به گفته نمایشگاه‌داران تهرانی می‌توان مدل کار کرده و دست‌دوم آن را با ۸۰۰ میلیون تومان خرید. دیگر خودروی لاکچری که در نمایشگاه‌های خودروی پایتخت وجود دارد، از کارخانه لکسوس و مدل NX۲۰۰T آن

۶۱ درصد اتوبوس‌های شهری فرسوده‌اند



بیشتر از ۶۰ درصد اتوبوس‌های شهری فرسوده هستند. صدرالله بمانا، مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ضمن اشاره به آخرین آمار وسایل نقلیه فرسوده در کشور گفت: «حدود ۷ درصد از خودروهای کل کشور و ۶۱ درصد از اتوبوس‌های شهری فرسوده‌اند.» او همچنین ادامه داد: «۲۴ درصد از حمل‌ونقل باری و ۴ درصد از حمل‌ونقل مسافری کشور فرسوده شده‌اند.» او به ایسنا گفت: «تا پایان سال گذشته حدود ۷۴ هزار دستگاه کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و سواری از محل منابع داخلی سازمان نوسازی شده‌اند و یکی از سیاست‌های اصلی سازمان راهداری واردات کامیون‌های زیر ۳ سال است که تفاوت قیمت آنها با کامیون‌های نو بین ۴۰ تا ۶۰ درصد است.»

با وجود ممنوعیت حدود یک‌ونیم ساله واردات، خودروهای لوکس گر انقیمت چطور به گالری‌ها می‌رسند؟

معمای زیارویان مدل بالا در خیابان تخت طاوس



است. این خودروی شاسی‌بلند را اگر در ایران بخواهید بخرید، باید حدود یک میلیارد تومان هزینه کنید. کارخانه معروف پورشه همیشه به خاطر خودروهای اسپورتش مورد توجه جوانان میلیاردر بوده است. اگر برای ساعتی در خیابان‌های شمال شهر «دور دور» کنید، پورشه‌های رنگارنگی را می‌بینید که قیمت‌های میلیاردي دارند. این روزها هم پورشه مدل GIS است که با قیمت ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در تهران معامله می‌شود. جالب است بدانید برخی نمایشگاه‌های خودرو، این روزها فقط خودروهای لاکچری دست‌دوم عرضه می‌کنند که یا وارداتی بوده یا از مردم خریداری شده و حالا با قیمت‌های گزاف در نمایشگاه‌های خودرو به فروش گذاشته شده‌اند. در یکی از این نمایشگاه‌ها، پورشه کاین مدل ۲۰۱۴ که به قول خود نمایشگاه‌دار فاول امکانات است، با قیمت ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان فروخته می‌شود.

خودروهای وارداتی غیر قانونی آمده‌اند

حالا سوال اینجاست که چرا با وجود غیر قانونی بودن واردات خودرو در یک‌سال ونیم اخیر باز هم این اتفاق رخ داده و واردات خودروهای لوکس همچنان ادامه دارد. حسین اردوخانی، رئیس سابق اتحادیه نمایشگاه‌داران درباره این که خودروهای لوکس با وجود ممنوعیت واردات همچنان در نمایشگاه‌های خودرو عرضه می‌شوند، به «شهروند» می‌گوید: «خودروهای لوکسی که این روزها برای فروش در نمایشگاه‌های خودروی وجود دارند، خودروهایی هستند که از طرف بخش خصوصی وارد شده‌اند، البته در غیر قانونی بودن واردات این خودروها

قیمت کوله پشتی‌های آمریکایی

چند روز دیگر دوباره صدای زنگ مدرسه‌ها بلند می‌شود و این روزها معمولاً دانش‌آموزان در تکاپوی خرید وسایل مورد نیاز خود هستند. فروشندگان از کاهش حدود ۵۰ درصدی مشتریان خود نسبت به سال گذشته می‌گویند: «سال از یک مدل، ۲۰۰ کوله‌پشتی برای فروش آوردم، اما توانستم فقط یکی از آنها را بفروشیم؛ این درحالی است که سال گذشته اوضاع فروش خیلی بهتر بود.» قیمت کوله‌پشتی‌های مختلف در این فروشگاه بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان است. فروشنده می‌گوید که قیمت‌ها نسبت به سال گذشته ۲۰ تا صد درصد افزایش یافته است. به گفته او کوله‌پشتی‌هایی با برند خاص به قیمت ۲ میلیون تومان هم در این بازار پیدا می‌شود.

متوسط تراکنش تجارت الکترونیک ایران

عضو هیأت مدیره اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی از فعالیت ۵۰ هزار فروشگاه اینترنتی دارای نماد اعتماد الکترونیک در کشور خبر داد. رضا الفت‌نسب با اشاره به وجود ۶۲ میلیون کاربر اینترنت در کشور گفت: «از این تعداد ۴۷ میلیون کاربر در شبکه‌های اجتماعی فعال هستند.» او افزود: «در حال حاضر متوسط تراکنش تجارت الکترونیک در کشور ۱۸۷ هزار تومان است و این درحالی است که این عدد در همین چند سال گذشته حدود ۶۰ هزار تومان بود و این رشد سریع نشان از حرکت مردم و کسب‌وکارها به سمت فضای مجازی دارد.»

پیش‌ریش آگهی‌های روزنامه شهروند:

shahrvand.agahiha@gmail.com - ۰۲۱۴۹۵۶۲۰۰۰

عذرخبر

۲

میلیون تومان

۱۸۷

هزار تومان