

زنبیل

مهلت یک ماهه به موبایل های قاچاق مسافری

تسنیم | رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت با بیان این که ورود موبایل به صورت مسافری، امتیازی قابل واگذاری نیست، از مهلت اعتراض یک ماهه برای کسانی که پیامک هشدار دریافت کرده اند، خبر داد. علی رهبری با اشاره به سواستفاده های صورت گرفته در ثبت گوشی های قاچاق تحت عنوان گوشی های مسافری گفت: «تا این لحظه سواستفاده از رویه مسافری در واردات ۳۷ هزار گوشی تلفن همراه محرز شده و بر همین اساس برای ۷ هزار گوشی تلفن همراهی که در شبکه اپراتوری فعال شده اند، پیامک هشدار ارسال شده است. هیچیک از این گوشی ها قطع نشده و صرفاً پیامک هشدار برای آنها ارسال شده است. افرادی که این تلفن های همراه را خریداری کرده اند، با آرایه مدارک لازم از جمله پاسپورت و فاکتور خرید معتبر، در مهلت داده شده، مدارک مثبت خود را به ادارات صنعت و معدن استان های سراسر کشور ارائه دهند تا از غیرفعال شدن گوشی های تلفن همراه خود جلوگیری کنند»

حذف قبوض کاغذی به معنای تغییر قیمت برق نیست

فارس | مدیرعامل شرکت توانیر گفت: «با حذف قبوض کاغذی هیچ گونه تغییری در نحوه محاسبه و تعرفه برق مشترکان رخ نداده است.» محمدحسن متولی زاده با تأکید بر این که با حذف قبوض کاغذی هیچ گونه تغییری در نحوه محاسبه و تعرفه برق مشترکان رخ نداده است، گفت: «با اجرای این برنامه تنها قبوض پیامکی و الکترونیکی جایگزین قبوض کاغذی شده و هیچ تغییری در نحوه محاسبه قبض یا نرخ انتقالی نیفتاده است. مشارکت مردم در اجرای طرح حذف قبوض کاغذی ۹۷ درصد بوده است. مشترکان می توانند با درج شناسه قبض در سایت شرکت های توزیع نیروی برق محل زندگی خود یا با استفاده از اپلیکیشن های مربوطه قبوض خود را به شکل قبلی به همراه تمامی اطلاعات مورد نیاز مشاهده کنند. با اجرای این طرح سالانه از خروج میلیون ها دلار ارز از کشور به منظور واردات کاغذ برای چاپ قبوض برق جلوگیری می شود.» متولی زاده با اشاره به همکاری مناسب مشترکان به منظور گذر موفق از پیک تابستان ۹۸، گفت: «از ابتدای امسال تاکنون ۸۵ درصد مشترکان خانگی و به تعبیری بیش از ۲۵ میلیون خانوار در حد الگوی تعیین شده مصرف داشته اند.»



۶ میلیون خانوار ایرانی اینترنت ندارند

طبق آمار رسمی تا پایان سال ۹۶ از حدود ۲۴ میلیون خانوار ایرانی بیشتر از ۶ میلیون خانوار در محل سکونت خود به اینترنت دسترسی نداشتند. بیشترین دسترسی خانواری در استان ها مربوط به بوشهر با ۸۳.۸٪، تهران ۸۱.۹٪ و خوزستان با ۸۰.۶٪ است و بیشترین درصد استفاده فردی در استان ها نیز به تهران با ۷۶.۷٪، سمنان ۷۲.۷٪ و قم ۷۰.۹٪ درصد اختصاص دارد. برای افراد عماله و بیشتر، بیشترین سهم محل های دسترسی مربوط به ۹۴.۵٪ درصد با دستگاه سیار در هر جا، ۸۰.۶٪ درصد در محل سکونت، ۶۷٪ درصد در محل تحصیل و ۵.۹٪ درصد در محل کار آنهاست.

تولید ۷ خودرو صفر شد و ۷ خودروی دیگر به نزدیک صفر رسید. حالا بازار به کدام طرف میل خواهد کرد؟

اقبال خودروهای کمیاب ایرانی در بازار دست دوم ها

شهروند | تولید خودرو در ۶ ماه ابتدای امسال چیزی حدود ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته است و البته اگر آمارهای پارسال را با میزان تولید خودرو در سال ۹۶ مقایسه کنیم، متوجه می شویم که تولید خودرو در دو سال گذشته چیزی بیشتر از ۵۰ درصد کاهش داشته است. در این میان تولید برخی انواع خودرو به صفر رسیده است. بنا بر آمارهای وزارت صنعت اعلام کرده است، در شهریور امسال تولید ۷ مدل خودرو شامل سراتو، آریو، سوزوکی گرندویتارا، تندر ۹۰ ایران خودرو، تندر ۹۰ پارس خودرو، ساندرو و دانگ فنگ به صفر رسیده است و تولید برخی دیگر از انواع خودرو در ۶ ماه ابتدای امسال تقریباً به عده هایی نزدیک به صفر رسیده است. حالا این موضوع باعث شده است که تقاضای خودروهای صفر این دسته از مدل ها به سمت بازارهای دست دوم پرود و رشد قیمت این خودروها را از رشد عمومی قیمت در بازار خودرو بیشتر کند. فعالان بازار خودرو می گویند که اگر میانگین رشد قیمت در بازار خودرو ظرف یک سال گذشته چیزی حدود ۷۰ درصد بوده است، رشد قیمت خودروهایی که تولیدشان به صفر یا نزدیک صفر رسیده است، در بازار دست دوم ها به حدود ۱۲۰ درصد هم می رسد. البته کمی دو قطعه و رشد شدید قیمت قطعات این خودروها از چالش های دیگر مشتریان این بازار است.

تولید چه خودروهایی متوقف و یا نزدیک به صفر شد؟

تولید برخی انواع خودرو در شهریور امسال به صفر رسید و

افزایش قیمت خودروهای کمیاب



در بازار دست دوم ها

حالا توقف تولید این خودروها باعث شده است که مردم برای خرید خودروی محبوب شان دست به دامن بازار کار کردها شوند و همین موضوع یعنی افزایش تقاضا و کاهش عرضه موجب شده است که قیمت این خودروها در بازار دست دوم رشد قابل توجهی داشته باشد. فعالان بازار خودرو می گویند که اگر رشد قیمت در بازار خودرو ظرف یک سال گذشته حدود ۷۰ درصد بوده باشد، رشد قیمت خودروهای دست دومی که تولیدشان متوقف شده است به حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ درصد می رسد.

در حال حاضر در بازار دست دوم ها یک دستگاه خودروی ال ۹۰ مدل ۹۶ که البته تصادفی نباشد و از نظر فنی کاملاً سالم باشد، بین ۱۰۰ تا ۱۱۰ میلیون تومان خرید و فروش می شود و خودروهایی با همین مشخصات اما از نوع سوزوکی گراندویتارا که اکنون دیگر تولید نمی شود در بازار خودروهای دست دومی ۳۷۰ تا ۴۱۵ میلیون تومان قیمت دارد.

کمیاب قطعات

انگیزه فروش خودروهای کمیاب

فیروز نادری، فعال بازار خودرو، با تأیید این موضوع در این زمینه به «شهروند» توضیح می دهد: «گرچه خط تولید این مدل خودروها متوقف شده است اما همچنان بازار دست دوم های شان داغ است؛ زیرا مشتریان این مدل خودروها به فکر جایگزینی برای آنها نیستند و جایگزین هایی که برای آنها وجود دارد، خودروهای چینی است که کیفیت بالایی ندارند.» او ادامه می دهد: «البته مشتریان بازار خودرو حق دارند زیرا جایگزینی برای این خودروها وجود ندارد و به همین جهت مردم به خرید خودروهای دست دوم روی آورده اند.» این فعال بازار خودرو همچنین تأکید می کند: «گرچه این خودروها در بازار خودروهای دست دوم وجود دارد، اما هم این خودروها و هم قطعات شان قیمت های بالایی دارند و ممکن است برخی قطعات آنها در بازار پیدا نشود که این مسأله چالش اصلی افرادی است که خودروهایی را که تولیدشان در بازار متوقف شده، به فروش برسانند.»

۸۰ درصد قطعات خودرو تقلبی است

توقف تولید برخی از انواع خودروهای ایرانی موجب شده است که قطعات این خودروها هم به سختی در بازار پیدا شود. فروشندگان لوازم بدکی می گویند که قطعات خودروهایی که



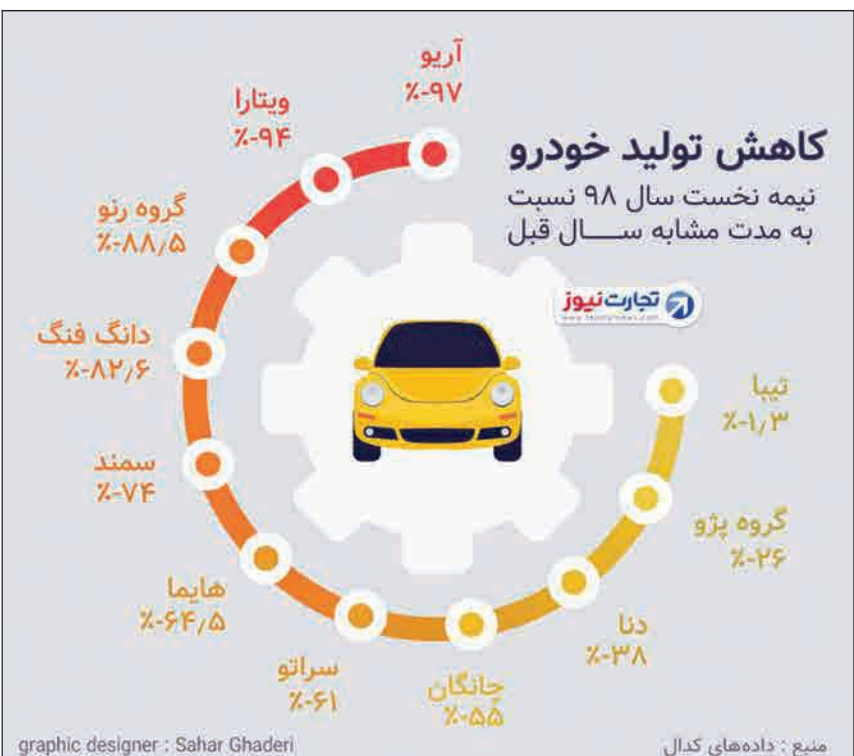
تولیدشان متوقف شده است؛ از قبل در انبار فروشندگان موجود است اما در مجموع پیدا کردن قطعات این خودروها به راحتی نیست و باقیمت های گزاف فروخته می شوند. در حال حاضر در صندوق ساندرو به قیمت هشت میلیون تومان، چراغ جلوی آن یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، مجموعه فن آن یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و دیسک و صفحه آن یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار به فروش می رسد که به سختی یافت می شوند و البته پوسته سقف این خودرو هم به هیچ عنوان موجود نیست.

قطعات مربوط به جعبه گیربکس این خودروها سخت ترین قطعاتی است که در بازار می توانید پیدا کنید و البته ناچارید آن را به فروشندگان سفارش دهید و حتی چند ماه معطل نیز بمانید

ال ۹۰ هم یکی دیگر از خودروهایی است که قطعات آن به سختی در بازار پیدا می شود. در حال حاضر چراغ خطر این خودرو بین ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان قیمت دارد و البته فروشندگان می گویند که قطعاتی همچون گلگیر عقب یا در صندوق این خودرو به سختی در بازار پیدا می شود. همچنین یک دست دیسک و صفحه این خودرو ۲.۵ میلیون تومان و بلبرینگ کلاچ آن ۸۰۰ هزار تومان قیمت دارد. درباره لوازم خودروی دانگ فنگ اچ سی کراس ایران خودرو گفته می شود که قطعات موتوری آن در بازار وجود دارد؛ زیرا این خودرو موتورش مشابه پژو ۲۰۶ تیپ پنج است اما برخی لوازم بدکی آن از جمله لوازم جلوبندی، چراغ ها، در و کاپوت به راحتی پیدا نمی شود.

بازار قطعات سایر خودروهای متوقف شده هم به همین صورت است و البته قطعات الکترونیکی این خودروها نیز جزو قطعاتی هستند که به دشواری پیدا می شوند.

البته عزیزانیکا آیین، رئیس اتحادیه مکانیکسین های خودرو، هم به «شهروند» می گوید که بیشتر قطعات خودرویی که در حال حاضر در بازار پیدا می شود، تقلبی است و قطعات اصل به ندرت پیدا می شود. او می گوید که همین موضوع باعث خرابی مجدد خودرو و افزایش تعداد مراجعات رانندگان به مکانیک ها شده است. رئیس اتحادیه مکانیکسین های خودرو توضیح می دهد: «نزدیک به ۸۰ درصد قطعات بدکی موجود در بازار تقلبی است و البته تشخیص قطعه اصل از تقلبی دشوار است و کار هر کسی نیست.»



پذیرش آگهی های روزنامه شهروند:

۴۴۹۵۶۲۰۰۰۱-۲ shahrvand.agahia@gmail.com

اطلاعیه



به اطلاع خانم رعنا جدیدی از پرسنل جمعیت هلال احمر استان تهران میرساند با توجه به مفتوح بودن پرونده اتهامی شما با موضوع غیبت مقتضی است جهت دریافت اوراق مذکور به اداره کل منابع انسانی ساختمان صلح واقع در خیابان ولیعصر، نبش خیابان یاسمی مراجعه نمایید.

بدیهی است در صورت عدم مراجعه پس از یکماه از انتشار این آگهی اقدامات قانونی معمول خواهد شد. هیات بدوی شعبه اول رسیدگی به تخلفات اداری

آگهی تجدید مناقصه

دهیاری روستای آرادده از توابع بخش ضیا، آباد شهرستان تاکستان در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه زیرسازی و اجرای بیس معابر روستا شامل (خاکبرداری - تسطیح بستر - و تراکم ۹۵٪ و اجرای یک لایه بیس به ضخامت ۱۵ cm متر با تراکم ۱۰۰٪) به میزان ۱۵ هزار متر با مبلغ برآورد ۳/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که می بایست ظرف یک ماه بعد از عقد قرارداد پروژه تحویل موقت گردد و لذا کلیه شرکت های واجد شرایط از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز فرصت دارند جهت دریافت اسناد مناقصه به واحد امور مالی بخشداری ضیا، آباد مراجعه نمایند همچنین سپرده شرکت در مناقصه ۵٪ مبلغ پیششهادی می باشد. دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد و سایر اطلاعات مناقصه در برگه استعلام لحاظ شده است. دهیاری آرادده

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت خزر (سهامی خاص)

منقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (یک مرحله ای)
منقصه عمومی حمل و نقل خودرویی منطقه عملیاتی خزر واقع در استان مازندران
به شماره ۴۰۳۰-۸۴-۵۴ شماره مجوز ۱۳۹۸.۴۲۳۲

شرکت نفت خزر در نظر دارد مناقصه خدمات حمل و نقل خودرویی منطقه عملیاتی خزر واقع در استان مازندران را طبق شرایط و مدارک مربوطه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای به شرکت های ذیصلاح و واجد شرایط واگذار نماید. از متقاضیانی که دارای شرایط ذیل می باشند درخواست می گردد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم (که سه روز پس از انتشار نوبت اول خواهد بود) به مدت ۵ روز در روزهای اداری از ساعت ۸ الی ۱۶ ضمن همراه داشتن درخواست کتبی شرکت در مناقصه و معرفی نامه نماینده شرکت با آرایه مستندات مربوط به جز های ۵، ۶، ۷، ۸ و ۹ بند الف جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن در مهلت تعیین شده در اسناد به امور حقوقی و پیمان ها به نشانی تهران- خیابان خالداسلامبولی- خیابان پنجم- پلاک ۲۰- طبقه اول جنوبی مراجعه و در صورت لزوم با شماره تلفن ۸۸۷۲۴۴۵۴ تماس حاصل نمایند.

الف) شرایط مناقصه گران: ۱. داشتن شخصیت حقوقی مستقل. ۲. داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای رایج در صنعت نفت. ۳. داشتن توانایی مالی و فنی کافی جهت اجرای موضوع پیمان. ۴. داشتن توانایی آرایه ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴۴۶.۵۵۷.۲۹۲ ریال. ۵. داشتن شناسه ملی و کد اقتصادی. ۶. انطباق موضوع مناقصه با موضوع فعالیت شرکت مندرج در اساسنامه. ۷. آرایه آگهی تاسیس و آگهی آخرین تغییرات و کپی اساسنامه. ۸. آرایه کپی برابر اصل گواهی نامه صلاحیت معتبر (سال جاری) در زمینه امور حمل و نقل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (با رعایت مفاد ماده ۱۴ دستور العمل شماره ۱۴۹۷/۱۹ مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۹ وزارت کار و امور اجتماعی در خصوص فعالیت شرکت های دارای تایید صلاحیت در استان های دیگر). ۹. آرایه کپی برابر اصل گواهی نامه معتبر تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

ب) شرایط و مشخصات کار و شرکت در مناقصه:
۱. شرح مختصر خدمات مورد نظر: جابه جایی و تردد روزانه پرسنل منطقه عملیاتی و انجام کلیه فعالیت های خودرویی جهت سرویس دهی به کارکنان و کارشناسان شرکت به مقاصد و مأموریت های تعیین شده در سطح شرکت. ۲. محل اجرای عملیات: منطقه عملیاتی خزر (مازندران) ۳. مدت اجرای عملیات: یک سال شمسی. ۴. برآورد اولیه اجرای کار: ۸۵۳۱۱۴۵۸۴۰ ریال. ۵. زمان و محل ارایه پاکت های پیشنهاد قیمت: روز چهارشنبه ۱۳۹۸/۰۸/۲۹ به نشانی تهران، خیابان خالداسلامبولی - خیابان پنجم - پلاک ۲۰- طبقه اول جنوبی - امور حقوقی و پیمان ها. ۶. زمان و محل گشایش پاکت ها: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۶ در اتاق جلسات شرکت نفت خزر واقع در تهران- خیابان خالداسلامبولی - خیابان یازدهم - پلاک ۱۹. (تازم به ذکر است در صورت هرگونه تغییر زمان دقیق جلسه گشایش کتبا به مناقصه گران اطلاع داده خواهد شد.)

ج) مدارک مورد نیاز:
۱. آرایه گواهی نامه معتبر تایید صلاحیت ایمنی مطابق با آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب ۱۳۸۸/۱۲/۰۳. ۲. آرایه کپی برابر اصل گواهی نامه صلاحیت معتبر در زمینه امور حمل و نقل از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی. ۳. سایر موارد در اسناد ارزیابی درج گردیده است. ۴. پس از بررسی مدارک و اسناد ارزیابی تکمیل شده واصله از سوی مناقصه گران و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکت های واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است آرایه مدارک و فرم های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه گران هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ آگهی نوبت اول: ۹۸/۷/۱۴ تاریخ آگهی نوبت دوم: ۹۸/۷/۱۷