در هر یک از اتاق‌های منزل یا محل کار مکانهای امن را تعیین کنید. این مکان می‌تواند زیر یک میز محکم، یا کنار دیوار داخلی به دور از پنجره باشد.

حذف یارانه مالکان خودروهای لوکس

حسین میرزایی، سخنگوی ستاد یارانه تبصره ۱۴ گفت: «مجموع ارزش خودروی بیش از ۱۵هزار و ۶۰۰خانوار از ۱۷۰هزار خانواری که در این مرحله یارانه آنها حذف شد، بالای ۵۰۰میلیون تومان و مجموع ارزش خودروی بیش از ۴۲هزار خانوار بین ۲۰۰ تا ۵۰۰میلیون تومان بود.» او به ایرنا گفت: «مجموع ارزش خودروی بیش از ۴۲هزار خانوار بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان بود و همچنین شاخص بانک مرکزی می‌گوید اگر یک خانوار ۴نفره ۸میلیون تومان درآمد داشته باشد در سه دهک بالای درآمدی قرار می‌گیرد که برای بررسی از تراکنش‌های بانکی نیز استفاده شده‌است.»

زنبیل

دام سنگین ۳۵ درصد ارزان شد

مهر| سعید سلطانی، مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران با بیان این‌که قیمت دام سنگین و سبک نسبت به ابتدای سال به ترتیب حدود ۳۵ و ۱۰درصد کاهش داشته است، گفت: «عده‌ای مصمم هستند قیمت گوشت را در بازار ثابت نگه دارند.» به گفته او، قیمت هر کیلوگرم دام زنده سنگین از ۴۱ هزار تومان به کمتر از ۳۰ هزار تومان رسیده و در نقاط مختلف بین ۲۷ تا ۲۹ هزار تومان عرضه می‌شود. همچنین قیمت دام سبک زنده حدود ۱۰درصد در همین مدت کاهش داشته و از قیمت متوسط ۴۶ تا ۴۷ هزار تومان به ۴۲ هزار تومان رسیده است.

افزایش ۱۵ میلیونی قیمت مزدا

ایلنا| حسین رسولی، عضو اتحادیه نمایشگاه‌داران گفت: «نکته جالب، جهش ۱۵ میلیونی قیمت مزدا newبود، به‌طوری که می‌توان گفت هیچ نمایشگاه‌دار و فروشنده خودرویی انتظار این افزایش را نداشت، زیرا هیچ عامل اقتصادی یا حتی روانی وجود نداشت که باعث شود قیمت یک خودرو سواری تولید داخل این مقدار افزایش پیدا کند.» به گفته او، هفته گذشته نیز بازار تحت تاثیر کاهش خودروهای عرضه‌شده از سوی خودروسازان روند صعودی به خود گرفت که این امر در خودروهای ۲۰۶ سمند و پژو ۲۰۰۸ و ساندرو بیش از همه نمود داشت. رسولی درباره میزان افزایش قیمت خودروها در هفته گذشته گفت: «پراید یک میلیون، تیبا ۱.۵ میلیون، پژو ۲۰۶ حدود ۳ میلیون، سمند ۳میلیون و پژو ۲۰۰۸ نزدیک به ۵میلیون افزایش قیمت داشته است و بیشترین افزایش نیز مربوط به مزدا newبا ۱۵میلیون تومان است.»

هزینه حمل‌ونقل بین‌شهری برخی اپلیکیشن‌ها از سفر هوایی بیشتر است

رقابت شانه به شانه کرایه تاکسی‌های آنلاین با بلیت هواپیما

پریسا اسلام‌زاده| یکی دوروز پیش بود که رحمت حاجی‌محمدعلی، رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی کرایه بین‌شهری از آغاز به کار اپلیکیشن تاکسی‌های بین‌شهری به صورت پایلوت در استان تهران خبر داد. قرار شده این اپلیکیشن به مدت یک‌ماه و به صورت آزمایشی فعالیت کند تا معایب و مزایای آن مشخص شود. حالا بعد از اتحادیه تاکسی‌های شهری که کارپینو را در رقابت با اسنپ و تپسی راه‌اندازی کرد، اتحادیه تعاونی‌های کرایه بین‌شهری هم از راه‌اندازی اپلیکیشن تاکسی‌های بین‌شهری خبر داده که احتمالا قرار است رقیب ماکسیم شود که به صورت جدی‌تر از بقیه تاکسی‌های آنلاین مسافران بین‌شهری را جابه‌جا می‌کند.

واکنش‌های سازمان راهداری به آنلاین شدن حمل‌ونقل جاده‌ای

زمان زیادی از تولد تاکسی‌های آنلاین در ایران نمی‌گذرد اما آنها حسابی جای خود را بین مردم باز کرده‌اند. حالا اکثر افرادی که در شهرهای بزرگ زندگی می‌کنند، با سامانه‌های درخواست تاکسی آنلاین آشنا هستند و به صورت روزمره از آنها استفاده می‌کنند، حتی مخالفت‌های ارگان‌های مختلف و شکایات رانندگان تاکسی و آژانس‌ها هم نتوانست جلوی فعالیت سامانه‌های تاکسی‌های آنلاین را بگیرد و گستره فعالیت آنها بیشتر و بیشتر شد تا جایی که الان صحبت از فعالیت آنها در مسیرهای بین‌شهری به میان آمده است. اتفاقی که اگرچه اپلیکیشن‌هایی مثل اسنپ و تپسی می‌خواستند آن را هم در خدمات خود بگنجانند ولی هنوز نتوانسته‌اند، چون سازمان راهداری به صورت علنی مخالفت خود را با این موضوع اعلام کرده بود.

این روزها حیطه فعالیت تاکسی‌های آنلاین در ۴ بخش تاکسی‌های اقتصادی، تاکسی‌های لوکس، تاکسی‌های مخصوص بانوان و درخواست موتورسیکلت خلاصه می‌شود و پیش‌بینی می‌شد با توجه به گسترش چشمگیر فعالیت آنها، در بخش سفرهای بین‌شهری هم فعالیت داشته باشند. اسنپ به‌عنوان نخستین اپلیکیشن تاکسی‌های آنلاین، اولین سامانه‌ای بود که می‌خواست سفرهای بین‌شهری را هم فعال کند اما همان زمان یعنی حدود دوسال‌ونیم پیش، داود کشاورزیان، رئیس سابق سازمان راهداری کشور با ورود سامانه‌های آنلاین به سفرهای بین‌شهری مخالفت کرد.

او معتقد بود سیاست‌ها و نگاه کلان کشور باید به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی حرکت کند. ظرفیتی که در یک اتوبوس برای جابه‌جایی مسافران وجود دارد، نیاز به ۱۲ خودروی شخصی دارد و فعال‌شدن سامانه‌های آنلاین در سفرهای بین‌شهری به این معنی است که باید یک خودرو حذف شود و تعداد زیادی خودروی دیگر وارد جاده شوند.

افزایش مصرف سوخت هم یکی دیگر از دلایل مخالفت رئیس سابق سازمان راهداری بود تا از ورود اپلیکیشن‌های آنلاین به سفرهای بین‌شهری جلوگیری کند، البته چندی پیش مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری اعلام کرد: «حمل‌ونقل جاده‌ای ایران تا دوسال آینده به صورت اینترنتی و از طریق پایانه‌های مجازی انجام خواهد شد.» بنا به گفته او، استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه حمل‌ونقل بدون شک حمایت همه‌جانبه سازمان راهداری را همراه خود خواهند داشت و همه مجوزهای لازم برای پیشرفت کاری آنها از طریق این سازمان صادر خواهد شد.

و البته همچنان هم ارگان‌های متولی حمل‌ونقل بین‌شهری با این اپلیکیشن‌ها مخالف هستند.

قیمت بالای تاکسی‌های بین‌شهری

یکی از نکات مهم درباره فعالیت تاکسی‌های بین‌شهری بالابودن قیمت آنهاست که به قیمت بلیت هواپیما تنه می‌زنند. در یکی از این اپلیکیشن‌ها برای طی کردن مقصد تهران تا مشهد با خودرویی مثل پراید باید حدود ۸۹۷هزار تومان هزینه کنید. اگر هم بخواهید با خودروهایی مثل سمند یا پرشیا این مسیر را طی کنید، باید ۱۰۰هزار تومان کرایه بیشتر پرداخت کنید. جالب است که این اپلیکیشن به مسافر اجازه می‌دهد اگر بخواهد با خودروهای لوکس‌تری سفر را تجربه کند؛ مثلا برای مسیر تهران-مشهد اگر بخواهد با خودروهای VIP هیوندا و تویوتا سفر کند، باید حدود یک‌میلیون و ۶۰۰هزار تومان هزینه کند. جالب است که این اپلیکیشن امکان استفاده از خودروهای شاسی‌بلند را هم برای مسافران فراهم کرده که در این صورت هزینه سفر ۲۰۰هزار تومان افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که رنج قیمت بلیت هواپیما از تهران به مشهد از ۲۸۰هزار تومان شروع شده و به ۴۴۰هزار تومان می‌رسد. ضمن این‌که قیمت بلیت قطار تهران-مشهد از ۱۰۰هزار تومان شروع شده و به ۱۵۰هزار تومان می‌رسد. این ارقام نشان می‌دهد حتی در صورت استفاده از تاکسی برای سفر خانوادگی، یعنی سرشکن‌شدن قیمت، باز هم هزینه با قیمت بلیت هواپیما قابل رقابت است.

برای مسیرهای بین‌شهری دیگر هم کرایه تاکسی‌های آنلاین تقریبا عدد بالایی است؛ مثلا اگر بخواهید از تهران به یزد بروید و خودروی پراید انتخاب شما باشد، باید حدود ۶۳۰هزار تومان هزینه پرداخت کنید. اگر هم بخواهید از خودروهای مجهزتر و مدل‌بالاتر استفاده کنید، هزینه سفرتان بسته به انتخاب خودرو از ۷۰۰هزار تومان تا یک‌میلیون و ۲۳۰هزار تومان افزایش پیدا می‌کند. قیمت بلیت هواپیما برای سفر تهران به یزد هم ۳۲۶ تا ۳۸۰هزار تومان است.

نمی‌توانیم مانع تکنولوژی شویم

مسعود پل مه، عضو کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی، درباره آغاز فعالیت تاکسی‌های آنلاین بین‌شهری به «شهروند» می‌گوید: «دنیای امروز هر لحظه در حال پیشرفت و رفتن به سمت استفاده از تکنولوژی‌های مختلف است. استارت‌آپ‌های آنلاین هر روز بیشتر از روز قبل دسترسی را به خدمات برای مردم آسان می‌کنند و استقبال از آنها هم بالا است. پیشرفت تکنولوژی و استفاده از استارت‌آپ‌های آنلاین باعث ایجاد رقابت، افزایش خدمات و کاهش هزینه برای مشتریان می‌شود و همان‌طور که در کشور خودمان هم اتفاق افتاده است، پیشرفت آنها غیر قابل کنترل است. از چند سال پیش که اپلیکیشن‌های آنلاین حمل‌ونقل کارشان را آغاز کردند، حتی برای افراد فعال در حیطه تکنولوژی هم متصور نبود که بتوان روزی با یک گوشی هوشمند و مشخص کردن مبدأ و مقصد تاکسی گرفت؛ اما این اتفاق افتاد و می‌بینیم که مردم هم استقبال زیادی از آن کردند. بنابراین کاملا قابل پیش‌بینی بود که فعالیت این تاکسی‌ها در مسیرهای بین‌شهری هم آغاز شود. با فعال‌شدن تاکسی‌های آنلاین در مسیرهای بین‌شهری می‌توان استفاده از خودروهای شخصی را هم مدیریت کرد.»

پل مه درباره این‌که فعال‌شدن تاکسی‌های آنلاین در مسیرهای بین‌شهری چه تاثیری روی حمل‌ونقل عمومی می‌گذارد، ادامه می‌دهد: «چاره‌ای جز هماهنگ‌شدن با پیشرفت تکنولوژی نیست. کسب‌وکارهای سنتی برای این‌که از رونق نیفتند و همچنان از دوام برخوردار باشند، چاره‌ای جز تطابق‌دادن خود با تکنولوژی و دانش روز ندارند. آنها هم می‌توانند دسترسی به اطلاعات مشتریان و سرعت عمل‌شان را بالا ببرند؛ در غیر این صورت حتما از چرخه خارج می‌شوند. آنها را باید وارد چرخه استارت‌آپ‌های آنلاین شوند یا این‌که شرایط جدیدی را برای خود تعریف کنند تا همچنان مشتریان‌شان را حفظ کنند. وقتی که تاکسی‌های درون‌شهری هم فعال شدند، ارگان‌هایی مثل تاکسیرانی اعتراض‌شان را شروع کرده و خواستار حذف آنلاین‌ها شدند اما این رفتار راه‌حل خوبی نبود و خود تاکسیرانی هم متوجه شد باید فعالیت اینترنتی خود را آغاز کند. در بحث فعال‌شدن تاکسی‌های آنلاین بین‌شهری هم همین شرایط وجود دارد؛ چون گریزی از پیشرفت علم و تکنولوژی نیست.»

عددخبر

نرخ بیکاری تابستان امسال

۱۰/۵ درصد

مدیرکل دفتر جمعیت، نیروی کار و سرشماری مرکز آمار ایران از کاهش ۱.۷درصدی نرخ بیکاری و رسیدن این نرخ به ۱۰.۵درصد در تابستان امسال نسبت به تابستان سال گذشته خبرداد. علی‌اکبر محزون گفت: «نرخ بیکاری در تابستان امسال به ۱۰.۵درصد رسید که در مقایسه با تابستان سال قبل که نرخ بیکاری ۱۲.۲درصد بود، به میزان ۱.۷درصد کاهش یافته است.» مدیرکل دفتر جمعیت، نیروی کار و سرشماری مرکز آمار ایران افزود: «نرخ مشارکت اقتصادی جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر کشور ۴۴.۹درصد است که نسبت به فصل مشابه سال قبل که ۴۴.۷درصد بود، به میزان ۰.۲ واحد درصد افزایش را نشان می‌دهد.»

کاهش ساخت‌وساز مسکونی

۲۱ درصد

براساس اعلام دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن در بازه زمانی ابتدای فروردین تا انتهای مرداد امسال، ۲۷هزار و ۳۸۴ واحد مسکونی در پایتخت تولید شد که ۲۱درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل است. بر اساس این گزارش، در نیمه نخست امسال ۳۳هزار و ۵۸ واحد مسکونی معامله شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۶ ماه نخست ۹۷) که ۷۷هزار و ۴۳۹ فقره مبایعه‌نامه به ثبت رسید، ۵۷.۳درصد کاهش داشته است. همچنین در بازه زمانی ابتدای فروردین تا انتهای مرداد امسال ۲۷هزار و ۳۸۴ واحد مسکونی احداث شده که این شاخص در مدت مشابه سال قبل، ۳۴هزار و ۶۱۴ واحد مسکونی بود. این آمار بیانگر کاهش ۲۰.۹درصدی تولید مسکن در نیمه نخست امسال نسبت به سال قبل است.

یذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۲ - ۴۲۹۵۶۲۰۰ shahrvand.agahiha@gmail.com

شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران

آگهی مزایده فروش واحدهای تجاری، اداری، پارکینگ، رستوران و شهربازی

شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران درنظر دارد نسبت به واگذاری تعدادی از واحدهای تجاری و یا اداری پروژه‌های خود واقع در شهرستان‌های اردبیل، بیرجند، شیراز، مهاباد و قطعاتی از اراضی خود در کامیاران با موقعیت عالی از طریق مزایده به صورت یکجا و یا موردی اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود در صورت تمایل جهت شرکت در مزایده فوق‌الذکر حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ چاپ آگهی جهت دریافت اسناد مزایده با دردست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب ۴۱۰۶۶۹۴۰۶۱ بانک ملت شعبه هجرت به نام این شرکت، به نشانی: تهران خیابان شهید دکتر بهشتی، خیابان قائم‌مقام فراهانی، کوچه شهید میرزاحسنی، پلاک ۱۶، ساختمان هلال، واحد دبیرخانه محرمانه شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران و یا به دفاتر فروش واقع در محل پروژه مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۱ - ۸۸۷۰۱۰۱۰ تماس حاصل نمایند.

* ضمناً ارائه معرفینامه برای اشخاص حقوقی جهت دریافت اسناد مزایده الزامی می‌باشد.
* هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد و شرکت سرمایه‌گذاری هلال احمر ایران در رد یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است.

مجتمع های اداری و تجاری هلال احمر

شهرستان اردبیل: ایستگاه سرعین (تجاری،اداری، پارکینگ طبقاتی، رستوران و شهربازی)
شهرستان بیرجند: خیابان طالقانی، روبروی بیمارستان امام رضا(ع)(تجاری و اداری)
شهرستان مهاباد: میدان شهرداری (تجاری و پارکینگ طبقاتی)
شهرستان شیراز: خیابان لطفعلی‌خان زند، حدفاصل چهارراه خیرات و چهارراه پارامونت، نبش کوچه حجری(تجاری و انباری و پارکینگ)
شهرستان کامیاران : شهرک امام(ره) (اراضی با کاربری تجاری و خدماتی)

شرکت سرمایه‌گذاری هلال‌احمر ایران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

اداره کل راه وشهرسازی استان گلستان درنظردارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذارنماید.لذا ازکلیه شرکتهای واجدشرایط دعوت بعمل می آید که درمهلت مقرر جهت دریافت اسناد شرکت درمناقصه به سامانه ستاد ،مراجعه فرمایند.

ردیف	موضوع مناقصه ومحل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	مبلغ تضمین شرکت درمناقصه (ریال)	نوع فهرست بها
۱	زیرساز ی واجرای بیس محورحاجی قوسان به ملک علی تپه واقع درشهرستان گنبد	۵/۹۷۸/۱۳۲/۸۴۱	۲۹۸/۹۰۷/۰۰۰	راه باند فرودگاه سال ۹۸

نوع مناقصه : عمومی یک مرحله ای
۱- صلاحیت کاری : دارا بودن حداقل رتبه پنج راه وترابری ،برای شرکتها با رعایت سقف ارجاء کاردررشته مربوطه ،الزامی می باشد.
۲- مهلت دریافت اسنادمناقصه ومکان : ازتاریخ انتشار تا ساعت ۱۴ روز ۹۸/۷/۲۰ ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
توجه : کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تاارائه پیشنهاد قیمت مناقصه وبازگشایی پاکات ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد . لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام درسایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت درمناقصه محقق سازند .
۳ - مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مناقصه ومکان : تاساعت ۱۴ روز ۹۸/۷/۳۰ (سامانه ستاد)
۴ - زمان بازگشایی پاکتهای پیشنها قیمت ساعت ۸صبح روز ۹۸/۸/۱ درمحل اداره کل خواهد بود .
۵ - مبلغ تضمین شرکت درمناقصه های مذکور بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی به حسا ب شماره ۴۰۷۸۰۶۳۱۰۷۹۲۵۵۸۵ با شناسه واریز ۹۳۵۱۱۵۳۰۷۸۲۸۸۷۷۴۶۳۱۴۶۰۱۴۱۱۱۲۱۳۴ و شماره شبا IR ۰۷۰۱۰۰۰۰۴۰۷۸۰۶۳۱۰۷۹۲۵۵۸۵ نزدبانک مرکزی به نام تمرکز وجوه سپرده تملک ،که کپی ضمانتنامه به همراه اسناد مناقصه درسایت ستاد بارگذاری واصل ضمانتنامه تا قبل از ساعت ۱۴ روز ۹۸/۷/۳۰ به دبیرخانه اداره کل تحویل گردد.
۶ - سایر اطلاعات دراسناد مناقصه درج گردیده است .

شناسه آگهی: ۶۲۰۵۰۸

اداره کل راه وشهرسازی استان گلستان