



تعرفه مکالمه اربعین ارزان شد

تعرفه مکالمه اربعین کمتر شد. محمدجواد آذری جهرمی - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات - با اشاره به کاهش تعرفه با عراق در صفحه اینستاگرامش نوشت: برای رفاه حال مردم در راهپیمایی اربعین، مذاکراتی را از قبل با طرف عراقی برای کاهش هزینه مکالمات شروع کردیم و توانستیم به توافق برسیم که حدود ۶۰۰ تومان تعرفه مکالمات را در هر دقیقه کاهش دهیم. به طوری که با فعال کردن سرویس رومینگ، اینترنت رومینگ و اینترنت گوشی همراه، هنگام سفر می توان از اینترنت همراه استفاده کرد.

دخل و خرج شهروند

شماره ۱۸۱۰ | سال هفتم | www.shahrvandonline.ir

موقعیت پناهگاه‌ها یا گریزگاه‌های امن منطقه سکونت خود (مثلا پارک ها یا سوله ها) را برای مواقع بحرانی شناسایی کنید.

در تالار حافظ

بورس ۷۰۱ واحد رشد کرد



شهروند | در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۴ میلیارد و ۹۳۶ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۹۳۹ میلیارد تومان در ۴۷۴ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۰.۲۲٪ واحدی در ارتفاع ۳۲۰۹۰۹ و ۹۰۹ واحد قرار گرفت. شاخص های اصلی بازار سرمایه هم روز مثبتی را پشت سر گذاشتند؛ به طوری که شاخص قیمت (وزنی سارزشی) ۱۸۸ واحد، کل (هموزن) ۵۳ واحد، قیمت (هموزن) ۳۵ واحد، آزاد شناور ۲۸۲ واحد و شاخص بازار دوم ۳۸۳۴ واحد رشد و شاخص بازار اول ۲۷ واحد افت کردند.

گرانی بلیت های اربعین غیر قانونی نیست!

توضیح رئیس انجمن شرکت های هواپیمایی به «شهروند»:

آنگونه که به نظر می رسد، ارزانی بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی هم به همین تاریخ محدود می شود؛ به عنوان مثال در حالی حداقل بهای بلیت تهران - مشهد در روز اربعین و قبل از آن ۲۴۱ هزار تومان است که در ابتدای آبان ماه ارزان ترین بلیتی که پیدا می کنید، ۴۱۰ هزار تومان قیمت خورده است. جالب است که بدانید در مسیر تهران به مشهد در تاریخ ۲۰ تا ۳۰ مهر، با بودجه حدود ۳۰۰ هزار تومان هم قادر به خرید بلیت هواپیما خواهید بود.

محدودیتی در فروش بلیت چارتری در مسیرهای خارجی نداریم

اما در دیگر نکات جالب بازار، خرید و فروش بلیت هواپیما نیست که نبود بلیت در سایت فروش ایرلاین هاست، اما در حالی بلیت شرکت های هوایی در کسری از ثانیه تمام می شود که بلیت های چارتری در بازار خیلی راحت پیدا می شود. آنگونه که دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی می گوید براساس مجوزی که از سازمان هواپیمایی گرفتیم، در مسیرهای خارجی پروازهای کیش و قشم هیچ محدودیتی در عرضه بلیت های چارتری وجود ندارد اما برای سایر مسیر تنها در شرایط خاص ایرلاین ها اجازه فروش بلیت خود به شرکت های چارتری را دارند.

در ایام اربعین هیچ گونه افزایش قیمتی را شاهد نباشیم. بهای تور خارجی معادل با قیمت بلیت ۲۵ شهریور امسال بود که اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی از تعیین سقف نرخ بلیت پروازهای اربعین برای جلوگیری از سوءاستفاده برخی واسطه گران خبر داد. بر این اساس آنچه سازمان هواپیمایی اعلام کرده، سقف نرخ بلیت پروازهای تهران - نجف - تهران و تهران - بغداد - تهران هر یک، دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و مشهد - نجف - مشهد و مشهد - بغداد - مشهد نیز هر کدام، دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. همچنین نرخ بلیت یک طرفه در این مسیرها نصف رقم های اعلامی است، اما آنگونه که به نظر می رسد، ساماندهی قیمت بلیت هواپیما تنها محدود به همین ۰ روز خواهد بود و اگر سفر هوایی به بغداد یا نجف در خارج از تاریخ ۲۰ تا ۳۰ مهر باشد، دست کم باید ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان هزینه کنید. این در حالی است که خرید بلیت یک طرفه تهران به نجف در ۱۸ مهر یعنی دو روز قبل از تاریخ اعلامی از طرف سازمان هواپیمایی بین ۱.۵ تا ۱.۸ میلیون تومان خرج روی دست شما زائران می گذارد. همچنین بلیت رفت و برگشت به نجف در غیر از تاریخ ۲۰ تا ۳۰ مهر، حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت خورده است.

شهروند | قیمت بلیت در مسیرهای زیارتی برابر با قیمت تورهای خارجی است. با این وجود مقصود اسعدی سامانی، رئیس انجمن شرکت های هواپیمایی معتقد است که بهای بلیت در ایران مطابق با مکانیزم های بین المللی تعیین می شود. او با تأکید بر این که در همه جای دنیا بلیت هواپیما براساس نظام عرضه و تقاضا تعیین می شود، به «شهروند» گفت: «به عنوان مثال در حالی بهای بلیت تهران - نجف سه روز قبل از اربعین یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان قیمت خورده که بلیت مسیر نجف به تهران در همین تاریخ به قیمت ۵۰۰ هزار تومان عرضه می شود.» او با بیان این که نرخ های پروازهای اربعین امسال هیچ افزایشی نسبت به سال گذشته ندارد، ادامه داد: «با وجود افزایش هزینه های ارزی و دیگر هزینه ها، نرخ های پروازهای اربعین امسال نسبت به سال گذشته تغییری ندارد. با وجود این، ایرلاین ها برای رعایت حال زائران امام حسین (ع) افزایشی در نرخ های خود اعمال نکرده اند.» مرتضی دهقان، معاون سازمان هواپیمایی هم که گران فروشی شرکت های هواپیمایی را قبول ندارد، در این باره گفته است که قیمت بلیت پروازهای خارجی تابع مقررات نرخ گذاری در داخل کشور نیست، اما با توافقی که شرکت های هواپیمایی داشتند، قرار شده تا

بازار جهانی			بازار ارز (قیمت ها به تومان)		
تغییر	قیمت (دلار)	نوع	تغییر	آزاد (اسکناس)	
▼	۱۴۹۸.۷۲	هر اونس طلا	▲	۱۱۳۹۸	دلار آمریکا
▼	۱۷.۵۶	نقره	▼	۱۲۵۹۰	یورو
▲	۵۸.۵۹	هر بشکه نفت اوپک	▼	۱۴۱۹۲	پوند انگلیس
▲	۵۸.۹۴	هر بشکه نفت برنت	▼	۳۱۵۶	درهم امارات

نوع خودرو	قیمت خودرو در کارخانه	قیمت خودرو در بازار
سایپا ۱۱۱	۳۹,۹۴۱,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۱	۳۷,۶۴۱,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۵۱	۴۰,۳۱۲,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰
تیبا	۴۲,۴۴۲,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰
سلینا	۵۵,۹۴۳,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
چگلان	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۳۰۰,۰۰۰
سراتو ۲۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
استپوی اتوماتیک	۱۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو پارس تندر	۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲	۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ۲	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰

دیوان عدالت اداری ابطال کرد، شورا یعالی بیمه اصلاح کرد

فرمول جدید خسارت تصادف به نفع مالکان خودروهای لوکس



شهروند | فرمول محاسبه خسارت بیمه خودروهای لوکس اصلاح شد. این فرمول قبلاً توسط دیوان عدالت اداری باطل شده بود و حالا شورای عالی بیمه اعلام کرده که این فرمول اصلاح شده است. براساس این اصلاحیه حالا خودروهای لوکس هم مشمول جبران خسارت کامل از طرف بیمه گذار می شوند و دیگر در دو دسته «متعارف» و «غیر متعارف» قرار نمی گیرند و فرمول های عجیب و غریبی ندارد.

فرمول محاسبه خسارت تصادف با خودروی لوکس تاکنون دستخوش تغییرات زیادی شده است. تا قبل از این بیمه تنها سقف محدودی برای جبران خسارت تصادف با خودروهای لوکس در نظر گرفته است و مطابق قانون قبل شما باید بخش بزرگی از خسارت بیمه را از جیب تان پرداخت می کردید، در غیر این صورت مالک خودروی لوکس می توانست به دادگاه برود و حکم توقیف اموال شما و حتی زندان تان را بگیرد. در قانون بعدی که ابلاغ شد، فرمول محاسبه خسارت تصادف با خودروهای لوکس تغییر کرد و افراد تنها موظف به پرداخت خسارت «قابل جبران» شدند. براساس این فرمول میزان خسارت ضرب در نصف دیه فرد بالغ در ماه حرام و سپس این عدد تقسیم بر ارزش واقعی خودرو می شد. فرض کنیم شما با یک خودروی یک میلیارد تومانی تصادف می کنید و ۱۵۰ میلیون تومان خسارت به بار می آید. در حال حاضر مبلغ دیه کامل ۳۶۰ میلیون تومان است که نصف آن ۱۸۰ میلیون تومان می شود. با این فرمول مبلغ خسارت قابل جبران تنها ۲۷ میلیون تومان است و شما موظف به پرداخت این مبلغ هستید و نه بیشتر. بر اساس این قانون خودروها به طور کلی به دو دسته «متعارف» و «غیر متعارف» تقسیم بندی شده اند که برای مثال امسال قیمت خودروهای متعارف کمتر از ۱۸۰ میلیون تومان (نصف دیه مرد مسلمان در سال ۹۸) و خودروهای غیر متعارف نیز بالاتر از این رقم است که خسارت خودروهای متعارف به طور کامل قابل جبران است و خسارت خودروهای نامتعارف براساس قاعده تناظر تا سقف نصف دیه مرد مسلمان توسط مقصر و شرکت بیمه مربوطه جبران می شود.

این اتفاق موجب اعتراض مالکان خودروهای لوکس بود و دیوان عدالت اداری این فرمول را پر از ایراد و اشکال دانست و آن را باطل کرد. حالا شورای عالی بیمه فرمول

محاسبه خسارت تصادفات با خودروهای نامتعارف را که توسط دیوان عدالت اداری ابطال شده بود، اصلاح کرد.

دیوان عدالت اداری شرکت های بیمه ای را ملزم کرده است خسارت خودروهای لوکس تا میزان خسارت متناظر وارده به خودرو را از طریق بیمه نامه شخص ثالث پرداخت کند. در واقع امسال که نصف دیه ۱۸۰ میلیون تومان می شود، شرکت های بیمه ای باید خسارت به خودروهای لوکس را تا ۱۸۰ میلیون تومان پرداخت کنند، همچنین کارشناسان ارزیاب خسارت شرکت های بیمه مکلفند در مواردی که قطعات انواع گران ترین خودروهای متعارف اختلاف قیمت دارند، گران ترین آن را ملاک قرار دهند. البته لازم به ذکر است در مواردی که خودروی نامتعارف دارای قطعاتی است که نمونه آن در خودروی متعارف موجود نیست، ملاک ارزیابی، قیمت قطعه مشابه آن در گران ترین خودروی متعارف خواهد بود.

Infographic titled 'از کجا بدانیم مشمول قطع یارانه هستیم یا نه؟' (How do we know if we are eligible for the subsidy cut?). It lists various criteria for eligibility, such as income level, family size, and property ownership. It also provides information on how to check eligibility through the IRNA website and mobile app.

Advertisement for the 'Setadiran' (Setad Iran) company, which is responsible for the implementation of the subsidy cut. It provides details about the company's services, contact information, and the timeline for the implementation of the subsidy cut. The text includes: 'آگهی مناقصه شماره ((۲۰۹۸۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۴۶)) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت' (Tender announcement number ((2098001004000046)) on the Government Electronic Procurement System). It also mentions the company's address: 'جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور'.