

هر کسی که در خانه شما حضور دارد باید بدانند هنگام وقوع زلزله چه اقدامی انجام دهد حتی اگر شما موقع وقوع حادثه آنجا نباشید.

امکان گزارش حضور پلیس در گوگل مپس

گوگل اعلام کرد کاربران اندروید و iOS اپلیکیشن مپس از این پس می‌توانند حوادثی نظیر دوربین، بسته‌بودن مسیرها، حضور پلیس و مواردی مانند آن را در گوگل مپس گزارش کنند. نکته مهم در این باره آن‌که قابلیت جدید در گوگل مپس درست مانند ویژگی امکان تشخیص پلیس راهنمایی و رانندگی از دیگر نیروهای پلیس را به کاربران نمی‌دهد. یکی از سخنگویان گوگل در این باره به بی‌زنس اینسایدر گفته است که به باور مدیران شرکت، این قابلیت به ایمن شدن هر چه بیشتر مسیرها کمک می‌کند و اگر راننده‌ها بدانند در مقابلشان پلیس یا دوربین و هر چیز دیگری وجود دارد با احتیاط بیشتری رانندگی می‌کنند و تصمیمات ایمن‌تری می‌گیرند.

رتبه‌بندی شهرهای دوستدار دوچرخه در دنیا

سایت wired.com ارزیابی دو سالانه‌ای برای ردیابی تلاش‌ها و ابتکارات دوچرخه‌سواری انجام شده توسط شهرهای سراسر جهان انجام می‌دهد. در فهرست‌بندی سال ۲۰۱۹، آنها با استفاده از ۱۴ پارامتر که تمرکزشان بر میزان تلاش، فرهنگ و طراحی خیابان است، بیش از ۱۱۵ شهر از سراسر جهان را ارزیابی و رتبه‌بندی کرده‌اند.

با توجه به همه مسائل زندگی شهری و حمل‌ونقل، از اتومبیل‌های خودران گرفته تا pogo sticks dockless (میله بوگو وسیله ای برای پرش از زمین در حالت ایستاده است که با استفاده از کمک فنر حرکات نوسانی بالا و پایین دارد) که مهمترین وسیله بعدی برای حمل‌ونقل هستند، دوچرخه همچنان به‌عنوان کارآمدترین، عملی‌ترین و مطمئن‌ترین راه‌حل برای تحرک شهری می‌درخشد. در بسیاری از شهرها توجه به ساختن زیرساخت‌ها و گسترش امکانات برای اسکان دوچرخه به‌عنوان یک شیوه حمل‌ونقل روزمره است و این در حالی است که باعث بهبود زندگی مردم می‌شود.

اما در این رتبه‌بندی کپنهاگ که تا سال ۲۰۱۳ رتبه دوم شهر دوستدار دوچرخه را داشته، رتبه اول را در سال‌های ۲۰۱۵، ۲۰۱۷ و ۲۰۱۹ کسب کرده است. تا قبل از آن تا سال ۲۰۱۳ تمامی دنیا آمستردام را به‌عنوان شهر دوچرخه می‌شناختند، اما حالا در سه دوره متوالی کپنهاگ از آنها پیشی گرفته است. این در حالی است که آمستردام به‌عنوان یکی از بهترین شهرهای دوستدار دوچرخه تنها یک سیستم دوچرخه‌های اشتراکی دارد. طبق آمارها ۶۲ درصد ساکنان کپنهاگ سفرهای روزانه خود به محل کار یا مدرسه و دانشگاه را با دوچرخه انجام می‌دهند و روزانه حدود ۸۹۴ هزار مایل (حدود یک میلیون و چهارصد و پنجاه هزار کیلومتر) می‌چرخند.

رتبه‌های بعدی شهرهای دوستدار دوچرخه بعد از کپنهاگن (دانمارک) و آمستردام (هلند)، به ترتیب شهرهای اوترخت (هلند)، آنتورپ (بلژیک)، استراسبورگ (فرانسه)، برنو (فرانسه)، اسلو (نروژ)، پاریس (فرانسه)، وین (اتریش) و هلسینکی (فنلاند) رتبه‌های ۳ تا ۱۰ را به خود اختصاص دادند. در میان این ۱۰ شهر باید گفت کشور فرانسه یکی از کشورهای دوستدار دوچرخه در دنیا است و دولت این کشور تلاش می‌کند تا زیرساخت‌های لازم را برای دیگر شهرها نیز فراهم کند. در فرانسه حدود ۴۰ درصد شرکت دوچرخه‌های اشتراکی این کشور را تأمین می‌کنند و تنها در شهر پاریس حدود ۴۰ هزار دوچرخه اشتراکی وجود دارد.



دوچرخه‌ها بهترین شیوه حمل‌ونقل روزمره برای کاهش آلودگی

برای شهر پاک رکاب می‌زنیم

دوچرخه‌های اشتراکی می‌توانند باعث بهبود زندگی مردم شوند

عکس: مهدی حسینی/شهروند

مردم به دنبال تکنولوژی‌های جدید و استفاده از خودروهای شخصی‌شان بودند اما با بزرگ‌شدن شهرها و بالا رفتن جمعیت انسان‌ها و خودروها در شهرها، مسئولان به دنبال راه‌های دیگری برای رفت‌وآمد شهروندان گشتند و از روز و زیاد کردن وسایل حمل‌ونقل عمومی مثل اتوبوس‌ها و متروها که بگذریم، نوبت به دوچرخه‌های اشتراکی می‌رسد. دوچرخه‌هایی که در سرتاسر شهر، در گوشه خیابان و پیاده‌رو منتظر نشسته‌اند تا کسی آنها را پیدا کند و دوباره در گوشه‌ای دیگر از شهر رهایشان کند تا نوبت به دیگری برسد.

البته که نباید از حق هم گذشت، در سال‌هایی که دوچرخه‌های اشتراکی غرقه‌های شهرداری تهران در گوشه و کنار شهر خاک می‌خوردند، استفاده از تلفن‌های همراه هوشمند فراگیر نشده بود و حالا باید به جرأت بگوییم که اگر استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی امروز در دنیا بیشتر به چشم‌مان می‌آید، یکی از مهمترین دلایلش تلفن‌های هوشمند هستند.

که این موضوع برای دریافت جوایز این چنینی اهمیت بسیاری دارد. سال‌هاست که دیگر در تهران مسیرهای دوچرخه‌سواری را در دل شهر نمی‌بینیم و تنها در اطراف و برای تفریح در پارک‌ها و بوستان‌ها راه‌اندازی می‌شود. همه ما غرقه‌های کرایه دوچرخه شهرداری تهران را دیده‌ایم و به یاد داریم اما حالا سال‌هاست که خبری از آنها نیست و در بی‌خبری تمام این غرقه‌ها از سطح شهر جمع شدند. حالا نوبت دوچرخه‌های نارنجی رنگی شده است که در یکی از بزرگ‌ترین و شلوغ‌ترین پایتخت‌های دنیا جولان بدهند؛ دوچرخه‌های نارنجی‌رنگی که انکار آنها تنها دوچرخه‌های شهر هستند.

اگر بخواهیم کمی گسترده‌تر این موضوع را ببینیم، سال‌هاست حضور دوچرخه‌ها در شهرهای بزرگ و کوچک دنیا نقش پررنگی داشته و دارند؛ گرچه در میان این سال‌ها، چند سالی هم وجود داشت که دوچرخه‌ها در شهرها نقش‌شان کم‌رنگ شده بود و دوچرخه‌های اشتراکی بسیاری از شهرهای دنیا را گرفته‌اند و دولت‌ها نیز با این عمل بسیار موافقت. انرژی کمتری مصرف می‌شود، آلودگی هوا کم می‌شود، ترافیک روزانه شهری بشدت کاهش می‌یابد، حمل‌ونقل عمومی آسان می‌شود و... در بسیاری از شهرهای کشورهای اروپایی استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی به یک عادت تبدیل شده، البته که در بسیاری از شهرهای دوستدار دوچرخه، مردم از دوچرخه‌های شخصی نیز استفاده می‌کنند و مسئولان شهری نیز استفاده آنها از دوچرخه‌ها را پشتیبان آسان کردند. همین که می‌توانید در مسافت‌های طولانی دوچرخه‌های خود را زیر بغل تان بزنید و با آنها سوار مترو و اتوبوس شوید و کسی اعتراضی نکند، خودش می‌تواند یکی از اصلی‌ترین راهکارهای مسئولان باشد. اما دوچرخه‌های اشتراکی طرفداران بیشتری در دنیا دارند و حالا دیگر بحث بر سر دوچرخه‌های برقی و الکترونیک است. دوچرخه‌هایی که شارژ می‌شوند و در مسافت‌های طولانی و سربالایی‌ها شما را اذیت نمی‌کنند. البته که هنوز این نوع دوچرخه‌ها در دنیا فراگیر نشده‌اند اما بسیاری از تلاشند تا زیرساخت‌های لازم برای شارژ این دوچرخه‌ها و استفاده از آنها را در شهرهای خود فراهم کنند. یک شرکت ساخت و پخش دوچرخه‌های اشتراکی در اروپا طرحی برای نصب و ترویج

به این شهر اختصاص دادند. این جایزه که با محوریت توسعه خطوط بی‌آر تی و همچنین توسعه خطوط دوچرخه‌سواری به تهران ارایه شده است، در زمره مهمترین جوایز جهانی در مدیریت شهری و در حال حاضر تهران با دریافت جایزه متروپلیس در لیست ۱۰ شهر برتر دنیا جای گرفته است. این جایزه هر سه سال یکبار و با ارزیابی‌های مختلف حوزه‌های شهری از طرف اتحادیه کلانشهرها و پایتخت‌های جهان به شهرهای برتر اهدا می‌شود. در این سال به غیر از شهر تهران شهرهایی نظیر ملبورن، مونترال، سنول، تایپه، مکزیکوسیتی و ریودوژانیرو نیز از سوی متروپلیس تقدیر شدند. جایزه متروپلیس در سال ۲۰۱۱ دهمین دوره خود را برگزار کرد و ملاک ارزیابی آن برای انتخاب شهرهای برتر دنیا کیفیت زندگی در شهرها است.

اما حالا حدود ۸ سال از اهدای این جایزه می‌گذرد؛ جایزه متروپلیسی که یکی از دلایل دریافتش برای ایران خطوط دوچرخه‌سواری بود. شاید از یاد برده‌ایم

مهرنوش گرکانی | تهران شهری که به عنوان یکی از بزرگ‌ترین پایتخت‌های دنیا شناخته می‌شود، شاید برای ما تنها شهری پر از دود و کثیفی و با امکاناتی کم باشد؛ اما همین پایتخت پرود و به‌ظاهر کثیف یکی از بهترین پایتخت‌های دنیاست. در سال ۲۰۱۱ مدیریت شهری تهران توانست به‌عنوان یکی از پنج شهر برتر دنیا در حوزه حمل‌ونقل عمومی مورد تقدیر اجلاس بین‌المللی حمل‌ونقل پایدار قرار گیرد. در این اجلاس از تهران در کنار شهرهای گوانگجو چین، لئون مکزیک، نانت فرانسه و لیما پرو به‌عنوان شهرهایی که حمل‌ونقل عمومی‌شان دچار تحول اساسی شده است، تقدیر شد.

در همین سال با دیگر شهر تهران جایزه‌ای در سطح جهانی دریافت کرد تا دوباره نام پایتخت در گوش شهرهای دنیا بیچد. سازمان ملل متحد و همچنین چند انجمن مطرح در سطح بین‌المللی از تهران به دلیل تلاش برای ارتقای سطح کیفیت زندگی شهری تقدیر کرده و جایزه ویژه متروپلیس را

تفاوت‌های دوچرخه‌های اشتراکی



همه چیز درباره دوچرخه‌های بیدود



از روی نقشه دنبال نزدیک‌ترین دوچرخه‌های پارک‌شده در شهر بگرد. اپلیکیشن bdoos فقط برای باز کردن قفل دوچرخه نیست و اطلاعات مفیدی مانند زمان اجاره‌گیری، مسافت طی شده، میزان کالری مصرف‌شده مسافر و میزان کربن اکسیدی که به خاطر استفاده نکردن از خودرو در هوا انتشار پیدا نمی‌کند را محاسبه و به راکب نشان می‌دهد. استارت‌آپ بیدود می‌گوید هزینه استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی بسیار پایین و در حد همان هزینه استفاده از اتوبوس یا تاکسی در سفرهای درون‌شهری است، حتی در سفرهای کوتاه‌مقرون‌بهره‌تر از تاکسی خواهد بود. شرایط ثبت‌نام کاربر بیدود کاربر تأیید می‌کند که ظرفیت انطباق با رفتار شهروندی براساس قانون جهت استفاده از خدمات بیدود را دارد. کاربر نرم‌افزار موبایل

شرکت دوچرخه‌های اشتراکی در سال ۹۶ در تهران آغاز به کار کرد و دوچرخه‌های بیدود را به شهر فرستاد. دوچرخه‌های بیدود از نظر ظاهر و رنگ شبیه به دوچرخه‌های برند «Mobile» هستند و البته با دوچرخه‌های شرکت‌های دیگر هم تشابهاتی دارند. برخلاف طرح شهرداری تهران، در سرویس دوچرخه کرایه بیدود نباید دوچرخه‌ها را از مکان‌های مشخصی کرایه کرد و دوباره به آن مکان‌ها تحویل داد. این دوچرخه‌ها از یک قفل هوشمند استفاده می‌کنند که فقط با اپلیکیشن باز می‌شود و استفاده‌کننده می‌تواند دوچرخه را از هر کجای شهر یافته، سوار شده و در محل دیگری پارک کند و دنبال کار خود برود. هر فردی که بخواهد از دوچرخه‌های اشتراکی بیدود استفاده کند؛ کافی است اپلیکیشن bdoos را روی گوشی تلفن همراه خود نصب و

مبلغ بدهی را از سپرده کسر کند.