



گزارش «شهر وند» از نجات یک اعدامی در سقز

فریاد بلند بخشش

امیر حسین خواجوی همه چیز برای اجرای حکم آماده بود. رضا پله‌ها را یکی یکی بالا می‌رفت. کابوس ۱۵ ساله حالا فاصله زیادی با تعبیر نداشت. فقط چند قدم مانده بود. چند لحظه تا پایان یک زندگی؛ اما یک تصمیم می‌توانست همه چیز را تغییر دهد. هوا گرم و میش بود، مثل حال و هوای رضا. سفیدی و روشنایی به رنگ امید در لابه‌لای ترس و وحشت سیاه از مرگ و چوبه دار. هنوز آفتاب زنده حیاط کوچک زندان سقز تقریباً پر شده بود؛ از مسئولان قضائی و اجرای احکام تا روحانی که برای انجام امور قبل از اجرای حکم که رضا را همراهی می‌کرد. گوشه دیگر حیاط خانواده علیزاده ایستاده بودند؛ برادران و مادری که داغ فرزند او را خمیده و فرتوت کرده بود. آنها منتظر بودند تا حکم اجرا شود. خانواده علیزاده در همه این سال‌ها تلاش کردند تا خون عزیزشان پایمال نشود. آنها با چشم قدم‌های رضا را دنبال می‌کردند تا نتیجه انتظار چند ساله‌شان را ببینند.

صفحه ۱۴

انتشار فیلمی از تیم فوتبال بچه‌های سندروم دان در فضای مجازی سروصدا کرد

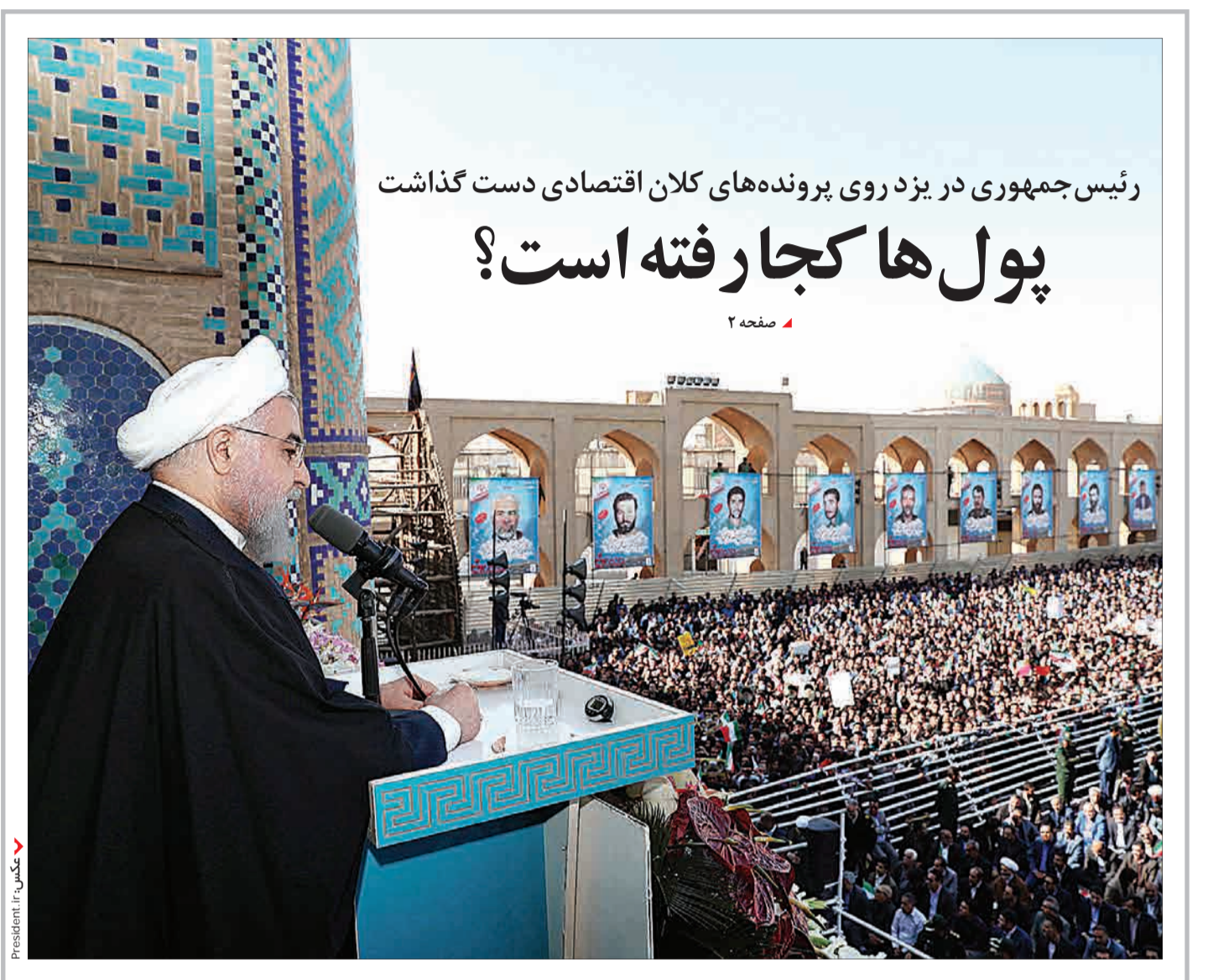
دلبری یک عشق پرسپولیس

صفحه ۱۳

کیفیت خودروها، سوخت و رفتار مصرفی خودروسواران عامل آلودگی هوای تهران است

مثلث معیوب آلودگی

صفحه ۱۵



رئیس جمهوری در یزد روی پرونده‌های کلان اقتصادی دست گذاشت پول‌ها کجا رفته است؟

صفحه ۲

رئیس جمهوری از کشف یک میدان بزرگ نفتی در خوزستان خبر داد:

اکتشاف کنج ۳۲۰ هزار میلیارد تومانی

صفحه ۴

میهمان سرشناس سینمای ایران

یک مولانا در دو اقلیم

صفحه ۱۲

شورای شهر تهران تصویب کرد

میدانی به نام «سرخ‌ها»، بلواری برای «آبی‌ها»

صفحه ۱۵

شهر وند
از هفته آینده
و به تدریج امکان لایک کردن
در اینستاگرام حذف می‌شود
یک سلبریتی: هوا
روازم بگیرد
لایک رونه
یک شاخ اینستاگرامی: براساس
اعتماد متقابل من عکس هام رو
می‌ذارم و شما انگشت تون رو روی
همون جای سابق لایک فشار بدید!

واکنش سخنگوی قوه قضائیه به سخنان رئیس جمهوری

سخنگوی قوه قضائیه به سخنان دپوز رئیس جمهوری در یزد واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا، غلامحسین اسماعیلی، سخنگوی قوه قضائیه، با بیان اینکه قوه قضائیه در راستای رسالت و مأموریت خود در کنار رسیدگی قضائی و محکومیت بایک زنجانی و همدستان او، تلاش گسترده‌ای را از آغاز روزهای تشکیل پرونده در جهت شناسایی اموال او انجام داد، گفت: «حتی بعد از صدور حکم محکومیت او، وزارت اطلاعات و دولت تقاضا کردند که برای مدتی بایک زنجانی در اختیار آنها قرار گیرد تا بتوانند بخش دیگری از اموال و دارایی‌های او را شناسایی کنند که قوه قضائیه به این خواسته آنها توجه کرد و بایک زنجانی برای مدت مدیدی در اختیار وزارت اطلاعات و دولت قرار گرفت.» اسماعیلی در عین حال تصریح کرد: «ما از شفافیت استقبال می‌کنیم و آمادگی رسیدگی قضائی و اجرای حکم در تمامی پرونده‌های حوزه فساد را داریم.» او افزود: «افتخار می‌کنیم که نتایج یکایک پرونده‌های کلان اقتصادی را به مردم عزیزمان اطلاع‌رسانی می‌کنیم و در دوره اخیر هم مردم شاهد اطلاع‌رسانی عملکردها و نتیجه اقدامات دستگاه قضائی بودند.»

مشوق‌هایی برای سربازان ماهر

سخنگوی قرارگاه مهارت‌آموزی سربازان ستادکل نیروهای مسلح برخی مشوق‌های در نظر گرفته‌شده برای سربازان دارای مهارت را تشریح کرد. به گزارش ایسنا، سردار موسی کمالی گفت: «در آینده اولویت دریافت امریه سربازی با آن دسته از مشمولاتی خواهد بود که مهارتی را آموزش دیده و در سامانه سرباز مهارت‌نام کرده‌اند.» کمالی با بیان اینکه امکان انتخاب یگان محل خدمت نیز از دیگر مشوق‌هاست، گفت: «البته ما تلاش می‌کنیم که تا حد امکان و در شرایطی که خللی به توان دفاعی نیروهای مسلح وارد نشود، این طرح را اجرا کنیم.»

گام اول در اطلاع‌رسانی خوب

البته نکته دیگری هم درباره این رقم وجود دارد، اینکه پیش از این قیمت گذاری، هر کس ارز داشت جنس وارد می‌کرد و به هر قیمتی که می‌خواست می‌فروخت. طبیعتاً نمی‌توانست قیمتی بیش از ارزش ارزی که در دست داشته بفروشد. ولی پس از این واقعه که قیمت ارز دو یا چند برابر شد، واردات کالا باقیمت ۴ هزار و ۲۰۰ تومان حتی اگر انجام شده باشد، نباید به قیمت بازار فروخته شود، مگر در مورد کالاهای اساسی. بنابراین اگر مثلاً کسی موبایل یا خودرو را با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومان وارد کرده، باید هنگام ترخیص و فروش، مابه‌التفاوت قیمت مذکور را با ارز آزاد که موبایل و خودرو براساس آن فروخته می‌شود، بپردازد. امیدواریم این بخش از ماجرا نیز در گزارش بانک مرکزی یا سازمان تعزیرات به وضوح ذکر شود.

یادداشت

یادداشت تا پیش از بارگیری از مبدأ به مقصد ایران چنین پولی پرداخت نمی‌شود. این گزاره آن قدر تکرار شد که گزاره‌های جاافتاده تلقی شد. دولت باید در همان زمان گزارش کاملی از این مبلغ ارز تخصیص یافته ارایه می‌کرد و به موازات ورود کالا به ایران یا بارگیری به مقصد ایران، گزارش را کامل می‌کرد. ولی تعلل دولت و تغییر مدیریت بانک مرکزی و وزارت صمت موجب شد قدری فاصله بیفتد تا اکنون آقای روحانی در مقام توضیح درباره ۱۷ میلیارد آن اطلاع‌رسانی و یکمیلیارد بقیه را موقوف به رسیدگی نهاد تعزیرات کنند. در هر حال این گامی رو به جلو در شفافیت بود و باید آن را پذیرفت. هر چند ممکن است انتقادات به آن قیمت گذاری همچنان وجود داشته باشد، ولی این فرق می‌کند با آن که گفته شود این مبلغ به کلی از میان رفته است.

فارغ از گرایش‌های سیاسی به آلودگی هوا بپردازیم

قدیمی است و نیازمند ساختار جدید شهرداری برای کلاشهر تهران هستیم. وقتی صحبت به راه‌حل‌ها و راهکارهای آلودگی هوا می‌رسد، بحث قدیمی تمرکززدایی از تهران به میان می‌آید؛ بحثی که از دهه ۵۰ مطرح شده است. واقعیت این است یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا تمرکززدایی است و به واسطه آن باید مشاغل و صنایع تهران را ترک کنند، ولی هیچ اراده‌ای برای این اتفاق نیست و متأسفانه نه تنها کاری در این زمینه انجام نمی‌شود، بلکه در منطقه ۲۲ شاهد رواج ساخت‌وسازها هستیم. ساختمان‌سازی‌هایی که بی‌شک پیامدهایی برای تهران دارند. استفاده از خودروی شخصی یکی از دلایل آلودگی هوا است و باید قبول کنیم محدود کردن استفاده از خودروی شخصی و داشتن برنامه شهری جدید محله‌محور می‌تواند راهکار مناسبی باشد. در این راستا باید گزینش‌های انتخابی شهروندان را افزایش بدهیم چون کنشگر عاقل است و همیشه راحت‌ترین راه را انتخاب می‌کند، بنابراین خطوط مترو باید به مکان‌هایی با شرایط پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری یا نزدیک به اتوبوس‌های شهری باشد تا شهروندان رغبت استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی را داشته باشند. مسأله دیگر نوسازی تجهیزات است، مسأله‌ای که فراموش شده است. بخشی از بافت تهران فرسوده است و این در حالی است که موتورخانه‌ها قدیمی شده‌اند و اصلاً کسی در مورد آنها حرفی نمی‌زند. متأسفانه کمتر کسی را دیدم که این شهر برایش مهم باشد.

حاصل و نقل سبز مسأله جدی‌ای است که باید در دستور کار قرار بگیرد، موضوعی که نیازمند ورود دولت و وزارت صنایع است چون متأسفانه گروه‌های قدرتمندی را داریم که منافعشان تشویق استفاده از خودروی شخصی است؛ باندهای قدرتی که اجازه تغییر نمی‌دهند. در تمهیدات جدید برای برون‌رفت از آلودگی هوا تخفیفات ۵۰ درصدی در حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته شده که به شکل مقطعی بد نیست و می‌تواند مشوقی برای شهروندان در استفاده از حمل‌ونقل عمومی باشد، اما مسأله اصلی این است که تمهیدات از این دست قدرت پوشش همه شهر را ندارد چون بخشی از جمعیت تهران از حومه برای کسب‌وکار می‌آیند و شب‌ها به محل زندگی‌شان برمی‌گردند و این در حالی است که هیچ‌فکری برای اتصال حمل‌ونقل عمومی به حومه نشده است. اگر چه قطار هشتگرد اخیراً اعلام شده که افتتاح می‌شود. سال‌هاست تهران منطقه شهری است و جزو کلانشهرهای مهم دنیا قرار گرفته، اما جای افسوس دارد که در مورد زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری فکر اساسی نشده است. آلودگی هوا تنها مسأله تهران نیست و باید حومه را هم در نظر گرفت. از آنجا که حمل‌ونقل عمومی قدرت پوشش حومه را ندارد شهروندان این مناطق با خودروهای شخصی اغلب فرسوده با رانندگی‌های بد وارد تهران می‌شوند و هنوز فکری برای این موضوع نشده است. باید این واقعیت را قبول کرد ساختار فعلی شهرداری

سرمقاله

به همان میزانی که باید با فساد و اتلاف منابع مبارزه و آن را افشا کرد، باید در این راه دقت کرد که مبدا اتهامی خلاف واقع و غیر مستند به کسی یا نهادی زده شود. هر گونه اتهام ناروا موجب رواج فساد می‌شود، زیرا افراد صالح و درستکار نیز متهم به فساد می‌شوند و این به نفع افراد فاسد است که لابه‌لای افراد درستکار گم‌شوند، ضمن اینکه بدبینی مردم را بی‌دلیل افزایش می‌دهد. از سال گذشته که ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی تصویب شد، تا حدود دو ماه بعد که جلوی تخصیص این ارز گرفته شد، حدود ۱۸ میلیارد دلار گشایش اعتبار شد. بعدها جناح مخالف دولت و حتی برخی از افرادی اطلاع مکرر گفتند که این ۱۸ میلیارد دلار خورده و برده شده است. در حالی که همه می‌دانند در شرایط عادی، هر ارزی که به فرد، نهاد یا شرکت اختصاص پیدا کند تا رسیدن کالا به مقصد و ورود آن، پول و ارز پرداخت نمی‌شود

یادداشت

حسین ایمانی جراحی
جامعه‌شناس شهری

آلودگی هوا مشکل عموم شهرهای در حال توسعه‌ای همچون دهلی، وینتام، پکن، بانکوک و... است. شهرهایی که توسعه‌شان مبتنی بر صنعتی شدن و حمل‌ونقل شخصی است. آلودگی هوا مسأله‌ای است که هر سال مطرح می‌شود و شهرداری راهکارهایی برای آن ارایه می‌دهد، در حالی که راه برون‌رفت از این مشکل کار شهرداری به تنهایی نیست؛ به خصوص در ایران که شهرداری قدرت زیادی ندارد و مسئولیتش تنها به ساخت‌وساز و خدمات شهری محدود می‌شود و در حوزه مسکن، صنعت و بهداشت و درمان اختیاری ندارد. به همین منظور الزام ورود استانداری و سایر نهادها احساس می‌شود.

آلودگی هوا مشکلی است که هر سال به شکل حادثه تکرار می‌شود؛ مشکلی که نیازمند برنامه بلندمدت و پایدار است که دولت‌ها و دستگاه‌ها صرف‌نظر از گرایش‌های سیاسی آن را دنبال می‌کنند. گرفتاری‌مان این است که نمی‌توانیم برنامه بلندمدت داشته باشیم، چون با تغییر مدیریت‌ها و جناح‌های سیاسی همه چیز صفر می‌شود. از آنجا که نمی‌توانیم برنامه بلندمدتی را دنبال کنیم مسائل شهری‌مان حل نشده و زخمی زده می‌شود، اگر چه امیدواریم بتوانیم برای حل مسائل اجماع کنیم و راه درستی را در پیش بگیریم.