

**شهروند** | معاون وزیر و رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور می گوید که به ساخت ۲۰۰ مدرسه جهت دانش آموزان استثنایی سراسر کشور نیازمندیم تا مشکل فضای آموزشی مورد نیاز آنان رفع شود. به گزارش «ایسنا»، جواد حسینی در باره کمک‌های سازمان یونسف گفت که تلاش می‌کنیم تا تعدادی از مدارس عادی در کشور مناسب‌سازی شود: «همچنین در جهت رفع چالش‌های نظام اداری از پیش روی خیرین مدرسه‌ساز، کار گروه تسهیل خدمات دولتی جهت ارایه به خیرین در کشور ایجاد خواهد شد. با تشکیل چنین مجامعی اعتقاد به ساخت مدرسه را در دانش آموزان تقویت خواهیم کرد و از طریق فرهنگسازی می‌توانیم کمک‌ارزنده‌ای به دستگاه تعلیم و تربیت کشور داشته باشیم.» حسینی بابیان اینکه به حدود ۲۰۰ مدرسه برای دانش آموزان استثنایی سراسر کشور نیازمندیم تا مشکل فضای آموزشی مورد نیاز آنان رفع شود، ادامه داد: «با کمک مردم، خیرین و همچنین سازمان تجهیز و توسعه نوسازی مدارس کشور می‌توانیم این فضاهای آموزشی لازم را تأمین کنیم.»

**گروه**

رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور خبر داد: **مناسب‌سازی مدارس با کمک یونسف**

**مسئولان شهرداری تهران می‌گویند کیفیت خودروها، سوخت و رفتار مصرفی خودروسواران عامل آلودگی هوای تهران است**

# مثلث معیوب آلودگی

**▲ پیر حسینیلو، مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: راه‌حل‌های موقت مثل اِرزان کردن قیمت حمل‌ونقل عمومی و مقابله با ورود خودروها به طرح و...مهم‌اند، اما کافی نیستند**

**◀ رستگاری، معاون پایش و نظارت اداره کل محیط‌زیست استان تهران: شهرداری برای شکل‌گیری طرح کاهش آلودگی هوا از اداره کل محیط‌زیست نظر نخواست**

**شهروند** | صبح دپروز کیفیت هوای پایتخت با شاخص ۱۱۰ ناسالم برای گروه‌های حساس بود و عصر روی شاخص ۹۵ قرار گرفت و سالم شد. پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران برای ۲۴ ساعت آینده این است: ناسالم برای گروه‌های حساس. تداوم آلودگی هوا مسئولان شهرداری را چنان به تکاپو انداخته که دپروز معاون استانداردی تهران از افزایش عوارض محدود طرح ترافیک و نیم‌بهاشدن بلیت حمل‌ونقل عمومی خبر داد و رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران خواستار بازنگری در طرح کاهش آلودگی هوا شد. علاوه بر این با توجه به افزایش آلاینده‌های هوا تا پایان هفته، زنگ ورزش مدارس اجرایی نخواهد شد و احتمال می‌رود با ادامه این روند مدارس هم تعطیل شود. دپروز در جلسه کار گروه کاهش آلودگی هوای شهر تهران مصوباتی در این باره به تصویب رسید. محمد تقی زاده، معاون عمرانی استانداری در این جلسه گفت: «بلیت اتوبوس و مترو از روز دوشنبه تا زمان تصمیم جدید از سوی این کار گروه، نیم‌بها خواهد شد و در مقابل هزینه عوارض ورود به طرح ترافیک ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت.» این راهکارها البته تا امروز به تنهایی نتوانسته‌اند گرهی از مشکلات کیفیت هوای تهران بکشایند

**ارزان کردن قیمت حمل‌ونقل عمومی، راهی موقت**

حالت و هوای بحرانی این روزها، علی پیر حسینیلو، مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران را به یاد روزهای بحرانی سال ۹۱ و ۹۲ می‌اندازد. روزهایی که در آن سوخت‌های ناسالم عاملی شد تا روزهای ناسالم زیاد شوند: «شرایط بحرانی در حال حاضر محدود به تهران نیست. شهرهای بزرگ کشور و منطقه به علت ایستایی هوا با این وضع مواجهند، اما آنچه در اختیار ماست این است که تا حد امکان تولید آلودگی در هوارا کاهش دهیم.» او در گفت‌وگو با «شهروند» می‌گوید براساس مطالعات بیش از ۷۰ درصد تولید آلودگی هوا به ذرات آلاینده از خودروها برمی‌گردد و برای این مورد هم می‌توان راه‌حل موقت داشت و هم راه‌حل طولانی‌مدت: «راه‌حل‌های موقت مثل اِرزان کردن قیمت حمل‌ونقل عمومی، مقابله با ورود خودروها به طرح، جلوگیری از ورود کامیون و ... مهم‌اند، اما کافی نیستند و حتی در بعضی موارد عاملی شده که از اصل موضوع غافل شویم. اصل موضوع درباره شهر تهران این است که کیفیت خودروها، سوخت و رفتار مصرفی خودروسواران مثلث معیوبی را شکل داده‌اند که نمی‌توانیم از آن خارج شویم.»

به گفته پیر حسینیلو هم میل به استفاده از خودرو و شخصی بالاست و هم حمل‌ونقل عمومی آسان در دسترس نیست: «باید در سطح حاکمیتی حرکتی رخ دهد. راه‌اول که از همه فوری‌تر است این است که منابعی در بدبضاعت برای تجهیز حمل‌ونقل عمومی تجهیز شود. این تصور که پایتخت بهترمندترین شهر است خیلی اشتباه است، چرا که بیش از ۱۰ سال است نوسازی شکل نگرفته و سال‌های متعددی دولت تعهدات مکرر داشته، اما عملی نشده است.» او می‌گوید به متروی تهران هیچ ناوگان مهمی اضافه نشده و مردم انتظار دارند مترو و از وضع ازدحام فعلی خارج شود. «متروی فعلی تمیز و منظم است، اما همچنان شایسته مردم تهران نیست، باید واگن‌های جدید اضافه شود. دولت هزینه کند و مردم هم عوارضی برای این مهم پرداخت کنند.» صحبت‌های پیر حسینیلو درباره مترو در حالی است که محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران هم وضع متروی تهران را حاد دانسته و در جلسه روز گذشته شورا گفته است: «مشکل مترو تهران حاد است. بارها تذکر داده‌ام که باید فکر

**شهروند** | اعضای شورای شهر تهران صبح دپروز

در جلسه هفتگی شان دور هم جمع شدند و بار دیگر تغییر نام برخی از معابر و خیابان‌های تهران را به رأی گذاشتند. این بار قرعه به نام سرخ‌ها و سرمرپی فقید آبی‌ها افتاد. در آخرین تصمیم‌گیری‌ها، نمایندگان شهری اهالی پایتخت، میدان و خیابان پیروزان تهران را به نام پرسپولیس و بلوار فردوس غرب را به نام مرحوم ناصر حجازی، سرمرپی استقلال تغییر دادند. قرارگیری کمپ باشگاه استقلال در بلوار فردوس غرب، دلیل این نام‌گذاری اعلام شده است. حجت نظری، یکی از اعضای شورای شهر تهران، این خبر را اعلام کرد و گفت که بیشتر اعضای شورای شهر به این تغییر نام رأی مثبت دادند. شورای شهر تهران به ریاست محسن هاشمی که از شهر پور سال ۹۶ فعالیت خود را آغاز کرده، بیشترین میزان تغییر نام معابر پایتخت را در کارنامه دوسال و دو ماهه‌اش ثبت کرده و پربحث‌ترین این نام‌گذاری‌ها، مربوط می‌شود به اواخر فروردین امسال که به یک‌بار، ۱۲ خیابان و میدان به نام شعرا و هنرمندان تغییر کرد. محمدرضا شجریان، عزت‌الله انتظامی، فروغ فرخزاد،

اساسی به حال آن کرد؛ چرا که در حال حاضر ۱۳۰۰ واگن در مترو فعال‌اند که برخی از آنها بیش از یک‌میلیون کیلومتر کار کرد داشته و حدود ۳۰ درصدشان نیز باید اورهال شوند؛ اما اجرا باید از این قطارها استفاده کنیم که ممکن است در حین سرویس‌دهی دچار حادثه یا خرابی شوند.»

**برای طرح کاهش آلودگی هوا از مانظر نخواستند**

محمدر رستگاری، معاون پایش و نظارت اداره کل محیط‌زیست استان تهران که خودش هم عضو کار گروه کاهش آلودگی هوای شهر تهران است و در جلسه روز گذشته این کار گروه حضور داشته، به «شهروند» می‌گوید اسم کمیته اضطرار مشخص است و حالا شرایط آن قدر اضطراری است که امیدواریم تشکیل این جلسه بتواند کمک کند: «آلودگی هوا تابع دو پارامتر است؛ شرایط اقلیمی و میزان انتشار آلاینده‌ها و باید بدانیم این وضع فقط مختص شهری چون تهران نیست. شهرهای بزرگ دیگر در دنیا هم چنین شرایطی دارند، برای مثال پاریس هم شرایط وارونگی هوا را تجربه می‌کند.» او می‌گوید نقدها به برگزاری جلسات اضطراری، نقد درستی نیست، چرا که در همین کارهای اندک هم می‌تواند به بهبود شرایط کمک کند: «میزان انتشار آلاینده‌ها نیز مند اقدامات بلندمدت و میان‌مدت است. بهبود کیفیت سوخت و ارتقای کیفیت خودرو در بلندمدت جای می‌گیرد و این نکاتی است که در این سال‌ها مغفول مانده و در نتیجه مجبوریم در شرایط فعلی به همین اقدامات اضطراری رضایت دهیم.» او درباره طرح کاهش آلودگی هوای پایتخت هم حرف‌هایی دارد، طری‌که از ابتدای تیرماه عملیاتی و براساس آن قرار شد همه خودروهای پلاک تهران ۲۰ روز و خودروهای پلاک غیر تهران ۵ روز در هر فصل اجازه تردد رایگان در محدوده طرح ترفیک داشته باشند و برای تردد بیش از سهمیه خود در محدوده کنترل آلودگی هوا باید نصف عوارض طرح ترافیک را پرداخت کنند. این طرح همان زمان هم منتقدان زیادی داشت و ابتدای مهرماه امسال محمدرضا مهماندار، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت این طرح به بازنگری‌هایی برای تردد افراد ساکن در این محدوده نیاز دارد و روز گذشته هم سید آرش حسینی میلاتی، عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران کسی بود که این



عکس: شهرداری/شهروند

اساسی به حال آن کرد؛ چرا که در حال حاضر ۱۳۰۰ واگن در مترو فعال‌اند که برخی از آنها بیش از یک‌میلیون کیلومتر کار کرد داشته و حدود ۳۰ درصدشان نیز باید اورهال شوند؛ اما اجرا باید از این قطارها استفاده کنیم که ممکن است در حین سرویس‌دهی دچار حادثه یا خرابی شوند.»

**برای طرح کاهش آلودگی هوا از مانظر نخواستند**

محمدر رستگاری، معاون پایش و نظارت اداره کل محیط‌زیست استان تهران که خودش هم عضو کار گروه کاهش آلودگی هوای شهر تهران است و در جلسه روز گذشته این کار گروه حضور داشته، به «شهروند» می‌گوید اسم کمیته اضطرار مشخص است و حالا شرایط آن قدر اضطراری است که امیدواریم تشکیل این جلسه بتواند کمک کند: «آلودگی هوا تابع دو پارامتر است؛ شرایط اقلیمی و میزان انتشار آلاینده‌ها و باید بدانیم این وضع فقط مختص شهری چون تهران نیست. شهرهای بزرگ دیگر در دنیا هم چنین شرایطی دارند، برای مثال پاریس هم شرایط وارونگی هوا را تجربه می‌کند.» او می‌گوید نقدها به برگزاری جلسات اضطراری، نقد درستی نیست، چرا که در همین کارهای اندک هم می‌تواند به بهبود شرایط کمک کند: «میزان انتشار آلاینده‌ها نیز مند اقدامات بلندمدت و میان‌مدت است. بهبود کیفیت سوخت و ارتقای کیفیت خودرو در بلندمدت جای می‌گیرد و این نکاتی است که در این سال‌ها مغفول مانده و در نتیجه مجبوریم در شرایط فعلی به همین اقدامات اضطراری رضایت دهیم.» او درباره طرح کاهش آلودگی هوای پایتخت هم حرف‌هایی دارد، طری‌که از ابتدای تیرماه عملیاتی و براساس آن قرار شد همه خودروهای پلاک تهران ۲۰ روز و خودروهای پلاک غیر تهران ۵ روز در هر فصل اجازه تردد رایگان در محدوده طرح ترفیک داشته باشند و برای تردد بیش از سهمیه خود در محدوده کنترل آلودگی هوا باید نصف عوارض طرح ترافیک را پرداخت کنند. این طرح همان زمان هم منتقدان زیادی داشت و ابتدای مهرماه امسال محمدرضا مهماندار، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت این طرح به بازنگری‌هایی برای تردد افراد ساکن در این محدوده نیاز دارد و روز گذشته هم سید آرش حسینی میلاتی، عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران کسی بود که این

طرح را نیازمند بازنگری دانست و گفت: «با توجه به محدودیت شدید شرایط مالی و فرسودگی هشداردهنده لوگان اتوبوس، وون و تاکسی لازم است طرح کاهش آلودگی هوا بازنگری فوری شود.» حالا رستگاری می‌گوید برای شکل‌گیری این طرح از اداره کل محیط‌زیست نظری خواسته نشد، شهرداری تهران برابر قانون از اختیاراتش استفاده و در شورای ترافیک این طرح را تصویب کرد: «ه می‌توانم این طرح را رد کنم و نه می‌شود تأییدش کرد. این طرح نیازمند زمان بیشتری است و بعد از گذشت چندماه نمی‌توان درباره‌اش نظر داد.»

او می‌گوید برای مطالعه اثر بخشی این طرح باید تحقیق کرد و نمی‌توان به اخباری که ارایه می‌شود و می‌گویند مونو کسیدها بعد از اجرایی شدن این طرح کم شده است، اکتفا کرد: «ر سیدن به این اعداد و ارقام در مناطق مرکزی شهر نیازمند بررسی دقیق است، اما شهرداری براساس قانون هوای پاک موظف است فکری به حال حمل‌ونقل درست مردم بکند تا آسیب‌های زندگی‌شان کم شود و اگر این اتفاق نیفتد با قانون مغایرت خواهد داشت. این درحالی است که همچنان تأکید می‌کنم راه‌اندازی طرح‌هایی از این دست بدون مشورت با ما بوده است.»

**هوای خرم آباد در شرایط اضطرار نیست**

هم‌زمان با صحبت درباره آلودگی هوای تهران، دپروز خبر آمد که هوای خرم‌آباد با شاخص بالاتر از ۲۰۰ در شرایط خطرناک قرار دارد. با این حال با پیگیری‌های «شهروند» مشخص شد که این خبر صحت ندارد. با اینکه شهرام سپهرنیا، رئیس گروه پایش آلودگی هوا و صدا محیط سازمان حفاظت محیط‌زیست

**بستن کمربند می‌تواند خطر مرگ و میر را در سرشیتیان صندلی عقب، ۲۵ تا ۷۵ درصد کاهش دهد.**

**خبر**

درخواست جامعه معلولان از سازمان بر نامه و بودجه درباره لایحه بودجه ۹۹:

**بودجه قانون حمایت از معلولان را کامل اختصاص دهید**

شهروند| اعضای کمیین حمایت از حقوق معلولان در نامه‌ای خطاب به سازمان برنامه و بودجه خواستار اختصاص کامل بودجه اجرای قانون حمایت از معلولان در لایحه بودجه سال آینده شدند. در این نامه که به مطالبات معلولان در قانون حمایت از حقوق معلولان پرداخته شده، آمده است: «سال‌ها طول کشید تا در اواخر سال ۹۶ مطالبات معلولان با تلاش‌ها و پیگیری‌های فراوان معلولان سراسر کشور منجر به تصویب لایحه معلولان شد و زمره اجرای قانون معلولان نور امیدوی بر زندگی آنها تاباند. در همان بجهوه قبل از تصویب، نمایندگان مجلس ۲۰۰میلیارد تومان بودجه برای آماده‌سازی زمینه اجرای این قانون در سال ۹۷ اختصاص دادند.» در ادامه نامه خطاب به نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه آمده است: «در سال گذشته سازمان برنامه و بودجه آن قدر وقت‌کنی کرد تا سال به آخر رسید و ربالی از اعتبار ۲۰۰میلیارد تومانی اجرای قانون معلولان پرداخت نشد. در همان سال ۹۷ با مطالبه و پیگیری کمیین معلولان و اعتراضات آنان، سرانجام مبلغ ۱۱۰۰میلیارد تومان اعتبار برای اجرای قانون معلولان در سال ۹۸ اختصاص یافت اما تا امروز هنوز ربالی از این اعتبار به سازمان بهزیستی پرداخت نشده و نامه‌های ارسالی به حضرت عالی برای تسریع در این امر حیاتی بی پاسخ مانده است.» در این نامه نوشته شده است: «مرداد سال جاری نیز با تلاش‌های کمیین معلولان، وزارت بهداشت بسته تعرفه و خدمات توانبخشی را با هدف اجرای ماده ۶ قانون معلولان جهت تخصیص اعتبار به سازمان متبوع حضرت عالی ارایه داد ولی تاکنون پاسخی دریافت نکرده است.»

اعضای این کمپین درباره افزایش مستمری‌ها نوشته‌اند: «افزایش مستمری ناچیز معلولان نیز بعد از ۶ ماه در حالی محقق شد که فقط مبلغ پرداختی محل بودجه سازمان بهزیستی شامل این افزایش شد و مبلغ دریافتی از محل هدفمندی یارانه‌ها اعمال نشده است؛ در صورتی که تمام اقشار جامعه از کارمندان تا بانز نشستگان افزایش حقوق و مستمری‌ها را دریافت کرده‌اند.» در ادامه این نامه آمده است: «این بی‌توجهی‌ها در حالی توسط سازمان برنامه و بودجه صورت می‌گیرد که افراد دارای معلولیت با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو بوده‌در اسفنازترین شرایط معیشتی، درمانی، توانبخشی، اشتغال، مسکن و غیره ناشی از تورم و بیکاری به‌سر می‌برند لذا خواسته‌های معلولان سراسر کشور از سازمان برنامه و بودجه اختصاص کامل بودجه اجرای قانون معلولان در لایحه بودجه سال ۹۹ و پرداخت کامل بودجه تخصیص یافته (۱۱۰۰میلیارد تومان) اجرای قانون معلولان تا قبل از پایان سال ۹۸ است.»

مشاور معاون درمان وزارت بهداشت خبر داد:

**کاهش ملموس سن سکنه مغزی در ایران**

**شهروند** | مشاور معاون درمان وزارت بهداشت می‌گوید که سن سکنه مغزی در ایران به طور محسوسی کاهش یافته است. جمشید کرمانچی در این‌باره گفت: «البته این روندی است که در دنیا اتفاق افتاده و سن سکنه مغزی کاهش یافته است؛ اما در ایران به شکل ملموسی پایین آمده که دلیل آن هم سبک زندگی اعم از تغذیه ناسالم، مصرف چربی و نمک، فسفود و تحرک بدنی ناکافی است که منجر به افزایش ریسک سکنه‌های مغزی شده است. در عین حال مردم زمانی که علایم سکنه مغزی را دیدند، فکر نکنند که عارضه محدود و زودگذری است و با خود بگویند یک ساعت یا یک روز صبر کنیم تا بهتر شویم، بلکه باید سریعاً به اورژانس مراجعه کنند تا در آنجا مطمئن شوند.» به گزارش «ایسنا»، او درباره سه اقدام جدید وزارت بهداشت در حوزه درمان سکنه‌های حاد مغزی هم گفت: «مهم‌ترین چالش ما در این زمینه آگاهی مردم از علایم سکنه مغزی و مراجعه سریع آنها به مراکز درمانی به‌ویژه از طریق اورژانس است.» به گفته او: «سکنه مغزی یکی از شایع‌ترین بیماری‌های کشور است؛ به طوری که سالانه ۱۰۰هزار مورد سکنه مغزی در کشور داریم. نکته مهم دیگر این است که سکنه مغزی همچنان به‌عنوان علت مهم و اصلی معلولیت‌ها و ناتوانی‌ها در کشور شناخته می‌شود.»