

## مرور

- **اتاق تعاون:** ۶ ماهه است که ۱۵ هزار حلقه لاستیک سنگین در شرایط اضطرار وارد شده اما هنوز مجوز توزیع آنها داده نشده است
- **وزیر صنعت:** تولید روزانه خودرو از روزی یک هزار دستگاه به روزی ۴ هزار دستگاه خودرو افزایش یافته است
- **سازمان استاندارد:** چهار شهرهای غیراستاندارد در مناطق جنوبی تهران شناسایی و پلمپ شدند
- **مدیرعامل تأمین اجتماعی:** شستا از نگاه‌داری خارج می‌شود
- **هیکو سفارش تولید گرفت**

## گزیده اخبار

## افزایش حقوق کارکنان به صورت پلکانی معکوس

**[شهروند]** رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: علاوه بر افزایش ۱۵ درصدی دستمزدها با استفاده از روش پلکانی نزولی، حقوق کارکنان به کف حقوق در نظر گرفته شده افزایش پیدا می‌کند. «مدیران با حقوق خوبت درباره افزایش پلکانی حقوق کارمندان، ادامه داد: «به صورت متوسط منابع افزایش ۱۵ درصدی حقوق کارمندان دولت در لایحه بودجه سال ۹۹ دیده شده است اما سناریویی برای عملکرد افزایش حقوق پلکانی کارمندان نیز در نظر گرفته‌ایم. به صورت مثال در راهکار افزایش پلکانی حقوق کارکنان دولت کف حقوق ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومان در نظر گرفته می‌شود که باید به صورت پلکانی نزولی افرادی که کمتر از میزان مشخص شده حقوق دریافت می‌کنند، به این حداقل برسند. حقوق افرادی که بیش از سقف تعیین شده است، ۱۲ درصد افزایش پیدا کند و ۳ درصد دیگر به حقوق افرادی که زیر سقف مشخص شده است، تخصیص داده شود.»

## توقف فروش سیم‌کارت‌های رایتل

**[ایرنا]** براساس الزام رگولاتوری با توجه به پیاده‌سازی نکردن و اجرای این روش در فرآیندهای فروش اپراتور رایتل، فروش سیم‌کارت‌های این اپراتور در سراسر کشور تا سه روز آینده غیرقانونی بوده و متوقف می‌شود. مدیرکل دفتر حفاظت از حقوق مصرف‌کننده رگولاتوری با توقف فروش سیم‌کارت‌های شرکت خدمات ارتباطی رایتل در سراسر کشور از دیروز خبر داد. پیمان قره‌داغی در این باره گفت: «پیش از این اپراتورها ملزم شده بودند احراز هویت خریداران سیم‌کارت با روش رمز یک‌بار مصرف (One Time Password) را به منظور جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده از مدارک شناسایی متقاضیان و شناسایی صحیح مشترک تلفن همراه در زمان اشتراک پیاده‌سازی کنند.» او اشاره به ابلاغ این موضوع به اپراتورهای تلفن همراه و اطلاع‌رسانی آن از طریق رسانه‌ها عنوان کرد: «احراز هویت با روش ارسال کد یک‌بار مصرف (OTP) در سایر اپراتورهای تلفن همراه پیاده‌سازی شده و در حال اجراست و فرآیندهای مربوط به خرید سیم‌کارت صرفاً با این روش امکان‌پذیر است.»

## آگهی ثبتی

آگهی تغییرات شرکت چاپ کنتکاش فام سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۰۲۹۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۲۸۲۱۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای کرمان ملک زاده بشماره ملی ۰۳۲۰۵۰۰۲۸۱ به سمت عضو و رئیس هیات مدیره آقای رحیم ملک زاده بشماره ملی ۰۰۵۴۵۱۱۹۷۶ به سمت عضو و نایب رئیس هیات مدیره آقای اقامعلی ملک زاده بشماره ملی ۰۰۵۲۷۱۶۹۸۸ به سمت مدیر عامل و عضو هیات مدیره به مدت دو سال انتخاب گردیدند آقای اصغر محمدی به شماره ملی ۰۰۵۲۷۱۶۹۸۸ به سمت بازرس اصلی و آقای آرس صابر به شماره ملی ۳۴۲۱۶۵۱۹۸۵ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت به امضاء مشترک مدیر عامل و رئیس هیات مدیره و نایب رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد. **سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۵۴۷۰)**

آگهی تغییرات شرکت طراحان پایدار آریا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۷۴۰۹۸ و شناسه ملی ۱۰۳۳۰۱۱۷۸۷۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: معصومه حسینی با شماره ملی ۰۳۸۱۲۷۸۷۶۴ حسین حسینی با شماره ملی ۰۰۵۴۰۴۶۶۰۲ سحر خواجه تیان با شماره ملی ۰۰۸۴۷۸۱۱ بعنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند. مبین بی آبی به شماره ملی ۱۷۵۵۸۳۳۵۰ به سمت بازرس اصلی مجید گلچین به شماره ملی ۰۰۵۲۵۰۷۱۸۱ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت ۱ سال مالی انتخاب شدند. **سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۵۴۷۰)**



سعید غلامحسینی / شهروند

## پاسخ مدیران فرودگاهی و کارشناسان هوایی به یک پرسش اساسی

## سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی

## چرا پرواز تهران - کی یف متوقف نشد؟

**[شهروند]** «تهران در شرایط خاص نظامی به سر می‌برد و هرگونه پرواز مشکوک می‌توانست انگشت ابراتور پدافند را روی ماشه ببرد.» این توضیحاتی است که حالا بعد از حادثه سقوط پرواز ۷۵۲ تهران - کی یف مدام از مدیران مختلف شنیده می‌شود و فارغ از اینکه خلبان در آن سحرگاه مرگبار دقیقاً دچار چه موقعیتی شده است، یک پرسش را به ذهن می‌آورد: چرا در آن شرایط اجازه پرواز برای هواپیمای اوکراینی صادر شده است؟ علی عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری پیش از این برای صدور اجازه پرواز به هواپیمای سانحه دیده تهران - یاسوج مقصر شناخته شده بود. او حالا در دوره مدیریت خود دو سقوط مرگبار هواپیمای مسافربری را تجربه کرده است. سقوط پرواز ۳۷۴ هواپیمایی آسمان که اتفاقاً درباره این سانحه به‌عنوان یکی از مقصران شناخته‌شده و از سمت خود مدتی تعلیق شد. در گزارش فنی سانحه یاسوج اعلام شده بود که در آن شرایط آب و هوایی نباید برای هواپیمای پرواز صادر می‌شد و حالا سقوط پرواز ۷۵۲ تهران - کی یف دوباره در دوره مدیریت او رخ داده است. او فارغ از اینکه پیش از اعلام گزارش فنی کارشناسان سانحه، رودروری صداوسیما قرار گرفته و سقوط هواپیمای اوکراینی را ناشی از نقص فنی دانسته بود، حالا دوباره در مظان اتهام است. اینکه آیا عابدزاده در آن شرایط خاص دوباره به اشتباه اجازه پرواز را صادر کرده است؟

## چه کسی باید پرواز تهران - کی یف را لغو می‌کرد؟

ایرانی‌های زیادی اولین ساعات روز چهارشنبه متوجه شدند که از کرمانشاه راکت‌های نظامی به سمت پایگاه عین‌الاسد شلیک شده است. درست چند ساعت پس از آن یعنی در گرگ و میش ساعت ۶ و ۱۲ دقیقه یک هواپیمای مسافربری در حوالی فرودگاه امام سقوط کرد. از همان دقیق اولیه سقوط هواپیمای بحث‌ها و شایعات بالا گرفت تا اینکه دیروز ستاد کل نیروهای مسلح با انتشار بیانیه‌ای از مردم ایران عذرخواهی کرد و گفت که هواپیمای مسافربری را به خطای پدافند زمینی هدف قرار داده است. از زمان سانحه تا کنون تحلیل‌های مختلفی درباره چگونگی رخداد این اتفاق ارائه شده است. تحلیل‌هایی که به گفته بهمن افتخاری، رئیس انجمن هواوفضای ایران دقیق نیست. او به «شهروند» توضیح می‌دهد که هنوز نکات مهمی از رفتار هواپیمای در آن شرایط

مبهم است. ماه‌ها و به‌طور دقیق نمی‌دانیم زاویه قرارگیری هواپیمای و رفتارش در آن شرایط خاص چگونه بوده است؟ هواپیمای چقدر از موقعیت خود منحرف شده است و در آن شرایط خلبان باید آن حرکت را انجام می‌داد یا نه؟ و... خیلی از معادلات فنی هنوز در جعبه سیاه هواپیمای مخفی است و تنها بازخوانی جعبه سیاه است که می‌تواند مستندات دقیق بدهد. با این حال و صرف‌نظر از معادلات فنی یک پرسش مهم همچنان خودنمایی می‌کند: چرا در آن شرایط خاص پروازهای مسافربری لغو نشد؟ رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری و مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن ایرلاین‌های ایران درواکنشی عجیب به «شهروند» می‌گویند که پاسخ این سوال را نمی‌دانند. اما بهمن افتخاری، رئیس انجمن هواوفضای ایران در پاسخ به این سوال می‌گوید: «یک‌نوع در شرایطی که احتمال رویارویی نظامی وجود دارد، اختیارات سازمان‌های هواپیمایی محلی می‌کند. در واقع براساس مقررات سازمان جهانی هوانوردی کشورها در شرایط خاص می‌توانند تصمیم‌گیری منطقه‌ای انجام دهند. احمد رضا بیاتی، مدیرکل ساماندهی و برنامه‌ریزی شهر فرودگاهی امام (ره) هم به «شهروند» توضیح می‌دهد که نیروهای مسلح باید به فرودگاه و سازمان هواپیمایی کشوری اعلام می‌کردند که در آن شرایط هواپیمای مسافربری اجازه پرواز دارد یا خیر؟ او ادامه می‌دهد که در آن شرایط هیچ اعلامی مبنی بر وضع اضطراری به سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها نشده است. فرامرز سروی، معاون سابق استاندار پرواز سازمان هواپیمایی کشوری هم با تأیید این موضوع به «شهروند» توضیح می‌دهد: «ستاد کل نیروهای مسلح باید به‌صورت دقیق به سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها اعلام می‌کرد که آیا محدودیت پرواز وجود دارد؟ این محدودیت پرواز باید در چه فرودگاه‌هایی اعمال شود؟ آیا این محدودیت‌ها شامل پروازهای خروجی می‌شود یا پروازهای ورودی؟ ارتفاع پروازها و زاویه پروازهای محدود شده، چه مقیاسی دارد؟ محدودیت منحصر به چه ساعاتی از شبانه روز و چه مدت است؟ او تأکید می‌کند که نه سازمان هواپیمایی و نه شرکت فرودگاه‌ها هیچ‌کدام نمی‌توانستند به‌صورت خودسرانه پروازهای مسافربری را لغو کنند و این اعلام حتماً باید از قبل به آنها انجام می‌شد. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که گویا ستاد نیروهای مسلح در آن وضع خاص برای پروازهای مسافربری محدودیت خاصی اعمال نکرده بود.»

## تناقض دو اطلاعیه درباره سقوط هواپیمای

سازمان هواپیمایی کشوری ساعتی پس از آنکه اطلاعیه‌ای جدید درباره سقوط هواپیمای اوکراینی صادر کرده بود، این اطلاعیه را از سایت اطلاع‌رسانی‌اش حذف کرد. پرسش اصلی این است که اطلاعیه حاوی چه نکته‌ای بود چرا سایت حذف شد؟ صبح روز شنبه ستاد کل نیروهای مسلح در اطلاعیه‌ای ۵ بندی توضیحاتی درباره سقوط هواپیمای مسافربری خطوط هوایی اوکراین ارائه کرده بود. در بخشی از این بیانیه آمده است: «در ساعات پس از انجام عملیات موشکی، پروازهای جنگی نیروهای تروریست آمریکایی در پیرامون کشور افزایش یافته و برخی اخبار نیز از مشاهده اهداف به سمت مراکز راهبردی در کشور به‌واحدهای دفاعی واصل و اهداف متعددی در برخی صفحات رادار مشاهده شد که موجب حساسیت بیشتر در مجموعه‌های پدافند هوایی شده است. پرواز شماره ۷۵۲ خطوط هوایی اوکراین از فرودگاه امام خمینی (ره) حرکت نموده و در هنگام چرخش، کاملاً در حالت نزدیکی شونده یک مرکز حساس نظامی سپاه بود. ارتفاع و شکل پرواز یک هدف متخاصم قرار می‌گیرد که در این شرایط بر اثر بروز خطای انسانی و به‌صورت غیرعمد، هواپیمای مذکور مورد اصابت قرار گرفته که متأسفانه موجب به‌شهادت رسیدن جمعی از هموطنان عزیز و جان باختن تعدادی از اتباع خارجی می‌شود.» اما در اطلاعیه‌ای که دیروز عصر روی سایت سازمان هواپیمایی کشوری قرار گرفت روایت متفاوتی از سقوط ارائه شده بود. به گزارش تسنیم، حسن رضایی فرمدیرکل بررسی سوانح سازمان هواپیمایی در این اطلاعیه‌ای است که در آن پروازهای مسافربری برانحرف هواپیمای مسافربری را تکذیب کرده است. در بخشی از اطلاعیه سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرده است: «متأسفانه علی‌رغم پیگیری‌های متعدد و مکرر سازمان هواپیمایی کشوری، تا زمان صدور اطلاعیه ستاد کل نیروهای مسلح، هیچ‌گونه اطلاع

## بورس

## رشد ۶ هزار واحدی بورس تهران



**[شهروند]** شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران با برگشت به مدار رشد، دیروز ۵ هزار و ۹۹۹ واحد افزایش یافت. بعد از ریزش‌های هفته قبل که به دلیل رفتار هیجانی برخی سهامداران اتفاق افتاده بود، بورس دیروز به مدار رونق برگشته و شاخص کل با افزایش ۵ هزار و ۹۹۹ واحد به رقم ۳۵۹ هزار و ۸۰۷ واحد رسید. دیروز شاخص قیمت با معیار وزنی - ارزشی ۱۶۵ واحد رشد کرده و به رقم ۹۶ هزار و ۲۷۰ واحد رسید. شاخص قیمت با معیار هم‌وزن ۱۲۲ واحد افزایش یافته و به رقم ۷۳ هزار و ۴۴۴ واحد رسید. شاخص آزادشماره ۶ هزار و ۸۹۵ واحد افزایش یافته و به رقم ۴۱۹ هزار و ۷۸۴ واحد رسید. شاخص بازار اول بورس ۴ هزار و ۱۲۲ واحد افزایش یافته و به رقم ۲۵۷ هزار و ۸۲۴ واحد رسید. شاخص بازار دوم بورس با افزایش ۱۳ هزار و ۲۷۲ واحد به رقم ۷۸۴ هزار و ۲۹۱ واحد رسید.

## تابلوی قیمت

| بازار ارز (قیمت‌ها به تومان) | تغییر |
|------------------------------|-------|
| دلار آمریکا                  | ۱۳۰۵۰ |
| یورو                         | ۱۴۶۵۰ |
| پوند انگلیس                  | ۱۷۳۴۳ |
| درهم امارات                  | ۳۶۳۵  |

## این بازار جهانی

| نوع              | قیمت (دلار) | تغییر |
|------------------|-------------|-------|
| هراونس طلا       | ۱۵۶۲۲       | ▲     |
| نقره             | ۱۸۰۱۳       | ▲     |
| هریشتکه نفت اوپک | ۶۷.۲۶       | —     |
| هریشتکه نفت برنت | ۶۵.۰۷       | ▲     |

## این بازار طلا

| انواع سکه      | قیمت (تومان) | تغییر |
|----------------|--------------|-------|
| سکه امامی      | ۴۷۰۸۰۰       | ▲     |
| سکه بهار آزادی | ۴۶۹۷۰۰       | ▲     |
| نیم‌سکه        | ۲۴۵۱۰۰       | ▲     |
| ربع‌سکه        | ۱۴۹۳۰۰       | —     |
| سکه گرمی       | ۹۱۶۰۰        | ▲     |
| طلای ۱۸ عیار   | ۴۸۱۴۰۰       | —     |

## اقتصاد دیجیتال

## علاقه ژاپنی‌ها به خودروی ملی شان



**[ایسنا]** به تازگی فهرستی از پرفروش‌ترین خودروهای بازار ژاپن در سال ۲۰۱۹ میلادی منتشر شده که نشان‌دهنده استقبال بی‌نظیر مشتریان ژاپنی از خرید خودروهای وطنی است. براساس این گزارش، تویوتا پریوس در سال ۲۰۱۹ میلادی ۱۵ هزار و ۵۷۷ دستگاه به فروش رساند. این در حالی است که این رقم در سال ۲۰۱۸، ۱۴ هزار و ۴۶۲ دستگاه بوده است. مقایسه دوسال گذشته نشان می‌دهد که این مدل خودرو یک رشد ۸.۸ درصدی را تجربه کرده و توانسته جایگاه نخست این رده‌بندی را به خود اختصاص دهد. نیسان نوت (Nissan Note) و تویوتا سینتا (Toyota Serena) با فروش ۱۱۸ هزار و ۴۷۲ دستگاه در سال گذشته و ۱۳۶ هزار و ۳۳۴ دستگاه در سال قبل از آن، به‌ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم این جدول جای گرفته‌اند. البته می‌توان گفت ۲۰۱۹، سال خوبی برای نیسان نوت نبوده، چراکه فروش آن با ۱۳.۱ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۱۸ روبه‌رو شده است.