

مرور

- وزیر راه: تقاضای لغو پرواز در روز سانحه بویینگ نداشتیم
- توانیر: ۷ هزارمیلیارد تومان صرفه‌جویی مصرف برق در تابستان اتفاق افتاد
- واحدهای مسکن مهر هشتگرد تا پایان امسال تکمیل می‌شوند
- شورای ملی زعفران: سال گذشته با احتساب صادرات چمدانی، ۳۰۰ تن زعفران از کشور صادر شده است
- وزیر کار: بسته پیشنهادی برای تأمین کالای اساسی اقشار آسیب‌پذیر را به ستاد تنظیم بازار ارایه دادیم

گزیده اخبار

گوجه‌فرنگی صدرنشین افزایش قیمت

[ایسنا] جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که در آبان ماه امسال گوجه‌فرنگی، جوجه یک‌روزه گوشتی و پیاز در آبان ماه نسبت به ماه قبل آزان به ترتیب ۲۴ و ۲۱.۴ درصد افزایش داشته که بیشترین افزایش قیمت بعد از گوجه‌فرنگی را به خود اختصاص دادند. در این میان از بین ۴۲ کالای اساسی و مهم که تغییرات قیمت آنها منتشر شده، قیمت ۱۶ کالا در آبان ماه نسبت به مهر امسال کاهش یافته است که از میان آنها گوشت گوساله، گوشت گوسفندی ولوبیاچی درجه یک با کاهش ۴۱.۴، ۳۱.۴ و ۲.۴ درصدی بیشترین کاهش قیمت را داشته‌اند. □

از مکمل‌های بنزین استفاده نکنید

[ایسنا] سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «هیچ‌کدام از خودروهای موجود به مکمل‌های بنزینی نیاز ندارند و لازم نیست افراد از این مواد افزودنی و مکمل‌های بنزین استفاده کنند.» فاطمه کاھی با بیان اینکه تأکید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی این است که سوخت توزیعی نیازی به مکمل ندارد، تصریح کرد: «این موضوع مربوط به تمام خودروها حتی خودروهای خارجی می‌شود و عرضه مواد افزودنی و مکمل‌های بنزین در جایگاه‌های سوخت‌مورد تأیید این شرکت نیست. حتی استفاده از مکمل‌هایی که استاندارد کافی دارند، توصیه نمی‌شود؛ چرا که بنزین عرضه شده در تمام جایگاه‌های عرضه سوخت کشور مطابق با استانداردهای شرکت ملی پخش و تولید می‌شود. با کم شدن بنزین سوپر در جایگاه‌ها بازار مکمل‌های بنزین داغ شده تا جایی که حتی برخی از جایگاه‌دارها مالکان خودرو را مجبور به استفاده از مکمل‌های بنزینی می‌کنند.» □



فروش میوه‌های ممنوعه در فضای مجازی

[مهر] رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی گفت جز میوه‌های موز، آناناس، انبه و نارگیل، ورود سایر میوه‌ها به کشور ممنوع است و در صورت ورود قاچاق تلقی می‌شود. اسدالله کارگر با بیان اینکه عرضه و فروش میوه در فضای مجازی به‌طور کلی ممنوع است مگر اینکه عرضه‌کننده از اتحادیه مربوطه یا اتاق اصناف مجوز دریافت کرده باشد، افزود: «میوه قاچاق نمی‌تواند مجوز دریافت کند، بنابراین اقدامی غیرقانونی و تخلف است. ما بارها این موضوع را مطرح کردیم که اگر قرار است کسی در فضای مجازی میوه عرضه کند باید مجوز داشته باشد. اتاق اصناف نیز در این مورد چند بار تذکر داده‌و آن را مطرح کرده، اما متأسفانه چون نظارت نیست بعضاً شاهدین کار هستیم.» □

۵

نقشه پروازهای عبوری از آسمان ایران براساس گزارش سایت فلابیت رادار۴



ایران برای پرواز ناکام ۷۵۲ تهران-کی‌یف چقدر غرامت می‌پردازد؟

خسارت سنگین یک سقوط

[شهروند] ایران باید برای سقوط پرواز ۷۵۲ تهران-کی‌یف خسارت سنگینی پرداخت کند. تنها کی مورد از خسارتی که باید پرداخت شود، خسارت بدنه هواپیما به ایرلاین اوکراینی است که رقم آن معادل یک چهارم درآمد ایران از عوارض پروازهای عبوری از کشور است اما خسارت به همین جامحدود نمی‌شود

و حالا بسیاری از ایرلاین‌های جهان پروازهای خود را از آسمان ایران ممنوع کرده‌اند که همین موضوع درآمد‌های ارزی کشور را از ترافیک هوایی تحت‌الشعاع قرار داده و باید این مورد را نیز به عنوان بخشی دیگر از خسارات این سقوط پرحاشیه به حساب آوریم.

ناچار است که این خسارت را پرداخت کند. رئیس کمیسیون سوانح سازمان هواپیمایی کشوری خاطرنشان کرد: جزئیات و نحوه جبران خسارت به مذاکرات ایران و اوکراین بستگی دارد.

او درباره پرداخت خسارت به خانواده‌های جان‌باختگان این حادثه هم گفته است: «اطلاعات مسافران را به تازگی از شرکت اوکراینی تحویل گرفته‌ایم. قرار است با خانواده‌های مسافران تماس بگیریم تا روبرو به قانونی انجام شود.»

با وجود این رقم خسارت به‌طور دقیق مشخص نیست و بنا به گفته غوابش بستگی به توافق‌ها و رویه‌های حقوق بین‌المللی دارد.

عذرخواهی سازمان هواپیمایی از مردم

سازمان هواپیمایی کشوری درخصوص مشخص شدن علت سانحه پرواز ۷۵۲ شرکت هواپیمایی اوکراینی بیانیه‌ای صادر کرد.

در ابتدای این بیانیه آمده است: «هر سانحه هوایی برای سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران رویدادی تلخ است و کارکنان این سازمان در اوج آندوه باید به انجام وظایفی در بررسی سوانح و نظارت‌های تخصصی بپردازند تا امانت‌داری شایسته برای ایمنی و آسایش هموطنان در بخش هوایی باشند. پس از چند روز تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی، اطلاع یافتن از اصابت موشک پدافندی به پرواز ۷۵۲ اوکراینی، تأسّف و ناراحتی ما را نیز مضاعف کرد. شجاعت و صداقت مثال‌زنی نیروهای مسلح پرافتخار جمهوری اسلامی ایران در بیان واقعیت و پذیرفتن مسئولیت فاجعه‌ای که در یک بافت پرتنش، از خطایی انسانی ناشی شده است، دلیل سانحه رخ داده را روشن کرد.»

بر اساس این بیانیه، توضیحات تخصصی از قبیل فرآیندهای محدود یا بسته اعلام کردن فضای کشور، مشاهدات و نتایج به دست آمده در بررسی‌های اولیه سازمان و اقدامات و هماهنگی‌های بین‌المللی انجام شده، به دلیل پرهیز از ایجاد تلقی و سوء تفاهم مبنی بر توجیه این شرایط، در فرصت‌های آتی ارایه خواهند شد. سازمان هواپیمایی دلیل رد فرضیه اصابت موشک به پرواز ۷۵۲ را در روزهای گذشته، چنین شرح می‌دهد: «آنچه که به وسیله مردم عزیز مشاهده شد این بود که سازمان با قدرت و قطعیت فرضیه اصابت موشک به هواپیما را رد می‌کرد و برای موضع خود دلیل و تحلیل نیز ارایه می‌کرد و اکنون مشخص شده است که واقعیت همان بوده که سازمان آن را نفی می‌کرد. سازمان خود را امانت‌دار مردم و نظام می‌داند، اعتماد صاحب‌امانت، بزرگ‌ترین سرمایه امانت‌دار و از دست دادن آن، بزرگ‌ترین خسارت برای او است.» سازمان هواپیمایی ضمن عذرخواهی از مردم ادامه می‌دهد: «بابت تناقض در اطلاعات ارایه‌شده ابتدا از بازماندگان محترم شهدای این واقعه پوزش می‌طلبید و سپس از تمامی هموطنانی که با نگرانی اخبار منتشرشده را دنبال و این تناقض را مشاهده کردند و همچنین تمامی علاقه‌مندان و تحلیل‌گرانی که بر این مبنا، به دفاع از صنعت هوانوردی کشور پرداختند صمیمانه عذرخواهی می‌کنند.»

بیانیه این سازمان تأکید می‌کند: «ما تحت هیچ فشار و توصیه‌ای برای کتمان واقعیت نبوده‌ایم و هیچ نیتی برای پنهان کردن واقعیت نداشتیم. ما اطلاعاتی را که در اختیار و به آن باور داشتیم، منتشر کردیم و از بابت اشتباه بودن آن متأسفیم. صنعت هواپیمایی ایران، از دسترسی به آنچه سایر رقبا از آن برخوردارند بهره‌برده و این صنعت تنها به اتکای نیروی انسانی متخصص ایرانی و پشتیبانی مسافران و مردم عزیز به رشد خود ادامه داده است.» □

براساس اعلام شرکت فرودگاه‌های کشور پارسال روزانه بین ۸۰۰ تا ۸۵۰ پرواز خارجی از آسمان ایران عبور کرده است. این میزان پرواز خارجی از آسمان کشور سالانه به‌طور متوسط حدود ۶۰ میلیون دلار درآمدزایی دارد. این رقم بر مبنای دلار ۱۳ هزار تومانی حدود ۸،۵ میلیارد تومان می‌شود. حالا اما با سانحه‌ای که برای هواپیمای اوکراینی پیش آمده است، آسمان ایران ناامن اعلام شده و بسیاری از شرکت‌ها پروازهایشان را به ایران و به سمت ایران ممنوع کرده‌اند. در همین زمینه ژانزاس امنیت‌هوایی اتحادیه اروپا هم به ایرلاین‌های اروپایی هشدار داده که از پرواز بر فراز آسمان ایران بپرهیزند. ژانزاس امنیت‌هوانوردی اروپا به‌عنوان نهادی تخصصی‌ر نظر اتحادیه اروپا که در زمینه ایمنی هوانوردی غیرنظامی و مسافربری به وضع و اعمال قوانین و مقررات می‌پردازد، به تازگی در بیانیه‌ای جدید به تمامی شرکت‌های هواپیمایی اروپایی هشدار داده که تا اطلاع ثانوی بر فراز آسمان ایران پرواز نکنند. این ژانزاس پیش‌تر نیز در اطلاعیه‌ای به این ایرلاین‌ها اعلام کرده بود که در ارتفاع ۲۵ هزار پایی در آسمان این کشور پرواز نکنند.

بر اساس اطلاعات سایت «فلابیت رادار ۴» که ترافیک هوایی جهان را به‌صورت زنده نشان می‌دهد، هم اکنون میزان پروازهای عبوری از آسمان ایران به کمتر از نصف کاهش یافته است.

هم اکنون ازدحام ترافیک هوایی روی نوار پایینی حاشیه خلیج فارس نشان می‌دهد که بسیاری از ایرلاین‌های خارجی از جمله هواپیمایی امارات پروازهای اروپایی خود را از آسمان کویت عراق انجام می‌دهد؛ با این حال پرواز هواپیماهای قطر هنوز از آسمان ایران انجام می‌شود.

جزئیات خسارتی که ایران باید پرداخت کند

به جز کاهش درآمد‌های عبوری از آسمان ایران، حالا کشور ما باید بابت سانحه‌ای که برای هواپیمای اوکراینی رخ داده است هم هواپیمای جدیدی برای آنها تهیه کند و هم خسارتی که ایرلاین اوکراینی بابت زیان‌برندش طلب می‌کند، پرداخت کند. براساس گفته جهانگیری معاون مرکزی به ایسنا خسارت بدنه هواپیما حدود ۷۰ میلیون دلار برآورد شده است و علاوه بر این در مجموع غرامت سرنشینان و بار مسافران حدود ۲۴ میلیون دلار برآورد شده است با این حال پیش‌بینی می‌شود که باتوجه به تعهدات بیمه‌نامه ایرلاین اوکراینی مجموع خسارات مستقیم هواپیما تا حدود ۱۵۰ میلیون دلار برسد. حمید غوابش، دبیر سابق انجمن ایرلاین‌های ایران، به «شهروند» می‌گوید که این رقم متفاوت از دیه‌ای است که طبق قانون باید به خانواده قربانیان ایرانی پرداخت شود و میزان آن بستگی به رقمی دارد که دادگاه‌های بین‌المللی تعیین می‌کنند. به جز این بویینگ به‌عنوان سازنده هواپیما می‌تواند بابت خسارت افت سهامش از ایران طلب غرامت کند که به عقیده غوابش گرچه این اتفاق ممکن است رخ بدهد اما در عرف بین‌الملل خیلی رایج نیست که شرکت سازنده هواپیما طلب غرامت کند مگر اینکه آن شرکت بخواهد با کشور تسویه حساب سیاسی کند.

بیمه‌ایرلاین اوکراینی در این مورد خسارت نمی‌دهد

حسن رضایی فر، رئیس کمیسیون سوانح سازمان هواپیمایی کشوری، هم به ایرنا گفته است: «به‌طور عادی شرکت‌های بهره‌بردار مسئول پرداخت خسارت هستند، اما با توجه به اینکه سقوط هواپیما اوکراینی حادثه‌ای معمولی نبوده، پرداخت خسارت آن به توافق ایران و اوکراین بستگی دارد.» او توضیح داده است که این هواپیما بیمه‌نامه معتبر از یک شرکت اوکراینی داشته است و بیمه این هواپیما شامل بیمه بدنه هواپیما، بیمه سرنشینان، بیمه اموال و بیمه افرادی است که در محل سقوط هواپیما دچار خسارت شده‌اند. او حتی توضیح داده است که خسارت خانه‌ها و باغ‌های محل سقوط هواپیما هم زیر پوشش بیمه اوکراینی است. غوابش اما به «شهروند» توضیح می‌دهد که شرکت‌های بیمه هوایی، خسارات ناشی از برخورد‌های نظامی را نمی‌پذیرند و به همین دلیل ایران



جهش ۱۵ هزار و ۸۴۲ واحدی بورس

شهروند! شاخص کل بورس اوراق بهادر تهران بعد از افت روزهای قبل، در مدار رونق قرار گرفت و دیروز با جهش ۱۵ هزار و ۸۴۲ واحدی روبه‌رو شد و به رقم ۳۷۵ هزار و ۶۵۰ واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن ۴ هزار و ۵۸۰ واحد رشد کرده و به رقم ۱۱۴ هزار و ۵۵۵ واحد رسید. دیروز شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی ۴ هزار و ۲۳۸ واحد رشد کرده و به رقم ۱۰۰ هزار و ۵۰۷ واحد رسید. شاخص قیمت با معیار هم‌وزن با افزایش ۳ هزار و ۵۸ واحد به رقم ۷۶ هزار و ۴۹۴ واحد رسید. شاخص آزاد شناور با افزایش ۱۷ هزار و ۸۳۱ واحد به رقم ۴۳۷ هزار و ۶۱۶ واحد رسید. شاخص بازار اول بورس با افزایش ۱۰ هزار و ۹۵۷ واحد به رقم ۲۶۸ هزار و ۷۸۲ واحد رسید. شاخص بازار دوم بورس که معاملات عمده و بلوکی در آن انجام می‌شود، با افزایش بی‌سابقه ۳۴ هزار و ۷۲۲ واحد به رقم ۷۸۳ هزار و ۱۳۰ واحد رسید. □

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

تغییر	آزاد (اسکناس)
↗	۱۳۰۵۵
↗	۱۴۶۶۰
↗	۱۷۵۹۸
↗	۳۶۸۷

انواع سکه

تغییر	قیمت (دلار)	نوع
↘	۱۵۶۲,۲	هر اونس طلا
↘	۱۸,۱۳	نقره
↘	۶۷,۲۶	هر بشکه نفت اوپک
↘	۶۵,۰۷	هر بشکه نفت برنت

انواع سکه

تغییر	قیمت (تومان)	انواع سکه
↗	۴۷۹۵۰۰۰	سکه امامی
↗	۴۷۴۰۰۰۰	سکه بهار آزادی
↗	۲۴۲۹۰۰۰	نیم‌سکه
↘	۱۴۸۰۰۰۰	ربع‌سکه
↗	۹۳۱۰۰۰۰	سکه گرمی
↗	۴۸۹۲۰۰	طلای ۱۸ عیار

اقتصاد دیجیتال

مشاغل رباتیک به بن‌بست خوردند

[مهر] در هفته گذشته یک شرکت که با کمک ربات پیتزا تهیه می‌کرد و همچنین سه کافه با کارسن‌های رباتیک به فعالیت خود پایان دادند. به گزارش آسوشیتدپرس، هفته گذشته برای کسب‌وکارهای رباتیک خلیج سانفرانسیسکو چندان خوشایند نبود. شرکت «زوم پیتزا» اعلام کرد ۱۷۲ تن از کارمندان خود را در تأسیسات «ماونتین ویو» و ۸۰ نیرو در تأسیسات سانفرانسیسکو را تعدیل می‌کند. آکس گاردن، مدیر ارشد اجرایی این شرکت در یک ایمیل خبر تعدیل نیرو را برای کارکنان منتشر کرد. استارت‌آپ ماونتین ویو از ۲۱۶ میلادی فعالیت ارسال پیتزا را آغاز کرده است. به گفته گاردن، این استارت‌آپ نیز از این پس روی سیستم‌های بسته‌بندی غذا و تحویل تمرکز می‌کند. از سوی دیگر، «کافه ایکس» در سال ۲۰۱۷ میلادی افتتاح شده بود. ربات‌های این کافه برای مشتریان اسموتی یا همبرگر تهیه می‌کردند اما اکنون سه شعبه این کافه تعطیل شده‌اند. این درحالی است که استفاده از ربات‌ها در انبارها بسیار محبوب شده و بهره‌وری را ارتقا داده است. □