

دریچه



امدادسانی به حدود ۷۳ هزار متأثر از سیل و برف در ۲۶ استان

اسکان اضطراری بیش از ۱۳ هزار و ۲۰۰ حادثه دیده

رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر با اشاره به جان باختن پنج نفر در سیل و آبگرفتگی استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و خراسان رضوی گفت: «۷۲ هزار و ۷۲۲ نفر از هموطنان در هشت روز گذشته از خدمات امدادونجات برخوردار شدند.» مرتضی سلیمی درباره گزارش عملیات امدادسانی در حوادث جوی (برف و کولاک و سیل و آبگرفتگی) از هجدهم تا بیست و پنجم دی ماه گفت: «هموطنان همه استان‌های کشور به جز تهران، خراسان شمالی، گیلان، اردبیل و همدان متأثر از برف و کولاک و سیل و آبگرفتگی بوده‌اند و در این مدت به ۷۲ هزار و ۷۲۲ نفر خدمات امدادونجات ارائه شده است.»

او به فعالیت شبانه‌روزی ۳ هزار و ۵۹۷ امدادگر و نجاتگر در قالب ۸۳۵ تیم عملیاتی با به‌کارگیری ۶۵۰ دستگاه خودرو اشاره کرد و افزود: «هموطنان در ۲۸۹ شهر، روستا و محور کوهستانی از خدمات امدادی برخوردار شدند و امدادگران با برپایی سه اردوگاه اسکان اضطراری و چادرهای فردی، ۱۳ هزار و ۲۷۸ نفر را به صورت اضطراری اسکان دادند.» رئیس سازمان امدادونجات جمعیت هلال احمر تأکید کرد: «۷۵ نفر به مناطق امن منتقل شدند، همچنین در این مدت ۴۳۵ دستگاه خودرو از برف و کولاک رهاسازی و ۲۴۰ واحد مسکونی از آب تخلیه شد. متأسفانه پنج نفر در مه ولات استان خراسان رضوی، بشاگرد استان هرمزگان و سرباز و کنارک سیستان و بلوچستان بر اثر وقوع سیل جان باختند.»



ایرنا

چطور کانکس ۶ متری با کمک یک خیر به پایگاه امدادی ۴۸۰ متری بدل شد

یک سقف پابرجا، محکم‌تر از آهن*

«در داوطلبی (من) معنا ندارد، باید بگویم (ما)»

«پایگاه امدادی محور سبزوار - بردسکن، با کمک یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی یک واقف راه‌اندازی شد»

حسام خراسانی | سنت حسنه وقف از مصداق‌های بارز احسان و خیرخواهی است، سنتی حسنه با انگیزه‌های متفاوت. داستانی که معمولاً با حس نیاز آغاز می‌شود و با خیری ماندگار به پایان می‌رسد. داستان پایگاه امدادی محور سبزوار - بردسکن نیز با همین حس نیاز آغاز شد؛ نیاز به ایجاد پایگاهی امدادی در جاده‌ای که استعداد بسیاری در حادثه‌خیزی دارد. رویارویی با حادثه نقطه آغاز نیت یک واقف بخشی از مال و دارایی‌اش شد و کانکس ۶ متری با کمک این خیر به پایگاه امدادی ۴۸۰ متری بدل شد. این گزاره یک سطر روایت کوتاهی است از این اقدام نوع‌دوستانه. اما آنچه در ادامه می‌آید هفت برداشت از این سنت حسنه و این وقف متفاوت است.

یک: «حمام خون و مرگ به راه افتاد!» «وحشتناک‌ترین تصادف عید در جاده سبزوار»، «محور مرگ مسدود شد» اینها تیرهایی هستند که فروردین ماه امسال منتشر شد، تیرهایی که مربوط به یکی از پرخطرترین محورهای شرق کشور است، «سبزوار - بردسکن». جاده‌ای که پرونده‌اش از اوایلین نفس‌های میهمانانش پُر است. جاده‌ای که استعداد بسیاری در حادثه‌خیزی دارد و نقطه‌به‌نقطه آن مستعد سانحه است. حالا فکرتش را بکنید در زمان باران، کولاک و ایام تعطیل که کاهش دید را برای راننده به همراه دارد و میزان تردد مسافران چندین برابر است، چه سرانجامی در انتظار مسافران خواهد بود. دوطرفه بودن جاده هم باعث شده کوچکترین کم‌دقتی ناگواری را پدید آورد. تردد بالای مسافران از این گذرگاه دوطرفه در سال‌های اخیر دلیل دیگر افزایش خسارت جاده‌ای در این شهر شده و آن را به گذرگاه مرگ بدل کرده است.

دو: قصه محور مرگ به قصه سه کانکس ۶ متری گره خورده است؛ در مورد پایگاه امدادونجات شهید ابراهیم نژاد حرف می‌زنیم؛ پایگاهی که ۱۵ سال است نجاتگران آن با مُرد متوسط ۴۸۰ هزار تومانی پنجه‌به‌پنجه حادثه انداخته‌اند. لابد می‌پرسید برای چه؟ پاسخ ساده و روشن است. کار داوطلبی در جهت برقراری دوستی و تفاهم متقابل و صلح پایدار میان ملت‌ها و همچنین حمایت از زندگی و سلامت انسان‌ها بدون در نظر گرفتن هیچ‌گونه تبعیض میان آنها، ارزش‌هایی می‌توانید در اصول و اهداف جمعیت هلال احمر بیابید. یک «امداد» دارد و یک «نجات»؛ این مهم‌ترین داشته‌پانزده‌ساله پایگاه ۶ متری شهید ابراهیم نژاد است. یک «امداد» دارد و یک «نجات»؛ با آرزوی برای توسعه آگاهی‌های همگانی، ارائه خدمات امدادی به آسیب‌دیدگان و کمک به آنها برای بازگشت به زندگی عادی.

سه: قصه کانکس ۶ متری هم به یک خیرگتر خورده است، به یک داوطلب. در مورد «عادل توانا» حرف می‌زنیم، ۳۴ سال دارد و کارمند وزارت نفت است. مردی از اغنیای شهر که لباس داوطلبی می‌پوشد و کاسی می‌کند. لابد می‌پرسید چه کسی؟ خودش در این باره می‌گوید: «کسبش کار خیر است.» چطور؟ «لبخند هدیه می‌دهم و مهر سود می‌برم.» او در توصیف فعالیت‌ها خیرخواهانه می‌گوید: «ساده‌تر بگویم، به تعبیری زیبا باید سلخته در کرد تا چیزی هم گیر خوشه‌چین‌ها آید.» بگذارید راوی این سطر از این نوشتار، همین واقف جوان سبزوار باشد؛ «در مفهومی به نام داوطلبی (من) معنا ندارد، ما داوطلبان به فکر یک سقف برای امداد بودیم برای نجات. نمی‌توانستیم مرگ آدم‌ها را ببینیم و ساده بگذریم، نمی‌توانستیم خدمت بی‌مزد و منت نجاتگران را ببینیم و ساده رد شویم. سخت بود ببینیم زائر را رهگذری که میهمان خراسان است، دچار سانحه‌ای تلخ شود.» این خیر سبزوار با کمک و لبخند مهربانه ادامه می‌دهد: «سال‌ها به سال میزان تردد مسافران در جاده بالاتر می‌رفت و ضرورت شکل‌گیری پایگاه‌ها ملموس‌تر می‌شد. در تکاپوی حل این موضوع مجموعه جمعیت هلال احمر هم با ما همراه و در نهایت قرار شد پایگاه امدادونجات تأسیس شود.» این خیر سبزوار که دانش‌آموخته جمعیت هلال احمر و با اصول این جمعیت آشناست، در توصیف نجاتگران پایگاه شهید ابراهیم نژاد می‌گوید: «واقف اصلی، نجاتگران هستند که داوطلبان با حداقل امکانات موجود خدمت می‌کنند، خدمتی کامل و والا.»

چهار: جاده ترانزیتی که «کانکس‌های ۶ متری» در آن قرار دارد، محل گذر تریلی‌هایی است که آغاز بسیاری از تصادف‌های دلخراش‌اند. این کانکس‌ها از پایگاه بردسکن ۷۵ کیلومتری و پایگاه سبزوار ۲۵ کیلومتری فاصله دارد؛ یعنی ۱۰۰ کیلومتر فقدان در پایگاه. اصلاً به همین منظور هم این سه کانکس ۶ متری با کمک خیری به پایگاه امدادی ۴۸۰ متری بدل شد. بنا به گفته آقای توانا، پایگاه امدادونجات در دهه فجر امسال به بهره‌برداری

می‌رسد. پایگاهی که از روز گذشته غیررسمی آغاز به کار کرده است. هزینه یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی ساخت این پایگاه را عادل توانا از خیران استان خراسان رضوی تأمین کرده است. قرار است نام پایگاه شهید ابراهیم نژاد به پیشنهاد و درخواست واقف به شهدای سربداران تغییر کند. در کارنامه این خیر تأمین هزینه جهیزیه و خانه برای نوجوانان نیز دیده می‌شود.

پنج: اهمیت و ضرورت پایگاه‌های امدادونجات جاده‌ای ایران به میزانی است که از آنها می‌توان به‌عنوان یکی از ارکان اصلی مدیریت حوادث و سوانح رانندگی در ایران نام برد؛ پایگاه‌هایی که در تمام طول سال خدمات تخصصی را به مردم ارائه کرده‌اند. آمارها خود گویای این خدمت هستند؛ به‌طور مثال تنها در سال ۹۷ تیم‌های عملیاتی جمعیت هلال احمر ۴۳ هزار و ۴۱۹ عملیات امدادی در سطح کشور انجام دادند که نشانگر رشدی ۱۳ درصدی نسبت به سال پیش است. البته پایگاه‌های امدادونجات تنها بخشی از اقدامات جمعیت هلال احمر در پیشگیری و ارائه خدمات در حوادث جاده‌ای هستند؛ سازمانی مردم‌نهاد که جایگاه ویژه‌ای را در بین جمعیت‌های صلیب سرخ و هلال احمر در سطح جهانی دارد و به‌عنوان یکی از ۱۰ جمعیت قدرتمند جهان در پاسخگویی به سوانح و حوادث شناخته شده است.

شش: جمعیت هلال احمر ایران در طول بیش از صدسال فعالیت خود همواره معین دولت بوده است. این سازمان غیردولتی که به‌صورت داوطلبانه و مردم‌نهاد اداره می‌شود، در طول این چندسال بخشی از فعالیت‌های حاکمیتی (امدادونجات) دولت در ایران را عهده‌دار بوده است. از زمانی که جمعیت هلال احمر ایران وظیفه امدادونجات بین‌شهری را به عهده گرفت، پایگاه‌های متعددی را راه‌اندازی کرد و فعالیت‌های زیادی انجام شده است. آمارها در این زمینه بیانگر این هستند که در این سال‌ها نزدیک به ۵۰۰ پایگاه امدادونجات بین‌شهری در سراسر ایران ایجاد شده است. این تعداد رقم قابل توجهی است. اما بارش روزافزون جمعیت و توسعه شبکه راه‌ها در سراسر کشور به‌طور طبیعی در سال‌های آینده به پایگاه‌های خیلی بیشتری نیاز است و این میزان جمعیت می‌تواند سوانح‌جاده‌ای بیشتری را هم به دنبال داشته باشد. برای همین به‌سنجش دقیق‌تری برای ایجاد پایگاه‌های امدادونجات جاده‌ای نیاز است. اقدامی که به‌همت جمعیت هلال احمر ایران صورت گرفت. همچنین در دو سال گذشته آمایش سرزمینی انجام و براساس آن نیاز ایران به پایگاه‌های امدادونجات مشخص شد. این برآورد نشان می‌دهد در ۱۰ سال آینده به ۱۲۰۰ پایگاه امدادونجات در سراسر ایران نیاز است. مسأله‌ای که علاوه بر بودجه برای تأمین زیرساخت‌ها نیازمند یاری‌رسانی نیروهای داوطلب و واقفان است.

هفتم: اگرچه اهمیت افزایش پایگاه‌های امدادونجات براساس تجزیه و تحلیل‌های آماری و میزان حادثه‌پذیری منطقه از مهم‌ترین شاخص‌هایی است که باید به آن توجه کرد و جمعیت هلال احمر در چندسال اخیر در زمینه ایجاد پایگاه فعالیت بسیار موثری داشته، اما کمبود منابع مالی معضل اصلی کشور است که در بخش امداد با آن مواجه هستیم. این معضل در تمامی حوزه‌های امدادی مشهود و نمایان است. اگر بتوانیم مشکل اعتبارات مالی را حل کنیم، می‌توانیم مشکلات و موانع بسیاری را در حوزه امداد از بین ببریم. اما راهکار چیست؟ «وقف» یکی از راهکارها و مصداق‌های این موضوع است؛ راهکاری که کانکس ۶ متری را به پایگاه ۴۸۰ متری بدل می‌کند. بگذارید پایان‌بندی این گزارش حرف‌های عادل توانا خیر سبزوار باشد؛ «نجاتگران سال‌هاست آستین‌هایشان را بالا زده‌اند، حالاً نوبت ما است آستین‌ها را بالا بزنیم، دست‌مان را بلند کنیم و در یک کلام یاری‌رسان یاری‌گران باشیم.»

*تیتربزرگرفته از ترانه سقف فرهادمهرداد



امضای تفاهم‌نامه همکاری سازمان جوانان هلال احمر و معاونت فرهنگی - اجتماعی وزارت علوم

توسعه خدمات داوطلبانه و بشردوستانه در دانشگاه‌ها

سرپرست سازمان جوانان جمعیت هلال احمر از امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین این سازمان و معاونت فرهنگی - اجتماعی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به منظور توسعه مشارکت دانشگاه‌ها در ارائه خدمات داوطلبانه و بشردوستانه خبر داد. با مبادا اصل افزود: «این تفاهم‌نامه با هدف همکاری مشترک و هم‌افزایی برای مأموریت‌ها و وظایف طرفین به منظور توانمندسازی و مشارکت جوانان دانشجویان برنامه‌های بشردوستانه، عام‌المنفعه و امدادی امضا شد.» او گفت: «همکاری در برگزاری همایش، سمینار، کارگاه و دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت و بلندمدت، استفاده از توانمندی بالقوه طرفین برای انجام پروژه‌های تحقیقاتی، ساماندهی اوقات فراغت دانشجویان باطراحی و اجرای برنامه‌های بشردوستانه، آموزشی و همچنین پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، توانمندسازی کانون‌های دانشجویی، توسعه و ترویج فرهنگ صلح و دوستی از موارد مورد توافق در این تفاهم‌نامه است.» سرپرست سازمان جوانان جمعیت هلال احمر تعهدات سازمان جوانان را در این تفاهم‌نامه تأمین امکانات مورد نیاز برای فعالیت‌های کانون‌های دانشجویی هلال احمر، استفاده از توان اعضای سازمان جوانان برای انجام فعالیت‌های پژوهشی، برگزاری مانورهای امدادی و آمادگی در برابر زلزله در سطح دانشگاه‌ها و سراسر استان دانشجویی، فراهم کردن زمینه مناسب برای مشارکت کانون‌های دانشجویی برای برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های بشردوستانه، امدادی، فرهنگی و اجتماعی و... عنوان کرد. غلامرضا غفاری، معاون فرهنگی - اجتماعی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری نیز در اینبار گفت: «در این تفاهم‌نامه وزارت علوم تأمین امکانات مورد نیاز برای فعالیت کانون‌های دانشجویی هلال احمر، تسهیل‌گری برای عملیاتی شدن تعهدات جمعیت در دانشگاه‌های تحت پوشش، هماهنگی برای زمینه‌سازی عضویت در کانون دانشجویی سازمان جوانان جمعیت هلال احمر، مشارکت و همکاری در امر توسعه پژوهش، فناوری و آموزش‌های همگانی و تخصصی جمعیت هلال احمر متعهد شد.»

ارسال سومین محموله کمک‌های هلال احمر خراسان جنوبی به سیستان و بلوچستان

مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان جنوبی از ارسال سومین محموله کمک‌های این جمعیت به سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: «این محموله شامل هزار و ۸۰۰ تخته موکت بوده که با یک دستگاه تریلی از انبار امدادی فردوس به مقصد سیستان و بلوچستان بارگیری شد. سومین محموله کمک‌های هلال احمر خراسان جنوبی به سیستان و بلوچستان ارسال شد. محمد رحیم شهرپاری با اشاره به بارندگی‌های اخیر در سیستان و بلوچستان بیان کرد: «جمعیت هلال احمر به منظور کمک به هموطنان متأثر از سیل و آبگرفتگی در جنوب و جنوب شرق کشور به‌ویژه سیستان و بلوچستان به جمع‌آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی نوع‌دوستانه مردم یاری‌رسانند به هموطنان اقدام کرده است.»

