

مرور

• وزیر نفت: طرح نصب دستگاه GPS روی خودروهای عمومی در شورای اقتصاد بررسی شد  
• معاون وزیر کار: عیدی امسال برای کارگرانی که حقوق پایه آنها بر مبنای حداقل دستمزد مصوب سال ۹۸ است، ۳ میلیون و ۳۳۰ هزار و ۷۶۵ تومان و برای سایر کارگران دو برابر حقوق پایه آنها خواهد بود.  
• عضو هیأت رئیسه اتحادیه بنکداران مواد غذایی: اخیراً یک پرونده جدید درباره اختلاط چای‌های آلوده با چای‌های یک برند معروف در چند ماه گذشته در شمال کشور مطرح شده ولی هنوز این چای‌ها تعیین تکلیف نشده است

گزیده اخبار



آغاز پرداخت عیدی بانزشتگان تأمین اجتماعی

**[فارس]** عیدی بانزشتگان سازمان تأمین اجتماعی از نوزدهم بهمن به حساب‌شان واریز می‌شود. یک مقام مسئول در این باره گفت: «عیدی یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی حدود ۳ میلیون بانزشته سازمان تأمین اجتماعی از نوزدهم تأیید و یکم بهمن به حساب‌شان واریز می‌شود. این عیدی براساس سازوکارهای لازم در مدت دو روز و تا قبل از بیست و دوم بهمن به حساب بانزشتگان واریز می‌شود.» پیش از این مصطفی سالاری، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرده بود که منابع لازم برای پرداخت عیدی بانزشتگان تأمین شده است. □



معرفی ممشولان مسکن ملی به بانک

**[ایلنا]** مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن با تأکید بر اینکه از اول تادهم اسفند اعتراض متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن بررسی می‌شود، از فرآیند بررسی، تطبیق مدارک و احراز هویت متقاضیان که پیامک دریافت کردند، خبر داد. پروانه اصلی در پاسخ به این سوال که آیا متقاضیان مدارک خود را باید در سایت بارگذاری کنند یا خیر گفت: «به هیچ وجه بارگذاری در سایت انجام نخواهد شد و متقاضیان باید مدارک خود را با یک فرم مشخص و یک حجم تعیین شده در یک سدی وارد و سپس به مرکزی مثل اداره کل راه و شهرسازی، شهرهای جدید یا بنیاد مسکن ارائه کنند.» □



ممنوعیت کارت هدیه برای ۵ گروه

**[تسنیم]** بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها و موسسات اعتباری، شرایط صدور رین کارت را برای وزارتخانه‌ها و شرکت‌ها و موسسات دولتی اصلاح کرد. بر این اساس، بانک‌ها و موسسات اعتباری برای اشخاصی که از آرایه اطلاعات با اسناد مورد نیاز خودداری می‌کنند، دارندگان سابقه چک برگشتی، اشخاصی که به حکم مراجع قضائی، حق افتتاح حساب در موسسه اعتباری را ندارند، اشخاص حقیقی که به حکم مراجع قضائی، حساب آنها در موسسه اعتباری مسدود شده است یا به دلیل دیگری حق برداشت از حساب را ندارند و اشخاص حقیقی ایرانی فاقد شماره ملی، اشخاص حقوقی ایرانی فاقد شناسه ملی و اشخاص خارجی (حقیقی و حقوقی) فاقد شماره فراگیر اشخاص خارجی ممنوع است. □



خبرگزاری ایرنا

آیا اتومبیل هیبریدی داخلی به تولید انبوه می‌رسد؟

# تولید خودروی تمام برقی ایرانی استارت خورد

شده و این شرکت می‌خواهد با استفاده از فناوری‌های کارخانه خودروسازی سایپا محصولی با کیفیت و در سطح استانداردهای روز بین‌المللی تولید کند. تفاهم‌نامه‌ای بین سایپا و مینا امضا شده که براساس مفاد این تفاهم‌نامه، شرکت‌های سایپا و مینا اقدام به مشارکت و همکاری درخصوص طراحی، نمونه‌سازی، تست، تجاری‌سازی و تولید خودروهای جدید با پلتفرم الکتریکی خواهند کرد.

این تفاهم‌نامه درحالی امضا شده که تحریم‌ها طی یکی دوسال اخیر باعث شد شرکت سایپا برای تولید برخی از خودروهای مونتاژی با مشکل مواجه شود. اعمال تحریم‌های جدید علیه ایران باعث شد تولید خودروهای بریلیانس، آریو و سراتو در کارخانه خودروسازی سایپا متوقف شود.

**چالش تجاری‌سازی برای خودروهای برقی ایرانی**

بابک صدرایی، کارشناس خودرو درباره تولید خودروی برقی ایران با همکاری سایپا و مینا به «شهرزند» می‌گوید: «تولید خودروی برقی به ایجاد زیرساخت‌های مهمی نیاز دارد؛ از جمله ساخت ایستگاه‌های انرژی و طراحی مناسب یک پلتفرمی که منحصر به خودروی برقی باشد، قبل از اقدام به تولید باید این زیرساخت‌ها فراهم شود، نه اینکه ما در ابتدا یک دستگاه خودروی برقی تولید کنیم و از آن رونمایی کنیم و بعد به فکر ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای استفاده از این خودرو باشیم. نکته مهمی در تولید خودروهای برقی وجود دارد و آن این است که تولید باتری برای این خودروها منحصر به چند شرکت در دنیا مثل سامسونگ است که فقط آن شرکت‌ها می‌توانند به تولید باتری‌های برقی بپردازند. ادامه می‌دهد: «با توجه به اینکه ما درحال حاضر تحریم هستیم و نمی‌توانیم این باتری‌ها را وارد کنیم، پس باید به تکنولوژی ساخت این باتری‌ها دست پیدا کنیم.»

بحث مهم دیگر برای تولید خودروهای برقی این است که برای ساخت یک خودروی برقی باید پلتفرمی منحصر به آن طراحی کنیم، نه اینکه روی پلتفرم‌های خودروهای قدیمی بنزینی تصمیم به ساخت خودروی برقی بگیریم. باید بدنه، استایل، ایمنی و ساختار طراحی شده برای خودروهای برقی مدرن باشد و دانش طراحی و ساخت آن هم داخلی شود. در تولید خودروهای برقی سازگاری بدنه یکی از مهم‌ترین مسائل است، چون طراحی این خودروها هیچ شباهتی به خودروهای بنزینی ندارد.»

صدرایی با اشاره به اینکه چرا خودروهای برقی که تاکنون تولید شده‌اند، تجاری نشده‌اند، ادامه می‌دهد: «هیچ‌کدام از خودروهای برقی تولید شده در ایران جنبه ابزاری و تجاری ندارند. خود تولیدکنندگان آنها هم می‌دانند که محصولاتشان فقط برای عرضه در نمایشگاه‌ها و رونمایی شدن مناسب هستند و در واقع قابل مصرف نیستند. چون کارخانه‌های خودروسازی ایرانی برای تولید خودروهای بنزینی هم مشکلات زیادی دارند و همچنان از پلتفرم‌های خودروهای ۳۰ سال پیش استفاده می‌کنند. بنابراین با توجه به شرایطی که در کشور وجود دارد و توانایی‌نداشتن طراحی و ساخت پلتفرم برای خودروهای برقی بعید است که این بار هم شاهد رونمایی یک محصول کاربردی باشیم.» □

**[شهرزند]** دیروز روزی خبری برای خودروسازان بود. خودروسازان درباره علت گرانی خودروهای داخلی صحبت کردند و گفتند که پایبند قیمت‌های مصوب هستند و از اینکه بعد از فروش از در کارخانه چه اتفاقی می‌افتد، بی‌خبر هستند. در عین حال قطعه‌سازان هم از داخلی سازی برخی قطعات مربوط به ترمز خودرو گفتند و اینکه داخلی سازی قطعات برایشان ۳۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی ایجاد کرده است.

از آن سمت سایپا برای تولید یک خودروی برقی با مینا تفاهم‌نامه امضا کرد. تفاهم‌نامه‌ای که به گفته برخی از کارشناسان احتمال موفقیت آن پایین است. زیرا خودروسازان ایرانی پیش از این هم تولید خودروی برقی را کلید زده بودند اما نتوانستند تجاری سازی کنند.

به گفته کارشناسان صنعت خودرو تولید خودروهای تمام برقی در ایران احتمالاً نمی‌تواند به این زودی پایان موفقیت‌آمیزی داشته باشد. چرا که در ایران نه زیرساخت استفاده از خودروهای برقی و ایستگاه‌های شارژ باتری این خودروها وجود دارد و نه تکنولوژی تولید این خودروها چندان در ایران موجود است و در واقع احتمال اینکه تولید این خودروی برقی سایپا هم به مرحله تجاری سازی نرسد، وجود دارد.

**پیشینه نام‌میکندنده خودروی برقی در ایران**

شرکت سایپا و مینا دیروز تفاهم‌نامه‌ای را برای تولید نخستین پروژه مشترک خودروی برقی امضا کردند. این اتفاق درحالی رخ داده که تولید خودروی برقی در ایران پیشینه‌ای چندساله دارد و بارها صحبت از تولید این خودرو به میان آمده و برخی شرکت‌ها موفق به تولید خودروهای برقی شده‌اند اما هیچ‌کدام از این خودروها به بازار عرضه نشدند. باید دید این بار با توجه به گرانی و سهمیه‌بندی بنزین تولید خودروی برقی در ایران به نتیجه می‌رسد یا نه. در سال‌های اخیر برخی شرکت‌ها و ارگان‌ها اقدام به ساخت خودروهای برقی کردند اما هیچ‌کدام از این خودروها نتوانستند در بازار عرضه شوند و به تولید انبوه نرسند. خودروهایی مثل قاصدک نصیر، یوز، یاس و مینا خودروهایی هستند که در سال‌های اخیر تا مراحل آزمایش نهایی و رونمایی هم پیش‌رفته، اما به خروجی تجاری نرسیده‌اند. این خودروهای برقی با استفاده از قطعات ماشین‌هایی مثل تیا، پراید و پژو ۴۰۵ ساخته شده‌اند و در مشخصات‌شان قید شده که هیچ‌گونه آلودگی برای محیط زیست ندارند اما از آنجایی که استفاده از خودروهای برقی در ایران با چالش‌های مختلفی مواجه است، تجاری نشده‌اند و درحال حاضر هیچ خودروی تمام برقی در خیابان‌های ایران نمی‌بینیم، ضمن اینکه هنوز هیچ شرکتی در ایران نتوانسته یک خودروی برقی با پلتفرم منحصربه‌فرد طراحی کند و شاید یکی از مهم‌ترین دلایل استفاده‌نشدن از خودروهای برقی در کشور همین باشد.

**دست‌پخت مشترک سایپا و مینا چه از آب درمی‌آید؟**

دیروز خبر رسید که گروه مینا به همراه سایپا قصد دارد یک خودروی تمام برقی طراحی و عرضه کند. آن‌طور که از صحبت‌های مدیرعامل این شرکت برمی‌آید، پلتفرم‌های خودروی برقی طراحی

بورس



رشد ۵ هزار ۶۹۴ واحدی بورس

**[شهرزند]** شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز چهارشنبه پانزدهم بهار ۹۴ و ۶۹۴ واحد افزایش به رقم ۴۴۵ هزار و ۸۹۴ واحد رسید. همچنین شاخص کل هم‌وزن با یک هزار و ۵۱۲ واحد افزایش به رقم ۱۴۶ هزار و ۵۷۱ واحد رسید و شاخص قیمت هم‌وزن با یک هزار و ۱۵ واحد رشد به ۷۶۵ هزار و ۷۶۵ واحد رسید. شاخص آزاد شناور نیز در پایان معاملات روز چهارشنبه با هفت هزار و ۷۵۸ واحد افزایش به رقم ۵۴۰ هزار و ۳۲۴ واحد رسید. شاخص بازار اول چهار هزار و ۱۷۱ واحد افزایش و شاخص بازار دوم ۱۱ هزار و ۴۳۹ واحد افزایش داشت. براساس معاملات روز چهارشنبه بیش از هشت میلیارد و ۵۲۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال دادوستد شد. □

تابلوی قیمت

تغییر	آزاد (اسکناس)	دلار آمریکا
↑	۱۳۴۵۴	یورو
↑	۱۴۹۶۱	پوند انگلیس
↑	۱۷۸۸۲	درهم امارات
↓	۳۷۵۰	

بازار جهانی

تغییر	قیمت (دلار)	نوع
↓	۱۵۱،۵۹	هراونس طلا
↓	۱۷،۵۲	نقره
↓	۵۵،۵۱	هریشرکه نفت اوپک
↑	۵۵،۶۱	هریشرکه نفت برنت

بازار طلا

تغییر	قیمت (تومان)	انواع سکه
↓	۴۹۵۴۰۰۰	سکه‌های امامی
↓	۴۹۳۷۰۰۰	سکه‌های آزادی
↓	۲۵۲۵۰۰۰	نیم‌سکه
↓	۱۵۲۸۰۰۰	ربع‌سکه
↓	۹۲۹۰۰۰	سکه‌های گرمی
↓	۵۰۴۷۰۰۰	طلا ۱۸ عیار

اقتصاد جهان

رهایی بورسی‌ها از کابوس کرونا

**[ایسنا]** شاخص‌های بورسی جهان با افزایش محسوس بسته شدند. به گزارش سی‌ان‌بی‌سی، درآل استریت همه شاخص‌ها صعودی بودند تا جایی که هر سه شاخص مهم بورسی در سطح بالاتری از روز قبل خود بسته شدند. شاخص «داو جونز ایدانسترال اورج» با ۱.۴۴ درصد صعود نسبت به روز قبل و در سطح ۲۸ هزار و ۸۰۷.۶۳ واحد بسته شد. شاخص «اس اند پی ۵۰۰» با ۱.۵۱ درصد افزایش تا سطح ۳۲۹۷.۵۹ واحدی بالا رفت و دیگر شاخص مهم بورسی آمریکا یعنی «نزدک کامپوزیت» با صعود ۲.۱ درصدی در سطح ۹۴۶۷.۹۷ واحدی بسته شد. در معاملات بازارهای بورس در اروپا، شاخص‌ها تحت تأثیر برگزینت قرار داشتند تا جایی که شاخص «فوتسی ۱۰۰» بورس لندن با ۱.۵۱ درصد افزایش نسبت به روز قبل و در سطح ۷۴۳۹.۸۲ واحد بسته شد. در چین شاخص «شانگ‌های کامپوزیت» جهش ۰.۶۸ درصدی را تجربه کرد و در سطح ۳۸۱۱.۵۲ واحد بسته شد. در استرالیا شاخص «اس اند پی اس اند ایکس ۲۰۰» بورس سیدنی با ۰.۳۹ درصد افزایش و ایستادن در سطح ۶۹۷۶.۱۰ واحدی به کار خود خاتمه داد. در بین دیگر شاخص‌های مهم آسیایی، شاخص «تاپیکس» ژاپن صعودی بود. □