

عدد خبر

۳۰ میلیون تومان

افزایش قیمت یک خودرو در یک هفته

قیمت‌ها در بازار خودرو بی‌محابا در حال تاخت و تاز هستند و بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت برخی مدل‌های پرفروش خودرو تنها در هفته گذشته بین ۵ میلیون تا ۳۰ میلیون تومان افزایش یافته است. به گزارش خبرنگاران تنها در یک هفته قیمت کیارساتو افزایشی ۳۰ میلیون تومانی داشته و از ۳۶۳ میلیون تومان به قیمت ۳۹۳ میلیون تومان رسیده است. این وضع حتی در بازار خودروهایی با قیمت‌های کمتر از صدمیلیون تومان نیز به چشم می‌خورد. قیمت سمند با افزایشی ۹ میلیون تومانی به ۴۰۵ میلیون تومان رسیده است. این وضع به ۹۴ میلیون تومان رسیده است. این وضع در خودروی پژو پارس بفرنج‌تر است و قیمت این خودرو از ۱۰ میلیون تومان به ۱۲۱ میلیون تومان رسیده است و قیمت پراید ۱۳۱ به ۶۱ میلیون و پانصد هزار تومان رسیده است.



ایران

نفس کارخانه‌های سیمان در چرخه خصوصی سازی‌های نادرست و پدروانده‌های صنعت به شماره افتاده است

سخت مثل روزگار سیمان

یک معدنچی لغزید و بعد از آن فقط لکه‌های خون پاشیده به زمین را می‌دیدید و یک سنگ بزرگ سیمانی. معدن مارن ۵۰ سال است که چرخ کارخانه سیمان آپیک را می‌چرخاند اما حالا خاکش فقیر شده و کارخانه مجبور است که ترکیبات آلومینیومی را به خاک معدنی اضافه کند. به جز این، آسیاب‌های قدیمی که جزو نسل اول آسیاب‌های صنعتی بوده‌اند، کوره‌های قدیمی که برق بیشتری می‌سوزانند و... همه و همه باعث شده‌اند که هزینه‌های کارخانه بالا برود اما با وجود زیاندهی کارخانه، مدیرانش مجبور شده‌اند که بخشی از این تجهیزات را به روز کنند تا دور باطل زیاندهی به تعطیلی بزرگ‌ترین کارخانه سیمان خاورمیانه نرسد.

سیمان مظلوم است

«کاش گرفتاری‌مان فقط همین بود» این جمله را علی رضا گرشاسبی، مدیرعامل کارخانه می‌گوید و توضیح می‌دهد که زور دولت‌ها به سیمان می‌رسد. او با راهی می‌گوید که صنعت سیمان (مظلوم) است و به بهانه کنترل قیمت مسکن، سال‌هاست قیمت سیمان با دستور دولتی هانتعین می‌شود و سودش نه به کارخانه و تولیدکنندگان، بلکه به جیب دلال‌ها و پدروانده‌های سیمان می‌رود. قیمت سیمان فقط ۲ تا ۳ درصد قیمت تمام شده مسکن را تشکیل می‌دهد اما وزارت راه و شهرسازی گزارش داده است که چیزی نزدیک به ۷۰ درصد قیمت تمام شده مسکن در ایران مربوط به قیمت زمین است. سوداگرانی که بدون پرداخت مالیات آن قدر با قیمت زمین بازی کرده‌اند که بنا به گفته عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم در برخی مناطق مانند شمال شهر تهران قیمت زمین حتی تا ۹۰ درصد قیمت تمام شده مسکن می‌رسد. با این حال، دلالان زمین در حاشیه امن بلایی را که می‌خواهند، بر سر بازار مسکن آوار می‌کنند اما تاوان قیمت مسکن را کارخانه‌های سیمان می‌دهند.

کامیون داران حاضر نمی‌شوند سیمان ببرند

گرشاسبی می‌گوید: «اگر هر پاکت سیمان را از در کارخانه ریالی گران‌تر از ۱۲ هزار تومان بفروشید، تعزیرات می‌آید و کارخانه را مهر و موم می‌کند». در این میان دلال‌ها سیمان را می‌خرند و با قیمت‌های بالا صادر می‌کنند. هر تن سیمان در افغانستان عراق و قط ۷۰ دلار قیمت دارد. با دلار ۱۳ هزار تومانی قیمت هر تن سیمان در بازار منطقه حدود ۹۰ هزار تومان تمام می‌شود اما دلالان هر تن سیمان را از کارخانه‌ها حدود ۲۰ هزار تومان می‌خرند و با سود بیشتر از ۴ برابر در بازارهای منطقه می‌فروشند.

«مریم شکرانی» دست‌های سیمانی و خشک است و ناخن‌هایش برگشته و ضخیم و کبود. انگشت‌هایش به سختی تا می‌شود. آن قدر که این فکر از سرت بگذرد، ننگ آن دست‌ها مژده‌اند. به جز دست‌ها، تمام لباس‌ها و حتی مژه‌هایش خاکستری است. رویه‌روی یک تونل فلزی بزرگ نشسته است که از سقف پایین آمده و سیمان را روی ریل می‌ریزد. ماسک چرک‌مُرده را پایین می‌آورد و سرفه‌های خشک آمانش را می‌تُرد. می‌گوید: «کار ما بی‌ارزش است. این همه جان‌کندن برای چقدر پول؟! منظورش ابداع حقوق دومیلیون تومانی‌اش نیست یا تعدیل یک چهارم همکاری‌اش در همین یکی- دو سال گذشته. از روزگار رو به ورشکستگی یکی از بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین صنایع ایران حرف می‌زند که دست‌کم ۸۶ سال از ساخت اولین کارخانه‌اش در ایران می‌گذرد، از روزگار سخت سیمان. همان انگشت‌های خشک و مُرده را بالا می‌آورد و با تانکد می‌گوید، یک پاکت ۵۰ کیلوگرمی سیمان اندازه یک بسته آدامس قیمت‌دار.

مرد سیمانی دیگری که رویه‌پوش شسته است و ذرات سیمان را با چشم‌های ریزشده کنترل می‌کند، ماسک را از دهانش کنار می‌زند می‌گوید: «جانش را ما می‌کنیم و سودش را دلال می‌تُرد و قطری‌های ثروتمند». منظور خام‌فروشی بخشی از تولیدکنندگان سیمان است که قطری‌ها فقط با یک بسته بندی سود گزافش را به جیب می‌زنند.

در سروصدای سرسام‌آور و کنار کوره‌ها

اینجا یک مایل از جاده تهران- قزوین از یک حیاط می‌گذرید که تمام ردیف‌هایش پر از کوره‌های قراضه و موتورسیکلت پارک شده و مدل بالاترین خودروهای تیبیا یا پژو ۴۰۵ است. بلافاصله به برج‌های خشن سیمانی می‌رسید. برج‌هایی که سلول به سلولش پر از غبار سیمان است، پر از کوره‌های داغی که با دمای ۴۵۰ درجه سانتیگراد می‌سوزند، پر از سروصداهایی که شبیه خُر کردن ورقه‌های فولادی است یا تاخت‌وتاز روی صفحه‌های لرزان و لغزنده فلزی یا چیزی شبیه این. آن سوی جاده هنوز لایه‌های برف روی زمین نشسته است اما ابراهیم کنار کوره آتش عرق می‌ریزد. از لایه‌های دیواره‌های آریب، روزنه‌ای کوچک و مربعی است که شاید نیم‌متر در نیم‌متر باشد. آجا خاک سیمان را از معدن آن سمت جاده می‌گیرند و در این کوره‌ها می‌ریزند. از پنجره کوره هیچ چیز نمی‌شود دید. جز نور کورکننده نارنجی و زرد که هرم گرمایش نَفَس‌ناقص می‌کند.

او تعریف می‌کند که یک‌بار تکه سنگ بزرگی از معدن روی سر

قیمت سیمان برای تولیدکنندگان آن قدر پایین است که حتی به حمل و نقلش نمی‌ارزد. هزینه حمل سیمان دوبرابر ارزش محموله‌ای است که بار کامیون‌ها می‌کنند. این موضوع را حتی رانندگان کامیون هم می‌دانند و کمتر راننده‌ای زیر بار گرفتن محموله سیمان می‌رود. کارگران کارخانه می‌گویند از شهریور تا اواسط پاییز که فصل برداشت میوه و تره‌بار است، سیمان در کارخانه رسوب می‌کند؛ چون هیچ راننده‌ای حاضر نمی‌شود از سود چشمگیر بار میوه بگذرد و سیمان را با کرایه پایین جابه‌جا کند.

نفس‌های آخر در چرخه خصوصی سازی‌های اشتباهی

در این میان کارخانه‌داران سیمان مدت‌هاست به رضاحمانی، وزیر صنعت نامه نوشته‌اند که فقط تولیدکنندگان مجاز باشند که سیمان صادر کنند اما هنوز هیچ خبری نشده است. اعضای هیأت‌مدیره کارخانه سیمان می‌گویند که پدروانده‌های صنعت سیمان آن قدر قدرت دارند که معادلات بازار را به راحتی به زیان تولیدکننده‌ها تمام کنند. آنها حتی می‌توانند معادلات بازار را طوری رقم بزنند که برخلاف تمام کشورهای توسعه یافته که خیابان‌ها و جاده‌های شان را با سیمان می‌سازند، خیابان‌ها و جاده‌های ایران همچنان با قیر ساخته شود. شیوه‌ای که پرهزینه‌تر است و دوام کمتری دارد و به گفته اقتصاددان‌ها، بهره‌وری‌اش خیلی پایین‌تر از سیمان است اما ماجرا این است که نان سیمان در بازار داخلی نیست و دلال‌ها می‌خواهند که به بهانه ارزان تمام شدن مسکن، سیمان را شفت بخردند خوب صادر کنند.

مجموع این رخدادها باعث شده است که حالا بزرگ‌ترین کارخانه سیمان خاورمیانه که نیم قرن از عمرش می‌گذرد، فقط با ۶ درصد ظرفیتش تولید می‌کند. البته این کارخانه و چند کارخانه سیمان دیگر علاوه بر تمام این مشکلات ریز و درشت قربانی فرآیند خصوصی سازی نادرستی هستند که دوباره آنها را گرفتار یک مجموعه دولتی یا شبه دولتی دیگر کرد. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، ۹ کارخانه سیمان و معدن سیمان زابل، هرمزگان، آفرانت و... در جریان خصوصی سازی با زیان‌های سنگین و تعدیل کارگران قدیمی‌ترین کارخانه سیمان ایران یعنی کارخانه سیمان ری که در سال ۱۳۱۸ ساخته شد، تعطیل شد. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که چینی‌ها با سهم ۵۷ درصدی بزرگ‌ترین تولیدکننده سیمان جهان هستند و بعد از چین، ترکیه و هندیکه تا از بازار سیمان جهان به‌شمار می‌آیند و در این میان ایران تنها ۱/۳ درصد از بازار سیمان جهان را در اختیار دارد.

۶۴۰ میلیارد تومان

هزینه ساخت بزرگراه همت- کرج

مدیرکل دفتر امور مجریان شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از تکمیل بزرگراه همت کرج تا پایان سال خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی منوچهر رحمانی، مدیرکل دفتر امور مجریان شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور از تکمیل این پروژه تا پایان اسفند سال جاری خبر داد. او همچنین توضیح داد: «در مجموع از ۱۵ کیلومتر پروژه ۵ کیلومتر آن طی سال‌های گذشته اتمام و اکنون زیر ترافیک قرار دارد. ۰۰ کیلومتر دیگر باقیمانده هم تا پانزدهم اسفند به اتمام می‌رسد». به گفته رحمانی هزینه ساخت این ۱۵ کیلومتر حدود ۶۴۰ میلیارد تومان است.

۲۰۰۰ میلیارد ریال

گردش حساب یک کودک ۲ ساله

عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی گفت: «بانک مرکزی مصمم است جلوی گردش بی‌حساب و کتاب ریال را در سیستم بانکی که با هدف پولشویی و عملیات سفته‌بازانه انجام می‌شود، بگیرد.» او در مراسم تقدیر از روسای شعب نظام بانکی گفت: «روسای شعب باید مشتریان را در سه حوزه مهم اطلاعات هویتی، اطلاعات اقتصادی و اطلاعات ذی‌نفع شناسایی کامل بکنند. شعب بانک‌ها باید بدانند نقل و انتقال پول برای چه هدفی است. مگر می‌شود یک کودک دو یا چهار ساله در سال بیش از ۲ هزار میلیارد ریال تراکنش داشته باشد و رئیس شعبه از آن بی‌خبر باشد. مگر می‌شود ماهانه هزاران میلیارد ریال بدون ذکر دلیل و بابت در درون سیستم بانکی جابه‌جا بشود و رئیس شعبه از هویت مشتری و ذی‌نفع اطلاع نداشته باشد.»

آگهی مناقصه (نویت اول/ دوم) یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده شماره مجوز: ۶۸۵۳-۱۳۹۸

موضوع مناقصه: خرید قطعات مربوط به شرح ذیل:

شماره نقاضا	شرح نقاضا
۰۸-۲۲-۹۸۴۵۰۴۲	CAMERON CLAMP AND HUBS CONNECTION
۰۸-۲۲-۹۸۴۵۰۶۲	P/F-CHANZHOU EDDY CURRENT BRACKET ELECTROMAGNETIC PARTS FOR NATIONAL SWIVEL
۰۸-۲۲-۹۸۴۵۰۹۵	PARTS FOR "DONG SU" B.O.P CONTROL SYSTEM
۰۸-۲۲-۹۸۴۵۱۲۳	PARTS FOR "MH" POWER TOP DRIVE
۰۸-۲۲-۹۸۴۵۱۴۹	PARTS FOR HYDRALIFT TOP DRIVE

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره نقاضا/مناقصه	شماره نیت در پایگاه ملی مناقصات	مبلغ برآورد ریالی (لری)
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No.: FP/05-98/151 Indent No.: 08-22-9845042	۲/۲۲۷/۲۲۲	۶۶۰۰۰۰۰/۰۰۰
	Tender No.: FP/05-98/150 Indent No.: 08-22-9845063	۲/۲۲۷/۲۳۸	۲۲۲/۲۲۲/۰۰۰/۰۰۰
	Tender No.: FP/05-98/186 Indent No.: 08-22-9845135	۲/۲۲۷/۲۰۱	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	Tender No.: FP/05-98/183 Indent No.: 08-22-9845095	۲/۲۲۷/۲۰۸	۰۰۰/۰۰۰/۱۶۲/۰۰۰
	Tender No.: FP/05-98/185 Indent No.: 08-22-9845143	۲/۲۲۷/۲۱۳	۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
	Tender No.: FP/05-98/184 Indent No.: 08-22-9845149	۲/۲۲۷/۲۲۳	۰۰۰/۰۰۰/۲۲۲/۰۰۰

آدرس: آهورا - بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول- سالن ۱۱۳ اداره تدارکات خارجی کالا - کشناسی، شماره تماس: ۰۲۱۲۲۱۲۸۵۶۹
آدرس: تهران - خیابان جمهوری اسلامی، کوچه بهمن - ساختمان مرکزی هشتم طبقه ۴ اتاق ۲۲۱ دفتر شرکت ملی حفاری ایران - تلفن: ۰۲۱۶۶۷۰۰۲۳۹

نحوه دریافت: توجیه اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نویت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت. (آخرین مهلت -)

تعمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	نوع تضمین
۲۲۰۰۰۰/۰۰۰ ریال / ۲/۷۸۰/۰۰۰ (پروژه مربوط به نقاضای خرید شماره ۲۲-۰۸-۹۸۴۵۰۴۲)	مبلغ تضمین
۲۹۷۰۰۰/۰۰۰ ریال / ۲/۱۶۸/۰۰۰ (پروژه مربوط به نقاضای خرید شماره ۲۲-۰۸-۹۸۴۵۰۶۲)	مبلغ تضمین
۳۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال / ۲/۲۶۹/۰۰۰ (پروژه مربوط به نقاضای خرید شماره ۲۲-۰۸-۹۸۴۵۱۲۳)	مبلغ تضمین
۳۰۹۰۰۰/۰۰۰ ریال / ۲/۲۲۷/۰۰۰ (پروژه مربوط به نقاضای خرید شماره ۲۲-۰۸-۹۸۴۵۰۹۵)	مبلغ تضمین
۱۷۵۰۰۰/۰۰۰ ریال / ۱/۲۲۹/۰۰۰ (پروژه مربوط به نقاضای خرید شماره ۲۲-۰۸-۹۸۴۵۱۲۳)	مبلغ تضمین
۲۷۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال / ۲/۸۲۶/۰۰۰ (پروژه مربوط به نقاضای خرید شماره ۲۲-۰۸-۹۸۴۵۱۴۹)	مبلغ تضمین

انواع تضمین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۲۱۲۲۰۰۲۳۷۶۲۶ (شماره شبا ۰۲۱۲۲۰۰۲۳۷۶۲۶۲۶) - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B- اتاق ۱-۷ دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس: ۰۲۱۲۲۱۲۸۵۶۹-۰۶۱

مدت اعتبار پیشنهادهای تضمین: ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

www.nidc.ir http://sapp.ir.nidc.pr اداره تدارکات خارجی کالا/ کتابخانه های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران