

مرور

- انجمن تولیدکنندگان برنج: قیمت کیفی‌ترین برنج داخلی نباید بیشتر از ۲۰ هزار تومان باشد
- آژادراه همت-کرج در هفته آینده افتتاح می‌شود
- همتی: برای تعویق سه ماهه اقساط به بانک‌ها مراجعه نکنید
- وزارت صنعت: داروخانه‌ها فقط مجاز به تک‌فروشی محلول وژل ضد عفونی هستند
- راهداری: قرنطینه‌های مشترک مرزی در دستور کار قرار گرفت
- اتاق بازرگانی بین‌المللی برای کمک به مهار کرونا در ایران اعلام آمادگی کرد

گزیده اخبار

تکذیب تعطیلی پمپ‌های بنزین نانوایی‌ها و فروشگاه‌ها

[تسنیم] محمد امامی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران، بسته شدن پمپ‌های بنزین، نانوایی‌ها و فروشگاه‌ها را در استان تهران تکذیب کرد.

او با اشاره به انتشار اخبار کذب و نادرست در شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی گفت: «مردم تحت تأثیر این فضا قرار می‌گیرند و نگرانی‌های آنها تشدید می‌شود اما این در حالی است که به هیچ عنوان این اخبار صحت ندارد و متأسفانه بعضاً این اخبار نادرست شرایط نامناسبی را در جامعه ایجاد می‌کند.»

امامی با بیان اینکه طی بازدیدهای انجام شده فروشگاه‌ها مملو از اقلام و تجهیزات مورد نیاز شهروندان تهرانی است، ادامه داد: «این روند ادامه خواهد داشت و قرار هم نیست که فروشگاه‌ها بسته شود. همچنین برنامه‌ای برای ارایه خدمات در ایام نوروز پیش‌بینی شده است.»



خداحافظی با مأموران برق

[ایسنا] مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق، گفت: «با توجه به شیوع ویروس کرونا در کشور قرار شده که مأموران برق تا نیمه دوم فروردین ماه برای قرائت کنتورها به منازل مراجعه نکنند.»

او با اشاره به اقدامات انجام شده برای مقابله با ویروس کرونا در صنعت برق گفت: «طبق روال مأموران صنعت برق تا بیست و پنج اسفند ماه برای قرائت کنتورها به منازل مراجعه می‌کردند اما به دلیل شرایط فعلی کشور برنامه تغییر کرده است و به مأموران توصیه شده است که در شرایط فعلی اخذ اطلاعات از مشترکان به صورت تلفنی انجام شود.»

اعطای وام ضروری به افراد روزمزد

[ایرنا] امیر ناظمی، معاون وزیر ارتباطات، از کسب و کارهای پلتفرمی دعوت کرد در کمپین «کنارهیمیم» شرکت کنند. هدف از این کمپین اعطای وام قرض‌الحسنه دومیلیون تومانی با بازپرداخت ۶ ماهه به افراد روزمزدی است که درآمد آنها به شدت کاهش یافته و نیاز فوری به حمایت مالی دارند. او گفت: «در این کمپین مبالغ جمع‌آوری شده، در قالب وام بدون بهره اعطا شده و پس از بازپرداخت، وام‌ها به حساب حمایت‌کنندگان بازگردانده می‌شود. در نتیجه حمایت حامی، در اصل عواید حاصل از خواب پول بوده و اصل پول او برگشت داده می‌شود.»

معاون وزیر ارتباطات افزود: «پلتفرم‌ها می‌توانند با پیوستن به این کمپین از کاربران‌شان در وضع فعلی حمایت کنند. سایر کسب و کارها نیز با حمایت مالی از این کمپین (قرض هفت ماهه) در این کار خیر شریک می‌شوند. البته تک تک ما هم می‌توانیم در این کار شریک شویم، چیزی مثل مسئولیت شخصی در برابر جامعه‌ای که بخشی از دغدغه ماست. اطلاعات بیشتر درباره این کمپین در سامانه mehrabane.ir موجود دارد.»

خبرگزاری ایرنا



کرونا خودروسازان را تعطیل کرد

[شهرود] کرونا تولید خودروسازان را در برخی شرکت‌های خودروسازی تعطیل کرد. دیروز گروه خودروسازی سایپا از توقف تولید خود و در عین حال، ادامه فعالیت تکمیل کاری خودروسازان تا پایان سال خبر داد. سایپا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که به منظور پیشگیری از شیوع کرونا شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان از پنجشنبه ۲۲ اسفند تا روز پايانی سال یعنی ۲۸ اسفند تعطیل کرده است و در این مدت بیشتر خودروسازان ناقص تکمیل می‌شود. این موضوع در شرایطی است که رسانه‌ها برای تعطیلی با شیفت بندی کارگران، کارخانه‌ها را زیر فشار گذاشته‌اند و این احتمال وجود دارد که سایر کارخانه‌های خودروسازی و مونتاژ خودروسازان نیز تعطیل شوند اما کاهش تولید خودروسازان در روزهای پایانی سال چه تأثیری روی بازار آن دارد؟

بازار خودروسازان از کرونا

قیمت خودروهای داخلی از بهمن ماه شروع به جهش کرد، به طوری که نرخ پراید را به بالای ۷ میلیون تومان رساند. افزایش قیمت خودروهای داخلی در شرایطی رخ داد که مدیران وزارت صنعت بارها از افزایش عرضه خودرو به بازار و حتی افزایش تولید خودرو گفته بودند اما در نهایت افزایش تولید و عرضه نه تنها منجر به کاهش قیمت‌ها نشد بلکه شیب صعودی پهای خودرو در ماه‌های پایانی سال ادامه دار شد و حالا شیوع کرونا این بازار هم مانند سایر بازارهای ایران سوت و کور شده و همین مسأله منجر به کاهش قیمت خودرو شده است.

با وجود این، بسیاری از خریداران سردرگم شده‌اند و نمی‌دانند که آیا ریزش قیمت خودرو در سال آینده ادامه دارد یا خواهد بود و وقت مناسب خرید خودرو چه زمانی است؟

حالا سه هفته پس از شیوع کرونا بازار خودرو هم مانند سایر بازارها رکود سنگینی را تجربه می‌کند. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که اوج فروش بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال و قبل از شروع مسافرت‌های نوروزی به شمار می‌آید.

آن‌طور که فعالان بازار می‌گویند تا یک ماه پیش این فروشندگان بودند که دست بالا را در تعیین قیمت‌ها داشتند و حاضر نبودند خودروهای خود را به قیمتی کمتر از قیمت‌های اعلامی خود به فروش برسانند. حال آنکه هم‌اکنون در بازار بی‌مشتري، این خریداران هستند که با چانه‌زنی قدرت بازار را به دست گرفته‌اند.

نوبخت؛ رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد:

پرداخت یارانه کرونا به ۷ میلیون نفر

[شهرود] حدود ۷ میلیون نفر ایرانی یارانه کرونا دریافت می‌کنند. این موضوع را محمد باقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در توییتش اعلام کرده و توضیح داده است: «حدود ۷ میلیون نفری را شناسایی کردیم که قرار است تحت حمایت ۲ بسته معیشتی ویژه قرار دهیم.» به گفته نوبخت، ۳ میلیون نفر کسانی هستند که درآمد ثابت ندارند و مشمول دریافت ۲۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان در ماه خواهند شد و ۴ میلیون نفر دیگر کسانی هستند که شرایط‌شان به نوعی است که به آنها ۱۰۵ تا ۲ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه پرداخت می‌شود.

این وام ۱۲ درصد سود دارد که ۸ درصد آن را برنامه و بودجه پرداخت می‌کند. دریافت وام نیاز به ضامن ندارد و با کارت یارانه قابل پرداخت است. این رقم ۳۰ ماهه بازگردانده می‌شود که ۴ ماهه تنفس دارد و اقساط آن ماهی ۸۰ هزار تومان است.

در همین زمینه رضا عوض پور، رئیس رفاہ اجتماعی سازمان برنامه و بودجه هم به صداوسیما توضیح داده است: «برای افرادی که مشاغل موقت داشتند و آن‌را از دست دادند، مثل کارگران ساختمانی، فصلی، روزمزد، دست‌فروشان، رانندگان تاکسی و کارگران رستوران‌ها مقرر شد وزارت تعاون

سعید مومنی، رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در این زمینه به تجارت‌نیوز گفته است. شیوع بیماری کرونا پیش از نوروز بازار شب عبیدار از نمایشگاه‌داران گرفت. این در شرایطی است که بخش زیادی از آنها خودروهای خود را نگه داشته بودند تا در روزهای پایانی سال به بازار عرضه کنند تا سود بیشتری نصیب‌شان شود اما خالی شدن بازار از خریدار باعث شده تا آنها برای خودروهای خود مشتری پیدا نکنند.

در هفته گذشته پراید ۱۱ با قیمت ۶۲ میلیون تومان در بازار موجود بود. دیگر محصول این خانواده یعنی پراید ۱۳۲ با قیمت ۶۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت خورد. تیبیا صندوقدار با رینگ آلومینیومی با قیمت ۷۰ میلیون تومان از سوی فروشندگان به خریداران عرضه شد و مدل هاج یک این خودرو، یعنی تیبیا ۲، نیز ۷۵ میلیون تومان در بازار قیمت داشت. همچنین در بازار شب عید پژو ۴۰۶ تیپ ۲ فول در بازار با قیمت ۱۰ میلیون تومان معامله شد. تیپ ۵ ساده همین خودرو نیز ۱۱۶ میلیون قیمت دارد. پژو ۴۰۶ صندوقدار فول نیز با قیمت ۱۲۳ میلیون تومان از سوی فروشندگان به بازار عرضه شد.

در حالی که سمند L با قیمت ۹۹ میلیون تومان در بازار موجود است، سمند EF۷ با قیمت ۱۱۰ میلیون در دسترس خریداران قرار دارد. طی هفته جاری نیز دنا و رانا با قیمت‌های ۱۴ میلیون و ۹۸۰ میلیون تومان قابل خریداری بودند.

قیمت خودرو در سال ۹۹

با وجود این، بسیاری از مشتریان بازار خودرو که با شیوع کرونا از بازار کناره گرفته‌اند، نمی‌دانند که آیا روند ریزش قیمت‌ها پس از سال نو ادامه خواهد داشت یا خیر؟

در همین زمینه، کارشناسان بازار خودرو از پیش‌بینی‌شان از بازار خودرو در سال ۹۹ به رسانه‌ها گفته‌اند که تا دوام کاهش تولید خودرو چشم‌انداز مثبتی برای کاهش قیمت خودرو ندارند.

چندی پیش هم دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به وضع تولید خودرو گفت که به دلیل تشدید تحریم‌های بین‌المللی، توقف خطوط خودروسازی چینی و کاهش واردات قطعات چینی نیز تولید خودروها کاهش یافت.

در گذشته میزان تولید خودروی خودروسازان به دو هزار دستگاه می‌رسید و این در حالی است که در ماه‌های پایانی سال میزان تولید خودروها به هزار و ۶۰۰ دستگاه رسیده است. □

بورس



افت هفتگی بورس ۳۴ هزار واحد

[شهرود] شاخص بورس در جریان معاملات بورس اوراق بهادار در سومین هفته آخرین ماه سال با ثبت افت ۳۴ هزار و ۶۴۲ واحدی، معادل ۰.۲۴ درصد کاهش را رقم زد و در ارتفاع ۵۲۰ هزار و ۵۲۶ واحد قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با ۲۲۵۶ واحد کاهش معادل ۰.۳۸ درصد افت کرد و رقم ۱۷۹۰۱۱ واحد را به نمایش گذاشت.

همچنین شاخص بازار اول با ۲۱۴۲۳ واحد کاهش در هفته گذشته به رقم ۳۶۹۹۵۳ واحد و شاخص بازار دوم با ۸۷۲۱۵ واحد کاهش به عدد ۱۰۹۶۱۴۳ واحد رسید که به این ترتیب شاخص بازار اول ۵۴۷ درصد کاهش و شاخص بازار دوم ۷۳۷ درصد افت را به نمایش گذاشتند. □

تابلوی قیمت

تغییر	آزاد (اسکناس)
↓	۱۴۸۵۱
↓	۱۶۶۹۹
↓	۱۹۶۰۳
↓	۴۲۲۵

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۵۸۶,۶۳	↑
نقره	۱۵,۸۰	↑
هرشکه نفت اوپک	۳۵,۵۴	↓
هرشکه نفت برنت	۳۵,۰۱	↑

انواع سکه	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۶۰۰,۹۰۰	↓
سکه بهار آزادی	۵۸۵,۷۰۰	↓
نیم سکه	۳۰۶,۳۰۰	↓
ربع سکه	۱۷۴,۳۰۰	↓
سکه گرمی	۹۶,۲۰۰	↓
طلای ۱۸ عیار	۵۹۱,۵۰۰	↓

اقتصاد جهان



بدترین سقوط وال استریت از ۱۹۸۷ تاکنون

[مهر] پس از اینکه دولت آمریکا نتوانست نگرانی‌های بازار در مورد تأثیرات اقتصادی شیوع کرونا را تسکین دهد، شاخص‌های سهام به میزان سقوط اولیه خود افزودند و در پایان، سقوطی تاریخی را برای وال استریت به ثبت رساندند. به گزارش سی‌ان‌بی‌سی، میانگین صنعتی داو جونز ۲۳۵۲.۶۰ واحد یا ۹.۹۹ درصد سقوط کرد و در ۲۱۲۰۰.۶۲ واحد بسته شد. این بدترین سقوط یک‌روزه این شاخص از دوشنبه سیاه ۱۹۸۷ تاکنون بود که در آن بیش از ۲۲ درصد سقوط کرده بود.

اس‌ان‌پی ۵۰۰ با سقوط سنگین ۹.۵ درصدی به ۲۴۸۰.۶۴ واحد بازگشت. کامپوزیت نزدک ۹.۴ درصد از ارزش خود را از دست داد و در ۷۲۰۱.۸۰ واحد بسته شد.

حالا هر ۳ شاخص سهام آمریکا در محدوده مقاومت فنی قرار گرفتند. شاخص داو جونز پس از ۱۱ سال وارد این محدوده شد و به روند رشد متوالی تاریخی خود پایان داد. □