

## مرور

• مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور گفت: «با توجه به نزدیک شدن به پایان ماه مبارک رمضان، محصولات پروتئینی همچون گوشت قرمز، گوشت مرغ و تخم مرغ مورد نیاز مردم همچنان تأمین است و هیچ کمبودی در بازار نیست.» □

• تولید آهن اسفنجی در شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی و تابعه سازمان ایمیبدو در فروردین ماه به رقم دومیلیون و ۵۴۰ هزار و ۶۷۷ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۳ درصدی کرده است.» □

• براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در بخش معدن و صنایع معدنی ایران قرار است امسال میزان تولید شمش فولاد به رقم ۳۳ میلیون تن برسد. عملکرد شرکت‌های این بخش گویای تولید یک میلیون و ۷۹۷ هزار و ۹۲۷ تن شمش فولاد است که در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته رشد یک درصدی دارد. □

• مدیر بازرسی فنی مجتمع گاز پارس جنوبی با اشاره به کاهش زمان تعمیرات اساسی مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: «صرفه اقتصادی ناشی از افزایش تولید از این مسیر، ۲۳۵ میلیارد تومان برآورد می‌شود.» □

## گزیده اخبار

رشد ۳۷/۳ درصدی نقدینگی

نقدینگی در اسفندماه سال ۱۳۹۸ به ۲۰۴۷ هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با اسفندماه ۱۳۹۷ حدود ۳۱٫۳ درصد افزایش داشته است. به گزارش تسنیم، در پایان سال ۹۷ نقدینگی ۲۳ درصد و پایه پولی ۲۴ درصد بوده؛ این در حالی است که ضریب فزاینده منفی ۹ درصد بوده است. همچنین در بهمن ماه سال ۹۸ ضریب فزاینده منفی ۰٫۳ درصد بوده است. □

تسهیلات انبوه سازان مسکن افزایش یافت

مدیر امور اعتبارات بانک مسکن از افزایش تسهیلات به انبوه سازان خبر داد. به گزارش فارس، محمد حسن علمداری گفت: «انبوه سازان حرفه‌ای که از فناوری‌های نوین استفاده می‌کنند، در شهر تهران ۲۵۰ میلیون تومان، شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت ۳۰۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۱۷۰ میلیون تومان و سایر انبوه سازان در شهر تهران ۲۰۰ میلیون تومان، شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر، ۱۸۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۱۴۰ میلیون تومان تسهیلات بانر ۱۸ درصد دریافت کنند.» علمداری با بیان اینکه این برنامه به شعب بانک مسکن ابلاغ شده و انبوه سازان می‌توانند برای دریافت اقدام کنند، افزود: «این تسهیلات تا سقف ۱۰ میلیون تومان قابل انتقال به خریدار است. همچنین انبوه سازانی که تسهیلات دریافت می‌کنند، در زمان ساخت برای پرداخت اقساط تنفس دارند.» □

## رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی:

## کاهش قیمت خودرو تأثیری در قیمت قطعه سازها ندارد



رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی به «شهروند» می‌گوید: «قیمت انواع تولیدات قطعه سازها پایین نگه داشته شده، در حالی که هزینه‌های متعددی از جمله رشد حدود سه برابری قیمت مواد اولیه، واردات، حداقل دستمزد و... نیز به تولیدی اضافه شده است. طرح‌های اخیر برای قیمت گذاری بانایز تولیدکننده‌ها همچون نیست، بنابراین تأثیری در کاهش هزینه‌های قطعه سازها ندارد.»

●●● دولت برنامه‌های متعددی را برای تعدیل قیمت خودروهای داخلی به اجرا درآورد. این برنامه‌ها چه تأثیری بر تولید قطعه سازها داشته است؟

در ماه‌های اخیر قیمت بازار انواع خودروهای داخلی بی‌دلیل افزایش پیدا کرده بود. در واقع قیمت خودروها کاذب بود و رشد دلالی منجر به افزایش آنها شده بود. تصمیم اخیر دولت مبنی بر افزایش ۱۰ درصدی قیمت محصولات ایران خودرو و ۲۳ درصدی محصولات سایپا هم چاره ساز نیست و منجر به تداوم زیان خودرو سازها می‌شود، چون با شرایط بازار و هزینه تولید همچونانی ندارد. نتیجه اینکه خودرو سازها نمی‌توانند بدهی قطعه سازها را پرداخت کنند و تولید خودرو کاهش پیدا می‌کند.

●●● بدهی خودرو سازها در ماه‌های اخیر به قطعه سازها رشد کرده است؟ آخرین پرداخت‌های خودرو سازها در اسفند و فروردین امسال بود که بعد از پرداخت تسهیلات بانکی از سوی دولت اتفاق افتاد، اما در حال حاضر حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان بدهی دارند.

●●● تعدیل قیمت خودرو طی روزهای گذشته در کاهش هزینه‌های قطعه سازها تأثیر داشته است؟ این شکل قیمت گذاری تأثیری بر کاهش هزینه‌های صنعت قطعه سازی ندارد. قیمت‌ها در صنعت ما پایین نگه داشته شده است، ضمن اینکه هزینه‌های دیگری مثل مواد اولیه، حداقل دستمزد و واردات و... هم به آن اضافه شده است. ما پیشنهاد افزایش ۳۵ درصدی قیمت تولیدات قطعه سازها را داده ایم و منتظر بررسی وزارت صمت هستیم.

●●● هزینه‌های قطعه سازها در هفته‌های اخیر چقدر رشد کرده است؟ ما پیشنهاد افزایش ۵۰ درصدی قیمت کارخانه خودروها را داده بودیم، اما این اتفاق رخ نداد. باید قیمت گذاری به حاشیه بازار برگردد و دولت از قیمت گذاری دست بردارد. اگر پول قطعه سازها به موقع پرداخت شود و تخصیص ارز هم تسهیل پیدا کند، شرایط به سمت افزایش تولید و تعدیل قیمت‌ها پیش می‌رود. در حال حاضر صنعت قطعه سازی به حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز دارد. □

## بازار خودرو آرام می‌شود؟

[شهروند] بازار خودرو در هفته‌های گذشته روزهای پرتلاطمی را سپری کرد.

قیمت خودروهای داخلی پس از عید نوروز جهش چند درصدی را تجربه کرد. تنها چهار هفته پس از تعطیلات عید نوروز قیمت پراید ۱۱۱ به ۷۰ میلیون تومان، پژو پارس به ۱۳۷ میلیون تومان و رنو تندرلیاس اتوماتیک به ۲۴۰ میلیون تومان رسید. این افزایش ناگهانی قیمت خودرو در بازار باعث شد که بسیاری از مردم به این قیمت‌های غیرمنطقی معترض شوند. این وضع باعث شد که دولت و دستگاه‌های نظارتی تلاش خود را برای بازگشت آرامش به بازار خودرو آغاز کنند. وزارت صمت در جلسات فشرده با خودرو سازها تلاش کرد تا با افزایش قیمت خودروهای عرضه شده توسط کارخانه، میان قیمت کارخانه و بازار تعادل برقرار کند و دستگاه‌های نظارتی اعلام کردند که با هرگونه احتکار و گران فروشی مقابله خواهد کرد. در نهایت دولت و شرکت‌های خودرو سازی به این توافق رسیدند که خودروهای ایران خودرو به طور متوسط ۱۰ درصد و سایپا به طور متوسط ۲۳ درصد افزایش قیمت خواهند داشت.

## شیوه جدید فروش خودرو

در شیوه جدید فروش خودرو، دولت و شرکت‌های خودرو ساز تلاش دارند که خودرو به دست مصرف کنندگان حقیقی برسد تا دلال‌ها نتوانند در بازار التهاب ایجاد کنند. مطابق این روش‌های فروش ثبت نام از کلیه متقاضیان واجد شرایط خودرو بدون محدودیت زمانی و ۲۴ ساعته است که در صورت تکمیل ظرفیت در روش پیش فروش متقاضی امکان خرید در قالب طرح مشارکت در تولید را خواهد داشت. برای ثبت نام ۵۰ درصد قیمت روز مصوب خودرو اخذ می‌شود و پیش فروش تا ۱۲ ماهه در سقف ۶ درصد ظرفیت تولید بدون احتساب سود مشارکت خواهد کرد. همچنین مشارکت در تولید ۱۲ تا ۲۴ ماهه در سقف ۵۰ درصد ظرفیت تولید با احتساب سود مشارکت حداقل ۶ درصد و مشارکت در تولید ۲۴ تا ۳۶ ماهه در سقف ۱۵ درصد ظرفیت تولید با احتساب سود مشارکت حداقل ۱۲ درصد خواهد بود.

در این بین قرار است دستگاه‌های نظارتی فضای بازار را به دقت رصد کنند تا هیچگونه کمبودی در بازار خودرو از طرف مصرف کنندگان احساس نشود. در همین رابطه رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان هم اعلام کرد: «از این پس نگهداری خودرو در سوله، انبارها و پارکینگ‌ها مشمول تطبیق با شرایط انبارداری خواهد بود، به گونه‌ای که اگر فردی خودروی صفری را در انبار یا پارکینگ نگهداری کند، چنانچه در سامانه انبارداری ثبت نام نکرده باشد، مشمول احتکار و عدم عرضه خواهد بود. مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه خودروی صفر در انبارها و پارکینگ‌ها در تماس با شماره ۱۲۴ و مراکز مربوطه وزارت صمت و معدن و تجارت موضوع را در میان بگذارند.»

به نظر می‌رسد که با این تدابیر به زودی کاهش قیمت در بازار خودرو را شاهد خواهیم بود. هر چند باید تا هفته آینده منتظر واکنش بازار به قیمت‌های اعلام شده توسط خودرو ساز بزرگ کشور باشیم. □

## بورس

جایگاه سوم بازدهی برای بازار سهام



بازار سهام گرچه در هفته گذشته شاهد عبور شاخص کل از مرز یک میلیون واحدی بود اما از نظر بازدهی در جایگاه سوم در بین بازارهای موازی قرار گرفت. بررسی‌های تجارت‌نیوز نشان می‌دهد بازدهی بورس در هفته‌ای که گذشت، حدود ۴ درصد بوده که نسبت به بازارهای طلا و دلار کمتر است. این بازارها به ترتیب ۷٫۳ و ۵ درصد بازدهی مثبت داشتند. شاخص کل بورس تهران هفته گذشته را با رشد ۳۹ هزار و ۷۴۰ واحدی به پایان رساند و روی یک میلیون و ۱۷ واحدی ایستاد. رئیس سازمان بورس اخیراً گفته است که از ابتدای سال جاری تاکنون، ۴۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی وارد بورس شده که این رقم نسبت به ۳۰ هزار میلیارد تومان سال ۹۸ رشد چشمگیری کرده است. دولت معتقد است رشد بازار سهام به رونق اقتصادی منجر می‌شود اما عمده اقتصاددانان نسبت به حبایی بودن شاخص کل ابراز نگرانی کرده‌اند. آنها می‌گویند رشد اقتصادی ایران منفی است، به همین دلیل رشد نقدینگی منجر به سرمایه گذاری در بخش‌های مختلف تولیدی و رشد اشتغال نمی‌شود. □

## تابلوی قیمت

تغییر	آزاد (اسکناس)
▲	۱۶۸۵۴
▲	۱۸۲۵۲
▲	۲۰۵۹۳
▲	۴۶۲۸

## انبار بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هراونس طلا	۱۷۳۲٫۹۳	▲
نقره	۱۶٫۵۷	▲
هر بشکه نفت اوپک	۲۳٫۲۵	▲
هر بشکه نفت برنت	۳۱٫۶۹	▲

## انبار بازار طلا

انواع سکه	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۶۹۰۰۰۰	▲
سکه بهار آزادی	۶۸۰۰۰۰	▲
نیم سکه	۳۴۸۰۰۰	▲
ربع سکه	۲۰۳۰۰۰	▲
سکه گرمی	۹۸۸۰۰۰	▲
طلای ۱۸ عیار	۶۸۴۳۰۰	▲

## اقتصاد جهان

توقف سقوط قیمت نفت

در روزهای آینده

برآورد بانک آمریکا این گلدمن ساکس از کاهش ریسک سقوط شدید قیمت نفت در روزهای آینده خبر می‌دهد. به گزارش ایسنا، گلدمن ساکس در جدیدترین یادداشت تحقیقاتی خود اعلام کرد بزرگترین بهبود تقاضا در بخش بنزین و در چین، آمریکا و آلمان دیده می‌شود اما بازگشت به سطح عادی تقاضا ممکن است اندکی زمان ببرد. با این حال، بهبود تقاضا و تولید کم تر می‌تواند باعث شود بازار نفت در زون دچار کمبود عرضه نشود. این بانک سرمایه گذاری با اشاره به اشباع مخازن نفت و امکان بازگشایی چاه‌های نفت آمریکای شمالی در صورت افزایش بیشتر قیمت‌ها، پیش بینی کرد که روند رشد قیمت نفت در ماه‌های آینده محدود خواهد بود. گلدمن ساکس با توجه به ابهامات فراوانی که در خصوص روند تقاضا در ماه‌های آینده وجود دارد، همچنان پیش بینی خود از قیمت هر بشکه نفت برنت را ۳۰ دلار و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا را ۲۸ دلار حفظ کرد. □

## آگهی فراخوان تجاری سازی فناوری

موسسه عالی آموزشی و پژوهشی طب انتقال خون در نظر دارد با هدف تأمین نیازهای نظام سلامت به محصولی تحت عنوان: **" معرف های گلوبولی تعیین گروه بندی خون و کیت های غربالگری آنتی بادی علیه گلوبول قرمز خون"** با فراخوان شرکت های دارای صلاحیت و سابقه فعالیت در زمینه های مشابه، از تولید انبوه این محصول حمایت نماید. لذا از شرکت های متقاضی دعوت به عمل می آید ضمن ارسال مستندات مربوط به شرکت، سوابق، فعالیت ها و پیشنهادهای مشروح خود **(Proposal)** شامل: **پیشنهاد فنی، پیشنهاد مالی، زمان بندی، پیش تولید، تولید و عرضه به بازار را با در نظر گرفتن شرایط اختصاصی، ارائه نمایند.**

شرایط اختصاصی در سایت موسسه عالی آموزشی و پژوهشی طب انتقال خون با نشانی **www.tmi.ac.ir** از تاریخ **۹۹/۰۲/۲۷ لغایت ۹۹/۰۳/۱۵** در دسترس می باشد.

متقاضیان پیشنهادات خود را در پاکت درب بسته و مهر شده، ظرف مدت ۲۲ روز از تاریخ نشر این آگهی به دفتر معاونت پشتیبانی موسسه عالی آموزشی و پژوهشی طب انتقال خون به نشانی تقاطع بزرگراههای شیخ فضل اله نوری با شهید همت، جنب برج میلاد، بلوک C طبقه ششم تحویل و رسید دریافت نمایند. پیشنهادهای واصله توسط کمیسیون تخصصی شورای فناوری مرکز رشد موسسه بررسی و نتیجه متعاقباً اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره **۸۲۰۵۲۲۴۸** تماس حاصل فرمایند.

**موسسه عالی آموزشی و پژوهشی طب انتقال خون**