



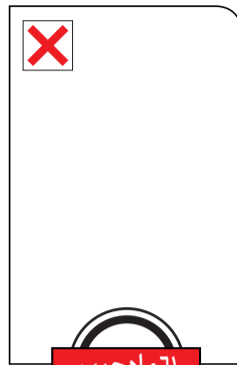
۶۱ ماه حبس

محمد عزیزی
آخرین سمت:
نماینده ابهر، خرمدره و
سلطانیه در مجلس دهم
جرم:
اخلال در نظام توزیعی



۶۱ ماه حبس

فریدون احمدی
آخرین سمت:
نماینده زنجان در مجلس دهم
جرم:
اخلال در نظام توزیع از طریق
تسهیل در وقوع جرم



۶۱ ماه حبس

حسین هشترودی
آخرین سمت:
رئیس حراست کل
شرکت سایپا
جرم:
اخلال در نظام توزیعی



مجازات: اعدام

وحید بهزادی
مشارکت در اخلال کلان در نظام پولی و
ارزی منجر به قاچاق ارز
اخلال در نظام توزیعی با پیش خرید
بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سایپا
مشارکت در عملیات پولشویی به
میزان ۲۳ هزار میلیارد ریال



مجازات: اعدام

نجوا لاشیدی
مشارکت در اخلال کلان در نظام پولی و
ارزی منجر به قاچاق ارز
مشارکت در عملیات پولشویی به
میزان ۳۲ هزار میلیارد ریال
کشف ۴۲ هزار و ۷۰۰ قطعه سکه تمام
بهارو ۱۰۰ کیلوگرم سکه از منزل متهم



۱۵ سال حبس

رضاتقی زاده ماکویی
آخرین سمت:
معاون
بازاریابی سایپا
جرم:
اخلال در نظام توزیعی



۷ سال حبس

مهدی جمالی
آخرین سمت:
مدیرعامل
سابق سایپا
جرم:
مشارکت در اخلال نظام توزیعی

سودای خودرو به مقصد حبس و اعدام

احکام اعدام صادره در دیوان عالی کشور قابل تجدیدنظرخواهی است



خبر

شده تا خودروسازان داخلی انحصار را در اختیار داشته باشند و در بحث کیفیت، تعهدات انجام شده، کاهش میزان مصرف سوخت، طراحی و قیمت واقعی هیچ کدام از حقوق مصرف کنندگان رعایت نشود.» سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی بیان کرد: «با توجه به شرایط موجود در بازار خودرو و سودهای کلان چند هزار میلیارد تومانی برای افراد ذی نفع مبارزه با این جریان سخت است؛ مگر اینکه ارکان اصلی حاکمیت مانند سران سه قوه اراده جدی در دفاع از حقوق مصرف کنندگان داشته باشند.»

خبر بازار خودرو ندارد ولی بهانه خوبی برای افزایش قیمت و پیشبرد اهداف خودروسازان بود.» پارسایی حمایت‌های احساسی و غیرکارشناسی از صنایع خودروسازی و اعطای امتیازات رانتی را از دلایل گرانی‌های اخیر بازار خودرو برشمرد و گفت: «انحصاری بودن بازار برای خودروسازان باعث شد تا انگیزه برای پیشرفت و توسعه در تولید نداشته باشند.» او با اشاره به رخنه کردن لابی‌های قدرت به صنعت خودروسازی عنوان کرد: «سوء مدیریت در این صنعت موجب

وجود ندارد.» او یکی از ایرادات موجود در صنعت خودرو را افزایش ناگهانی قیمت دانست و ادامه داد: «طبق بررسی‌های صورت گرفته تأثیر ارز در تعیین قیمت تمام شده خودروها کمتر از ۲۰ درصد است و این نشان می‌دهد که در پس گرانی‌ها؛ فسادها، رانت‌ها و منافع کلان اقتصادی است از این رو نمی‌توان همه افسارگسیختگی‌های بازار را به قیمت ارز نسبت داد. مردم با قیمت ارز امروزی و معادل قیمت خودروهای داخلی امکان خرید خودرو کارکرده خارجی را دارند. بنابراین ارزش اصلی در گرانی‌های

تجزیرات حکومتی ارسال شده بود که این موضوع نشان می‌دهد آمار نارضایتی مردم بسیار بالاست.» سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ بیان کرد: «در فروش‌هایی که خودروسازان تحت عنوان فروش فوری انجام می‌دهند، قادر نیستند یک ماهه خودروهای ثبت نام شده را تحویل بدهند. از این آشفته بازار، خودروسازان داخلی و مافیایی که اقدام به مدیریت بازار می‌کنند، بهره می‌برند و رانت‌هایی که در صنعت قطعه‌سازی وجود دارد، نشان می‌دهد که اراده‌ای برای مبارزه با این جریان

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شرایط بازار نشان می‌دهد اراده خودروسازان بر ادامه به عدم تعهداتشان است، گفت: «۴۰ هزار تعهد عمل نشده از سوی خودروسازان وجود دارد.» بهرام پارسایی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به شکایات واصل شده از خودروسازان داخلی به کمیسیون اصل ۹۰ گفت: «شکواییه‌ها به صورت گروهی است و هر کدام از خودروسازان چندین هزار شاکی دارند و تنها در سال گذشته ۱۱ هزار شکایت در این زمینه به سازمان

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از تعهدات بر زمین مانده خودروسازان خبر داد:

۴۰۰ هزار تعهد عمل نشده وجود دارد

