### به‌مناسبت ۱۲ سپتامبر، روز جهانی کمک‌های اولیه

# پاسخ فوری به یک وضع اضطراری

**آموزش کمک‌های اولیه بیش از ارایه دانش و مهارت برای پاسخگویی موثر، اعتماد به نفس برای اقدام در صورت لزوم به مردم عادی می‌دهد**

[راضیه زرگری] حدود ۱۴۰هزار نفر سالانه در سراسر جهان در شرایطی می‌میرند که اگر کسی از کمک‌های اولیه اطلاع داشت می‌توانست جان‌شان را نجات دهد. دومین شنبه سپتامبر هر سال به‌عنوان روز جهانی کمک‌های اولیه نام‌گذاری شده است؛ مهم‌ترین هدف این نام‌گذاری نشان دادن اهمیت آگاهی عمومی از اصول کمک‌های اولیه است؛ دانشی که می‌تواند جان افراد را در شرایط روزمره و بحران نجات دهد. کمک‌های اولیه مجموعه اقدامات و مراقبت‌های فوری و آنی تعریف‌شده است که بلافاصله پس از وقوع حادثه روی شخص مصدوم یا حادثه‌دیده تا رسیدن پزشک، نیروهای امدادی و رساندن به مراکز درمانی توسط یک شخص آموزش‌دیده صورت می‌گیرد. زنده نگه‌داشتن مصدوم، پیشگیری و جلوگیری از پیشرفت ضایعات، صدمات و عوارض بعدی و نهایتا کاهش رنج و درد مصدوم سه‌گام حیاتی در فرآیند اجرای کمک‌های اولیه است.

مخاطرات طبیعی و وقایع ناگوار انسانی در سراسر جهان هر ساله آسیب‌های روحی و روانی، جسمی و همچنین اقتصادی بسیاری به جوامع وارد می‌کند و البته بودجه‌های قابل توجهی نیز به منظور پیشگیری و مواجهه صحیح با این وقایع اختصاص داده می‌شود. این مخاطرات به‌ویژه در ۵۰سال اخیر در جهان چهار برابر شده و کشور ما نیز در این بین ازجمله ۱۰ کشور نخست بروز وقایع طبیعی به‌شمار می‌رود. اهمیت آموزش و فراگیری کمک‌های اولیه در این شرایط بر کسی پوشیده نیست. اقدامات سریع پس از وقوع حادثه برای کمک به مصدومان تا زمان حضور امدادگران یکی از اساسی‌ترین نیازهای انسانی محسوب می‌شود؛ چراکه در بسیاری از مواقع اقدامات غیرکارشناسانه و غیراصولی در مواقع بحران و حادثه منجر به افزایش آسیب‌های جسمی و روانی یا حتی مرگ مصدوم می‌شود. مثال این نظریات هزاران هزار نفری هستند که بر اثر خروج غیرحرفه‌ای از یک خودرو تصادفی یا از میان آوارهای زلزله، برای همیشه قطع نخاع شده یا عضوی از بدن‌شان را از دست داده‌اند.

### ارایه دانش و مهارت برای پاسخگویی موثر در کنار ارتقای اعتماد به نفس برای اقدام

میلیون‌ها نفر سالانه بر اثر جراحات، آسیب جدی می‌بینند یا کشته می‌شوند؛ فقط به این دلیل که کمک کافی و به موقع به آنها ارایه نمی‌شود. به‌طور موثر، کمک‌های اولیه باعث کاهش مرگ و میر و جراحات در حوادث و موارد اضطراری روزانه می‌شود. هدف اصلی محافظت از زندگی و جلوگیری از وخیم‌تر شدن وضع است؛ اینکه در همه شرایط لازم نیست کادر پزشکی برای کمک وارد عمل شوند؛ زیرا در شرایط اضطراری، حتی افراد عادی هم می‌توانند کمک کنند و با ارایه کمک‌های اولیه زندگی کسی را نجات دهند. پاسخ فوری به یک وضع اضطراری؛ اقداماتی که تا رسیدن کمک‌های حرفه‌ای و متخصص، جان افراد را نجات می‌دهد. مهارت‌های ساده کمک‌های اولیه و اعتماد به نفس در استفاده از آنها می‌تواند به انسان‌های زیادی زندگی ببخشد. همه در صورت آموزش صحیح، توانایی نجات جان دارند.

نام‌گذاری دوازدهم سپتامبر به‌عنوان روز جهانی کمک‌های اولیه به همت کمیته بین‌المللی صلیب‌سرخ با هدف ترویج فرهنگ و ضرورت فراگیری آموزش کمک‌های اولیه در سال ۲۰۰۰ انجام گرفت. هر ساله بیش از ۱۰۰ نفر از جمعیت‌های صلیب‌سرخ و هلال‌احمر از مزایای کمک‌های اولیه در جهان آگاه می‌شوند. در ایران جمعیت هلال‌احمر به‌عنوان بزرگ‌ترین نهاد امدادی مسئولیت ترویج این آگاهی را بر عهده دارد. براساس نظر فدراسیون بین‌المللی جمعیت‌های صلیب‌سرخ و هلال‌احمر، کمک‌های اولیه باید در دسترس همه ازجمله آسیب‌پذیرترین افراد قرار گیرد و همچنین این فرآیند باید بخش جدایی‌ناپذیر از یک رویکرد گسترده توسعه‌محور باشد. هر ساله، بیش از ۱۰۰ انجمن صلیب‌سرخ و هلال‌احمر در سراسر جهان در دومین شنبه سپتامبر رویدادها و مراسمی دارند که با رویکرد تشویق آموزش کمک‌های اولیه برای همه و افزایش آگاهی در مورد اهمیت این کمک‌ها در مواقع اضطراری برگزار می‌شود. آموزش کمک‌های اولیه بیش از ارایه دانش و مهارت برای پاسخگویی موثر، اعتماد به نفس برای اقدام در صورت لزوم به مردم عادی می‌دهد.

> **بر اساس نظر فدراسیون بین‌المللی جمعیت‌های صلیب سرخ و هلال‌احمر، کمک‌های اولیه باید در دسترس همه ازجمله آسیب‌پذیرترین افراد قرار گیرد و همچنین این فرآیند باید بخش جدایی‌ناپذیر از یک رویکرد گسترده توسعه‌محور باشد.**

در رویکرد جدید سازمان‌ها و نهادهای بشردوستانه مانند جمعیت‌های صلیب‌سرخ و هلال‌احمر تأکید شده است دانش و مهارت‌های کمک‌های اولیه باید در دسترس همه قرار گیرد. افراد و داوطلبان باید روز به روز بیشتر ظرفیت ارایه خدمات با کیفیت اولیه مبتنی بر جامعه را داشته باشند. کمک به فراگیری کمک‌های اولیه بسیار مهم است و نقش مهمی در نجات جان انسان‌ها دارد، با این حال دانش کافی، به‌روز و تخصصی برای کمک‌های اولیه به فرد آسیب‌دیده نیز ضروری محسوب می‌شود.

### ارتقای زمینه‌های دسترسی افراد به کمک‌های اولیه

اصطلاح «کمک‌های اولیه» به اقداماتی گفته می‌شود که به آسیب‌دیدگان یا هنگام بیماری‌های ناگهانی ارایه می‌شود؛ کارهایی که لزوما توسط پرسنل پزشکی انجام نمی‌شود؛ در شرایط اضطراری، افراد عادی معمولا برای نجات جان کسی مجبور به ارایه کمک‌های اولیه هستند؛ مثلا وقتی کسی در خانه دچار حمله قلبی یا بیهوشی بی‌دلیل می‌شود یا وقتی جسمی در گلوی یکی از اعضای خانواده گیر می‌کند و او در حال خفگی است یا زمانی که در یک گردش علمی هستید و عقرب پای یکی از اعضای گروه را می‌گزد و موارد بی‌شمار دیگر که تنها اطرافیان مصدوم، اعضای خانواده یا دوستان او هستند و ثانیه‌های حیاتی نجات در دست آنهاست. کمک‌های اولیه لزوما به دانش قبلی احتیاج ندارد و می‌تواند بداهه انجام شود. با این حال، اگر شخصی که کمک‌های اولیه را انجام می‌دهد، نداند چه کاری باید انجام دهد، ممکن است به جای کمک، به مصدوم آسیب برساند. به همین دلیل فدراسیون بین‌المللی جمعیت‌های صلیب‌سرخ و هلال‌احمر مردم را تشویق می‌کند که تحت آموزش‌های اولیه کمک‌های اولیه قرار بگیرند یا حداقل خود را با استفاده از منابع معتبر موجود آموزش دهند.

### درباره اهمیت کمک‌های اولیه باید بدانیم

- فردی که دچار ایست قلبی شده، در صورت شروع CPR در همان دقیقه اول، ۸۰ درصد احتمال زنده ماندن دارد. اگر CPR تا ۱۰ دقیقه بعد شروع نشود، این احتمال به کمتر از ۵ درصد می‌رسد.
- حدود ۱۴۰هزار نفر سالانه در سراسر جهان در شرایطی می‌میرند که اگر کسی از کمک‌های اولیه اطلاع داشت، می‌توانست جان‌شان را نجات دهد.

### منابع

https://anydayguide.com
https://www.miragenews.com
https://www.indiatoday.in

## اهمیت کمک‌های اولیه در تصادفات جاده‌ای

اهمیت کمک‌های اولیه در تصادفات جاده‌ای غیر قابل انکار است؛ حوادث جاده‌ای و ترافیکی از مهم‌ترین عوامل مرگ‌ومیر انسان‌ها در جوامع و دومین عامل مرگ‌ومیر در کشور ایران است. همچنین براساس گزارش سال ۲۰۱۵ سازمان بهداشت جهانی، پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰، آسیب‌های ناشی از حوادث جاده‌ای و ترافیکی، به‌عنوان هفتمین عامل مرگ‌ومیر در جهان مطرح شود. انسداد راه هوایی یا به تعبیر علمی، آنوکسی (Anoxia) - ناتوانی در تأمین اکسیژن به دلیل بسته‌شدن مجاری تنفسی- شایع‌ترین علت مرگ در تصادفات جاده‌ای است. به‌طور متوسط اگر کمتر از ٤ دقیقه از انسداد مجاری تنفسی بگذرد، مرگ اتفاق می‌افتد؛ درحالی که زمان معمولی برای رسیدن نیروهای امدادی و آمبولانس به محل حادثه در بهترین حالت، حتی در مناطقی که دارای ایده‌آل‌ترین امکانات و تجهیزات امدادی هستند، ۱۰ دقیقه است. متخصصان حوزه پزشکی معتقدند درصد بالایی از مرگ و میرهای ناشی از تصادفات نیز به دلیل کنترل نشدن خونریزی زخم‌های آسیب‌دیدگان تا زمان رسیدن کمک‌های پزشکی صورت می‌گیرد. اریک برنس، متخصص کمک‌های اولیه در فدراسیون بین‌المللی صلیب‌سرخ و هلال‌احمر می‌گوید: «تصور کنید مصدومی بر اثر تصادف جاده‌ای دچار خونریزی شود، اگر کسی نباشد که برای متوقف کردن خونریزی روی زخم فشار اعمال کند، حتی پیچیده‌ترین یا سریع‌ترین خدمات اورژانسی در جهان، زمانی به صحنه حادثه می‌رسند که تنها می‌توانند مرگ او را تأیید کنند.»

**آگهی ثبتی**

اسیس شرکت سهامی خاص آدلی دام دشتبانی درتاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۵ به شماره ثبت ۲۶۶۲ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۳۱۵۳۲۱ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تولید وتوزیع کلیه محصولات کشاورزی ارائه خدمات و تأمین نیاز تولید کنندگان کشاورزی تولید محصولات دامی کشاورزی ارائه خدمات به کشاورزان نظیر تسطیح اراضی و پرورش وتکثیر و نگهداری و تولید گونه های مختلف دام وطیور وشرکت در نمایشگاههای داخلی وخارجی و بین المللی و واردات و صادرات کالاهای مجاز درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان آذربایجان شرقی ، شهرستان مرند ، بخش مرکزی، دهستان کشکسرای، روستا دیزج حسن بیگ، خیابان ۱۲متری نبی اکرم(ص) ، خیابان امام خمینی(ره) ، پلاک ۰ ، طبقه همکف کدپستی ۵۴۴۷۱۵۵۶۴۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۷۲/۱۴۹۲/۱۶۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۷ نزد بانک کشاورزی شعبه مرند با کد ۱۴۹۲ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای داود دشتبانی به شماره ملی ۱۵۸۰۶۰۴۹۳۵ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای ولی دشتبانی به شماره ملی ۱۵۸۲۴۵۶۱۵۱ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای پرویز دشتبانی به شماره ملی ۱۵۸۲۵۹۸۲۷۴ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء داود دشتبانی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان خانم فاطمه مهدی به شماره ملی ۱۵۸۰۵۸۸۵۸۱ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای مهدی برنجی به شماره ملی ۱۵۸۲۶۱۹۲۵۵ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار شهروند جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مرند (۹۳۵۱۰۱)

**نوبت دوم**

**آگهی ۱۰۹۹۰۰۳۸۷۲۰۰۰۰۰۴**

وزارت جهاد کشاورزی
سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل

**سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل درنظردارد تعداد ۱۸ دستگاه خودرو مستعمل اسقاطی مشروحه ذیل را ازطریق مزایده عمومی به فروش (اوراقی) برساند. براساس مجوز کمیسیون ماده ۲ بشماره ۷۷-۹۹-۰۰۰۷ مورخه ۹۹/۴/۳۰**

| ردیف | پلاک اتومبیل | مدل | نوع سیستم | تیپ | نوع کاربری | شماره شاسی | وزن تقریبی به کیلوگرم |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ایران ۹۱-۶۷۳الف۱۳ | ۱۳۷۵ | پاژن | ۲۵۰۰ | سواری | ۷۵۰۰۲۱۰ | ۱۰۰۰ |
| ۲ | ایران ۹۱-۷۴۸الف۱۳ | ۱۹۹۲ | فولکس | ترانسپورتر | سواری | ۱۳۴۵۲۳ | ۱۵۰۰ |
| ۳ | ایران ۹۱-۶۷۴الف۱۳ | ۱۳۹۳ | هیوندای | Gls | سواری | ۷۸۱۴۱۰ | ۱۱۰۰ |
| ۴ | ایران ۹۱-۶۲۶الف۱۳ | ۱۹۹۳ | دوو | ریسر | سواری | ۴۴۷۴۳۴ | ۱۱۰۰ |
| ۵ | تبریز-۱۵۲۳۹ | ۱۳۶۲ | لندرو | نامشخص | سواری | ۵۴۵۲۶۰ | ۱۰۰۰ |
| ۶ | ایران۹۱-۵۵۹الف۱۲ | ۱۳۸۰ | مزدا | ۲۰۰۰ | وانت | ۷۹۲۰D۰۱۸۸۹ | ۱۲۰۰ |
| ۷ | ایران ۹۱-۷۵۶الف۱۳ | ۱۳۸۰ | مزدا | ۲۰۰۰ | وانت | ۷۹۲۰D۰۲۱۹۷ | ۱۲۰۰ |
| ۸ | ایران ۹۱-۸۵۲الف۱۳ | ۱۳۸۰ | نیسان | دی ایکس | وانت | PCBGLUD۲۲۰۰۱۶۶۷ | ۱۶۰۰ |
| ۹ | ایران ۹۱-۸۹۶الف۱۳ | ۱۳۷۷ | مزدا | ۱۶۰۰ | وانت | ۷۶۱۶۰۰۱۷۴۵ | ۱۳۰۰ |
| ۱۰ | ایران ۹۱-۳۴۹الف۱۳ | ۱۳۷۶ | مزدا | ۱۶۰۰ | وانت | ۷۶۱۶D۰۰۲۷۱ | ۱۳۰۰ |
| ۱۱ | ایران ۹۱-۸۲۳الف۱۳ | ۱۳۷۶ | مزدا | ۱۶۰۰ | وانت | ۷۶۱۱D۰۰۱۹۷ | ۱۳۰۰ |
| ۱۲ | ایران ۹۱-۳۴۱الف۱۳ | ۱۳۷۵ | پژو | جی ال ای ۴۵۰ | سواری | ۷۵۳۰۲۰۹۹ | ۱۱۰۰ |
| ۱۳ | ایران ۹۱-۷۵۳الف۱۳ | ۱۳۷۲ | پاژن | ۲۵۰۰ | وانت | ۰۴۰۴۳۴ | ۱۲۰۰ |
| ۱۴ | ایران ۹۱-۸۲۷الف۱۳ | ۱۳۷۲ | پاژن | ۲۵۰۰ | وانت | ۰۴۰۳۸۲ | ۱۲۰۰ |
| ۱۵ | ایران ۹۱-۵۱۳الف۱۳ | ۱۳۷۲ | پاژن | ۲۵۰۰ | وانت | ۰۴۰۴۵۴ | ۱۲۰۰ |
| ۱۶ | ایران ۹۱-۷۹۱الف۱۳ | ۱۳۷۰ | نیسان | ۲۴ | وانت | ۰۶۵۸۸۲ | ۱۶۰۰ |
| ۱۷ | ایران۲۲-۴۲۶ب۲۸ | ۱۳۷۹ | مزدا | ۱۶۰۰ | وانت | ۷۹۲۰۰۰۰۴۰ | ۱۲۰۰ |
| ۱۸ | ایران ۵۱-۷۹۶۵۳ | ۱۳۶۸ | نیسان | پاترول دودرب | سواری | ۶۰۱۶۳۱ | ۱۶۰۰ |
| | | | | | | جمع وزن تقریبی به کیلوگرم | ۲۲۷۰۰کیلوگرم |

ازشرکت کنندگان دعوت می شود بامرجعه به دفاترپیش خوان دولت نسبت به ثبت نام وعضویت ودریافت نام کاربری وکلمه عبوربعنوان مزایده گرزیرسامانه مزایده درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) اقدام نموده و ازطریق آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir بعنوان مزایده گر بامطالعه دقیق شرایط مندرج درآگهی روزنامه و اسناد مزایده قیمت پیشنهادی خودرا بصورت کلی ویکجا برای تک پارتی موجود درسامانه بارگذاری وارایه نمایند.

**-زمان بازدید کالا:** ازتاریخ **۱۳۹۹/۶/۱۹** لغایت **۱۳۹۹/۶/۲۹** ازساعت ۸/۳۰ الی ۱۳/۰۰ باهماهنگی مدیریت پشتیبانی ورفاه سازمان جهاد کشاورزی

-زمان ارایه پیشنهادقیمت درسامانه مزایده شروع (ازساعت **۱۰:۰۱** تاریخ **۱۳۹۹/۶/۱۹** )لغایت : اتمام(ساعت **۱۰:۰۰** تاریخ **۱۳۹۹/۶/۲۹** )-

**•محل بازدید:** انبارسامیان سازمان جهادکشاورزی •محل ارایه پیشنهادقیمت: پیشنهاد قیمت فقط ازطریق سامانه ستاد قابل قبول میباشد.

•رعایت کلیه شرایط عمومی وخصوصی مندرج در اسنادمزایده الزامی است. فقط مراکز اسقاط شناسه دارمیتوانند دراین مزایده شرکت نمایند.

**-مدارک موردنیازجهت شرکت درمزایده:** فیش واریزی نقدی به شماره حساب **۴۰۷۵۰۴۲۰۰۷۸۸۰۹۴۵** شماره شبا **۶۶۰۱۰۰۰۰۴۰۷۵۰۴۲۰۰۷۸۸۰۹۴۵** حساب تمرکز وجوه سپرده سازمان جهادکشاورزی استان اردبیل یاضمانت نامه بانکی دروجه سازمان جهادکشاورزی اردبیل به مبلغ ثابت **۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال لازم است شرکت کنندگان اصل ضمانت نامه یافیش واریزی راعلاوه بربارگزاری درسامانه بصورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون مزایده سازمان نمایند.

-قیمت پیشنهادی براساس کیلوگرم بوده ووزن تقریبی سرجمع خودروها بصورت حدودی **۲۲۷۰۰** کیلوگرم میباشد. پیشنهاددهنده میبایست مبلغ پیشنهادی برای یک کیلوگرم رابه سرجمع وزن تقریبی ۱۸ خودرویعنی عدد **۲۲۷۰۰** ضرب کرده وحاصلضرب رابابارگذاری مستندات لازم ودرخواستی درقسمت موردنظر ازطریق سامانه ارسال نماید. (لازم به ذکراست بعدازاعلام برنده وباسکول مبلغ نهایی محاسبه که درصورت بیشتربودن به وزن تقریبی اضافه ودرصورت کم بودن مبلغ مستردخواهدشد)

-هزینه بارگیری تخلیه وهزینه آگهی برعهده برنده مزایده بوده وتمام هزینه های مربوط به فک پلاک سقف زنی باسکول جرایم خودروها عوارض شهرداری ۹ درصدارزش افزوده وکلیه کارهای اداری مربوط به موردمزایده به عهده برنده مزایده میباشد. -سپرده برنده مزایده درصورت حاضرنبودن به انجام معامله طبق مقررات به نفع سازمان جهادکشاورزی استان اردبیل ضبط خواهدشد.

-معامله کلا نقدی بوده وبرنده مزایده موظف است ظرف مدت ۲۴ ساعت پس ازبرنده شدن نسبت به پرداخت مبلغ کل معامله اقدام نموده ومورد معامله را ازانبارها دریافت نماید.

-بعدازبازگشایی پیشنهادات درسامانه مزایده نفراول مزایده بعدازاعلام برنده شدن ونهایی شدن قیمت کل پارتی باکسر مبلغ ودیعه پرداختی الباقی مبلغ رابه حساب اعلامی واریزوفیش مربوطه رابعدازپرداخت حق سامانه در قسمت مربوطه بارگذاری وبه سازمان جهادکشاورزی ارسال نماید. بدیهی است درصورت عدم پرداخت کارمزدسامانه طبق مقررات سامانه پذیرش واعلام به برنده صورت نپذیرفته وپیشنهاد قیمت نفربرنده باطل خواهدشد.

تاریخ ومحل گشایش پیشنهادات پیشنهادهای دریافتی درساعت **۱۰/۰۰** قبل ازظهرمورخ **۱۳۹۹/۶/۳۰** دراطاق جلسات معاونت توسعه واقع درسازمان جهادکشاورزی استان اردبیل درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت بازوقرایت خواهدشد. وحضورپیشنهاددهندگان درجلسه آزادوکمیسیون دررد یاقبولی پیشنهادات واصله مختار است.

**دستگاه مزایده گذار:** به آدرس کارشناسان شهرک اداری بعثت میدان مهارت بوستان طوبی سازمان جهادکشاورزی استان اردبیل کدپستی ۵۶۱۵۸-۱۳۴۴۸

**تلفن:** ۱۰-۳۳۷۴۳۵۰۰/۰۴۵ /مستقیم پشتیبانی ۰۴۵-۳۱۷۷۳۲۳۸ /مستقیم خودرویی ۰۴۵-۳۱۷۷۳۱۴۵

سامانه تدارکات ۰۴۵-۳۱۷۷۳۳۰۶

**دبیرخانه کمیسیون مزایده سازمان جهادکشاورزی استان اردبیل**