

خبر

کانکس‌های امداد و نجات به مدرسه می‌روند



[شهروند] کانکس‌های بحران به مدارس تهران رسیدند. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از ۱۵ مجموعه تجهیزات در قالب کانکس امداد و نجات در مدارس خبر داد. کانکس‌هایی که قرار است تا پایان امسال به ۵۰ دستگاه هدایی افزایش یابد. رضا کریمی محمدی اولویت رانندگی مدارس پرجمعیت عنوان کرد. «در فاز اول این طرح قرار بر این است در هر منطقه حداقل دو مدرسه مجهز به کانکس تجهیزات امداد و نجات شوند.» او شرایط انتخاب مدرسه برای نصب کانکس را سند خط‌پذیری مدرسه در وضع زرد، داشتن سازه مستحکم، حیاط بزرگ، داشتن مکان مناسب برای نصب کانکس شرایط بعدی نصب کانکس‌های امداد و نجات دانست.

کریمی محمدی تجهیزات این کانکس‌ها را شامل تجهیزات امداد و نجات، ابزارهای دستی، تجهیزات ارتباطی و پشتیبانی، تجهیزات و اقلام دارویی، کیف کمک‌های اولیه و مواد خوراکی بیان کرد.

او هدف از اهدای کانکس‌ها به مدارس را ارتقای ایمنی و پیشگیری از خطر هنگام وقوع زلزله دانست. «باید توجه داشت این ابزار به عنوان یکی از اجزای غیرسازه‌ای مدرسه نباید موجب مخاطرات جدیدی برای دانش‌آموزان باشد. بنابراین در جانی و استقرار صحیح آن باید دقت شود.»

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به این که این کانکس با امضای تفاهمنامه از سوی دبیر ستاد مدیریت بحران هر منطقه به مدیر مدرسه تحویل می‌شود و کانکس تجهیزات امداد و نجات مدرسه، حداقل امکانات لازم برای انجام واکنش اضطراری را در اختیار مدیر و گروه مدیریت بحران مدرسه قرار می‌دهد و اعضای گروه مدیریت بحران مدرسه می‌توانند از تجهیزات این کانکس در شرایط اضطراری یا در تمرین و مانورها با تشخیص مدیر مدرسه استفاده کنند. گفت: «ایجاد و ارتقای آمادگی در جامعه برای رویارویی با حوادث و سوانح باعث می‌شود علاوه بر کاهش خسارات جانی و مالی هنگام وقوع حادثه، شرایط بازگشت هرچه سریع‌تر به حالت عادی هم فراهم شود.»

جرایم ۱۰ هزار تومانی تپلمپ واحدهای صنفی

[شهروند] جرایم کرونایی مشخص شدند. جریمه ۲۰ هزار تومانی در انتظار اشخاصی است که با وجود ابتلا به کرونا در اجتماع حاضر می‌شوند.

در جرایم مربوط به رعایت نکردن محدودیت‌های کرونایی اصناف هم مدنظر قرار گرفته‌اند. جریمه ۳۰ هزار تومانی، جریمه مرحله دوم تخلف بعد از تذکر اولیه است.

استاندار تهران جریمه مرحله سوم اصناف را جریمه یک میلیون تومانی و مرحله چهارم را پلمپ واحد صنفی عنوان کرد.

به گفته انوشیروان محسنی بندپی، واحدهایی که خدمات عمومی ارائه می‌دهند از جمله تاکسی و اتوبوس اگر خودشان رعایت نکنند، ۱۰۰ هزار تومان و اگر مسافران رعایت نکنند، به ازای هر مسافر ۲۰ هزار تومان جریمه خواهند شد.

طبق جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا ادارات هم به همین نحو رعایت نکردن استفاده از ماسک تخلف محسوب می‌شود. از همه شهروندان انتظار داریم پاراعایت دقیق پروتکل‌های بهداشتی شرایطی فراهم کنند تا زمینه کاهش شیوع کرونا فراهم شود.

رئیس سازمان تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به این که از ابتدای شیوع کرونا، سازمان تاکسیرانی بر استفاده رانندگان از ماسک تأکید داشته، از رعایت حدود ۵۰ درصدی رانندگان تاکسی از ماسک خبر داد.

به گفته علیرضا قنادان، از صبح دیروز توزیع ماسک در پایانه‌های تاکسیرانی، مترو و اتوبوس برای رانندگان رایگان و برای مسافران با قیمت مصوب عرضه می‌شود.

قنادان با اشاره به این که ضابط اجرایی پلیس راهور خواهد بود که از طریق یک کد جریمه جدید اعمال قانون را در مورد متخلفان احتمالی انجام خواهد داد، گفت: «در مورد نحوه جریمه و مبلغ جریمه، سازمان تاکسیرانی مجری نیست و پلیس باید در این زمینه وارد عمل شود؛ چرا که رئیس جمهوری اعلام کرده اگر راننده تاکسی رعایت نکند و ماسک نزنند، ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شود و اگر مسافر بدون ماسک را سوار کنند، برای هر نفر ۲۰ هزار تومان جریمه می‌شود.»

نرخ نامه جدید حمل و نقل هوایی واقعی نیست

بررسی افزایش ۱۵۵ درصدی قیمت بلیت هوایی مادر مجلس

[شهروند] اقبال شاکری در واکنش به افزایش ۱۵۵ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی اظهار داشت: «قطعا این اقدام به هیچ وجه قابل پذیرش نیست، زیرا مردم توان پرداخت چنین هزینه‌هایی برای خرید بلیت هوایی را ندارند.» عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: «افزایش ناگهانی و بدون برنامه قیمت‌ها، فشار سنگینی به مردم و مسافران وارد می‌کند و قطعا این رویکرد موجب کاهش استقبال مردم برای استفاده از پروازهای هوایی خواهد شد.» شاکری با بیان این که نرخ نامه جدید حمل و نقل هوایی متناسب با هزینه‌های مصرفی ایرلاین‌ها نیست، عنوان کرد: «من بعد از اعلام نرخ نامه جدید، دلایل افزایش قیمت‌ها و تناسب این مسائل با میزان هزینه‌ها را بررسی کردم، حتی با چندین کارشناس و مسئول مرتبط نیز در این رابطه صحبت کردم، از این رو به نظر می‌رسد که نرخ‌های اعلامی به هیچ وجه واقعی نیست.» نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی از ورود این کمیسیون به پرونده افزایش قیمت بلیت هوایی خبر داد و گفت: «قطعا در نشست هفته آینده این کمیسیون، مسأله افزایش ناگهانی و چشمگیر قیمت پروازهای هوایی با حضور مسئولان مربوطه مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.»

هشدار به خریداران
طلای آب شده

[شهروند] محمدگشتی آرای با اشاره به وضعیت بازار طلا و سکه در هفته گذشته اظهار کرد: «روز شنبه قیمت اونس جهانی ۱۹۰۰ دلار بود که با انتشار خبر واریز

مطالبات ارزی و بازگشت ارز ناشی از صادرات به سیستم اقتصادی کشور قیمت ارز در روز شنبه با افت قیمت مواجه شد و به تبع آن قیمت سکه بین یک تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان کاهش یافت.»

نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تصریح کرد: «ما از روز دوشنبه با عبور از جو روانی خبر اعلام شده از سوی بانک مرکزی، در گام اول قیمت ارز افزایش یافت و قیمت هامجدد سیر صعودی پیدا کرد.»

او ادامه داد: «طلای آب شده بین افراد حرفه‌ای و کسانی که در این حوزه فعالیت دارند،

دادوستدمی‌شود که مدیرکل استاندارد تهران توصیه کرده به دلیل مشخص نبودن عیار طلای آب شده از خرید آن جلوگیری کنند، با وجود این، در صورتی که به دنبال خرید طلای آب شده هستند، به واحدهای مجاز که دارای فاکتور و مهر استاندارد هستند، مراجعه کنند.» عمده کشتی آرای بیان کرد: «عمده خرید این روزهای مردم محدود به سکه‌های طلا بوده است و فروش بیشترین نسبت به جواهرات و طلای زینتی دارد.» نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تصریح کرد: «با پایان ماه صفر بازار طلا و سکه رونق بهتری خواهد گرفت و این روزها بنابه‌ایام سوگواری خرید و فروش طلا با رکود مواجه شده است.»



می‌خواهم در فضای مجازی بارگذاری کنم، باید پولی پرداخت کنم. اینترنت بخرم و این عکس‌ها را بارگذاری کنم. شما هم به عنوان کسی که علاقه‌مند به دیدن این عکس‌ها هستید، پول می‌دهید، اینترنت می‌خرید و عکس‌ها را می‌بینید. پس هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده پول پرداخت می‌کنند.

خب طبیعی است که کسی در این فضا رغبتی برای تولید ندارد. در این طرحی که پیش‌بینی کرده‌ایم، گفته‌ایم در ارتباط با این موضوع درآمدی که کسب می‌شود، درصدی از آن را به تولیدکننده بدهید. وقتی این کار را کردند، من به جای اینکه پنج عکس در این فضا بارگذاری کنم، برای اینکه بتوانم کارکنم ۵۰ عکس بارگذاری می‌کنم.

ارتباطات دریافت می‌کند. این پول کجا می‌رود؟ باید بخشی به این سمت بیاید که به مردم توسعه زیرساخت بدهد. می‌گویند توسعه زیرساخت انجام می‌دهیم؛ یعنی فیبر نوری می‌کشیم و یکسری کابل و سیم انجام می‌دهیم؛ اینکه شبکه ملی اطلاعات نیست. شبکه ملی اطلاعات یعنی حاکمیت و همه این موارد. بعد می‌گویند ما وزارت زیرساخت هستیم و باید زیرساخت‌ها را تأمین کنیم؛ تولید محتوا کار دیگری است. می‌گوییم شما مقصر هستید که نتوانسته‌ایم تولید محتوا داشته باشیم. امروز در فضای مجازی تولیدکننده و مصرف‌کننده محتوا هر دو پول پرداخت می‌کنند. مثلاً من عکاس حرفه‌ای هستم؛ پنج عکس حرفه‌ای می‌گیرم و

[شهروند] رئیس کمیسیون اصل ۹۰ در برنامه «دست‌خط» در بخشی از سخنانش به بحث شبکه ملی اطلاعات و پیام‌رسان‌ها پرداخت. پژمانفر گفت: «خدماتی که مردم ما امروز در فضای مجازی دریافت می‌کنند، واقعا قابل دفاع نیست. من نمی‌گویم به کشورهای اروپایی و کره جنوبی نگاه کنید که چه خبر است، بلکه کشورهای اطراف ما اعم از عراق، افغانستان و... با اینکه سابقه‌ای در مقایسه با ما نداشته‌اند، اما خدماتی که به مردم خود ارائه می‌دهند، قابل سنجش با ما هست یا خیر.»

ما امروز گران‌ترین اینترنت را به مردم ارائه می‌دهیم. هزینه‌ای که مردم برای اینترنت پرداخت می‌کنند، در مقایسه با دنیا و حتی کشور افغانستان گران است. همچنین ما ناامن‌ترین خدمات را ارائه می‌کنیم که مسائل مختلف دارد. کافی است کار کسی به پلیس فتا بیفتد تا بداند چه خبر است و چه اجحافات رخ می‌دهد.

خدمات دولت الکترونیک در کشورهای دیگر چطور است؟ به عنوان یک کارشناس بیان می‌کنم که برخی از کشورها مانند کره خدمات دولت الکترونیک را هم‌زمان با ما شروع کرده‌اند. اما امروز دولت الکترونیک کره به مردم خود در مسائل آموزشی، بهداشت و درمان، خدمات بانکی، مسافرتی و هر چیزی که در مخیله برخی از مردم ما نمی‌آید که می‌توانند چنین خدماتی را داشته باشند، خدمات ارائه می‌دهد.

امروز چه خدماتی در این زمینه به مردم ارائه می‌دهیم؟ یکسری منافع است که برخی نمی‌خواهند دست از آنها بردارند. دولت‌ها دائما در ارتباط با این موضوع که بتوانند بالاترین دست را در جیب مردم کنند و این منافع را داشته باشند، نقش آفرینی دارند که قصد داریم آن را کنترل کنیم.

در فضای مجازی شاید سالانه بالای ۹ – ۸ هزار میلیارد بلکه تا ۱۰ هزار میلیارد این پول را وزارت

شبکه تلویزیونی بورس راه اندازی می‌شود

[شهروند] رئیس کمیسیون اقتصادی با اشاره به اینکه، شبکه بورس با استفاده از ظرفیت‌های موجود رسانه ملی راه‌اندازی خواهد شد، گفت: «پیش‌بینی می‌شود قرارداد ایجاد این شبکه اختصاصی برای بازار سرمایه طی ۱۰ روز آینده بین کمیسیون اقتصادی مجلس، وزارت اقتصاد و همچنین رسانه ملی منعقد شود.»

رئیس کمیسیون اقتصادی همچنین با اشاره به اینکه، این شبکه با استفاده از ظرفیت‌های موجود رسانه ملی راه‌اندازی خواهد شد، گفت: «هم‌اکنون متن پیشنهادی رسانه ملی تهیه شده و متن فنی و تخصصی بازار سرمایه نیز با هماهنگی کمیسیون اقتصادی و وزارت اقتصاد در حال آماده‌شدن است و پیش‌بینی می‌شود قرارداد ایجاد این شبکه اختصاصی برای بازار سرمایه طی ۱۰ روز آینده بین کمیسیون اقتصادی

مجلس، وزارت اقتصاد و همچنین رسانه ملی منعقد شود.»

پروابراهیمی ابراز امیدواری کرد: «با ایجاد این شبکه تخصصی شرایط سهامداران به‌ویژه دارندگان سهام عدالت از نظر دریافت اطلاعات و حضور بهینه آنها در بازار سرمایه بهبود یابد.»

رئیس کمیسیون اقتصادی یادآور شد: «در برنامه‌های این شبکه تخصصی سعی خواهد شد تحلیل‌های درست و دقیق از بازار سرمایه ارائه شود و از اطلاعات غلط که در فضای مجازی به کاربران و مخاطبان داده می‌شود، جلوگیری به عمل آید.» او گفت: «برای ایجاد این شبکه از ظرفیت‌های موجود شبکه‌های اقتصادی صداوسیما استفاده خواهد شد و قرار است استودیوی این شبکه در ساختمان بورس تهران باشد.»

همه چیز در مورد «لطفاکارت خود را بردارید»

چه کنیم تا سهمیه بنزین از کارت سوختمان غیب نشود؟

[شهروند] شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرده است که در صورت خارج کردن زود هنگام کارت سوخت از کارخانگان، سوخت‌گیری قطع می‌شود و لیتراز مذکور از سهمیه کسر می‌شود، لیکن صرفا به اندازه لیتراز سوخت‌گیری شده، هزینه محاسبه خواهد شد. بر این اساس، در صورتی که شما حین سوخت‌گیری کارت سوخت را زودتر از اتمام کامل مراحل سوخت‌گیری از نازل خارج کنید، در هر نقطه از پیمانته ۳۰۹۹ لیتری درنظر گرفته شده قرار داشته باشید، کل آن پیمانته از حساب سهمیه شما کسر می‌شود.

به طور مثال اگر شما ۴.۵ لیتر بنزین زده‌اید و قبل از گذاشتن نازل و دیدن پیام «لطفاکارت خود را بردارید» اقدام به برداشتن کارت سوخت در میانه روند سوخت‌گیری کنید، ۷.۹۸ لیتر از سهمیه سوخت شما کسر می‌شود. در مثالی دیگر اگر شما ۲۸ لیتر بنزین زده باشید و بی‌توجه به روال درست سوخت‌گیری، کارت خود را زود از دستگاه خارج کنید، سیستم ۳۱.۹۲ لیتر از سهمیه شما کسر می‌کند و درحقیقت بخشی از سهمیه سوخت‌گیری تویبت بعد خود را با این کار می‌سوزانید، در صورتی که اگر روند سوخت‌گیری خود را به صورت درست به پایان برسانید، دقیقا همان ۲۸ لیتر از سهمیه شما کاسته خواهد شد.

در این راستا فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «اگر فرآیند سوخت‌گیری با استفاده از کارت سوخت شخصی انجام شود، به هیچ عنوان

از سهمیه افراد کسر نخواهد شد.»

او ضمن تأکید بر استفاده درست از کارت سوخت، اظهار کرد: «میزان کاهش بسته به پیمایشی که توسط دستگاه صورت می‌گیرد، متفاوت است، اما ممکن است گاهی به علت استفاده نادرست از کارت یک یا دو لیتر میزان سهمیه کاهش یابد.» به گفته سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی علت این مسأله این است که وسط عملیات سوخت‌گیری کارت خارج می‌شود، به محض اینکه سوخت‌گیری انجام و نازل سر جایش قرار گرفت، قطع‌کن نازل فعال می‌شود و پیام «لطفاکارت خود را بردارید» روی صفحه مانیتور ظاهر می‌شود که اگر فرد در این زمان کارت خود را خارج کند، هیچ مشکلی به وجود نمی‌آید.

کاهی اظهار کرد: «توصیه ما این است که حتما پس از ظاهر شدن عبارت «لطفاکارت خود را بردارید»، به خروج کارت خود اقدام کنند؛ چرا که در غیر این صورت ممکن است یک یا دو لیتر کاهش سهمیه برای فرد اتفاق بیفتد و علت این است که هنوز ارتباط قطع‌کن نازل با سامانه برقرار نشده است.»

او با بیان اینکه امکان ندارد حتی اگر فرد شرایط سوخت‌گیری را به درستی رعایت نکند، بیش از چهار لیتر از سهمیه فرد کاسته شود، گفت: «اگر افراد متوجه کاهش سهمیه بیش از چهار لیتر در کارت‌های سوخت خود شدند، می‌توانند این مسأله را از طریق سامانه ۰۹۶۲۷ پیگیری کنند.»