

گزارش

پاسخ به سوالات و ابهامات مرتبط با طرح جدید محدودیت‌های کرونایی

۱۵ سوال و جواب در مورد امروز

ادامه از صفحه یک:

سوال شش: چه نهادی قرار است روی بستن صنوف نظارت کند؟
پاسخ: مسئولیت نظارت بر اجرای این طرح با کمیته عالی نظارت مستقر در وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی است. در سطح استان‌ها و شهرستان‌ها کمیته نظارت با حضور بسیج اصناف، بازرسان اتاق اصناف، پلیس اماکن ناجا و هلال احمر تشکیل شده و به صورت میدانی بر اجرای این طرح نظارت می‌نمایند. علاوه بر اینها، ناظران اصلی مردم عزیز هستند که با اطلاع‌رسانی به موقع مسئولان را در اجرای موفق این طرح یاری می‌نمایند.

سوال هفت: فعالیت کارخانه‌های مجاز و شیوه تردد کارگران به حاشیه شهر چگونه است؟

پاسخ: کارخانه‌های مجاز برابر گروه اول مشاغل فعالیت خواهند داشت، البته در این کارخانه‌ها نیز موضوع رعایت پروتکل‌ها و غربالگری از مهم‌ترین موضوعات است که می‌بایست از طرف مسئولان این واحدها به صورت جدی محقق شود. تردد کارگران اگر نیازی به خروج از شهر محل سکونت نداشته باشند، مشکلی ندارد اما اگر می‌بایست از شهر محل سکونت خارج شوند، با هماهنگی نیروی انتظامی و ارائه اسناد مثبت بلامانع خواهد بود.

سوال هشت: وضعیت بازار چگونه است؟ کسی که در بازار کار می‌کند، از تعطیلی خبر ندارد، چه برسد به کارمندان ادارات!

پاسخ: برابر اطلاع‌رسانی‌های صورت گرفته و اطلاعیه‌های صادره، بعید است که کسبه از اجرای طرح و جزئیات آن خبر نداشته باشد. ضمن اینکه از طریق اتاق اصناف به تمام واحدهای صنفی و اتحادیه‌ها، طرح مذکور اطلاع‌رسانی شده است. کارکنان ادارات نیز برابر بخشنامه صادره سازمان اداری و استخدامی از طرح مطلع می‌باشند.

سوال نه: کاسبی که شغل او در حوزه مواد غذایی و کالاهای ضروری نیست، نمی‌داند از روز شنبه می‌تواند به سرکار برود یا خیر. نمی‌داند تعطیلی اوصاف تا ساعت ۶ بعد از ظهر است یا در روز کامل تعطیل است؟
پاسخ: از ۴ ماه پیش مشاغل در چهار گروه تقسیم شده‌اند که در این طرح نیز از همان گروه‌ها استفاده شده؛ لذا اگر کاسبان عزیز در زمره گروه اول باشند، شامل محدودیت و ممنوعیت در وضعیت‌ها نخواهند شد. در شهرهای زرد مشاغل گروه ۴ ممنوع می‌باشند. در شهرهای نارنجی گروه ۳ و ۴ ممنوع می‌باشند. در شهرهای قرمز گروه‌های ۴، ۳ و ۲ ممنوع می‌باشند. لیست مشاغل نیز برابر اطلاعیه‌ها منتشر شده و خواهد شد.

سوال ده: مشخص نیست منع تردد درون شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح چگونه اجرامی شود؟ یعنی اگر کسی در این ساعات بخواهد به سوپرمارکت محل برود و مواد غذایی تهیه کند، می‌تواند یا خیر؟ این منع تردد مخصوص وسایل نقلیه است یا عابران پیاده را هم شامل می‌شود؟ یا اصلا این ممنوعیت مربوط به تهران است یا همه شهرهای قرمز؟

پاسخ: تردد‌های ضروری در ممنوعیت تردد از ساعت ۹ شب با هماهنگی فرمانداری‌ها انجام خواهد شد. این ممنوعیت شامل عابران پیاده نخواهد شد. این ممنوعیت مربوط به شهرهای قرمز بوده و در سایر شهرها اعمال نخواهد شد.

سوال یازده: در زمان اجرای طرح شرکت‌های خصوصی تعطیل هستند یا خیر؟

پاسخ: شرکت‌های خصوصی و دفاتر مربوط به گروه ۱ مشاغل فعالیت داشته و شامل محدودیت نمی‌شوند. در سایر گروه‌ها نیز با توجه به وضعیت شهرها و نوع محدودیت و الزامات تعیین شده می‌توانند فعالیت نمایند. دفاتر و شرکت‌های خصوصی حوزه آموزشی فرهنگی و اجتماعی نیز بر اساس وضعیت شهرهای زرد نارنجی و قرمز فعالیت خواهند نمود.

سوال دوازده: اگر همه این اصناف اجبارا تعطیل خواهند بود، پرسش دیگری مطرح می‌شود و آن اینکه این اقبال چگونه باید در مدت تعطیلی، زندگی کنند و درآمد داشته باشند؟

پاسخ: بسته کامل حمایت از اصناف با هماهنگی اتاق اصناف ایران در بخش‌های مختلف مالیاتی، بیمه، استمهال، عوارض، هزینه اجاره، چک بانکی، هزینه‌های آب، برق، گاز و... تهیه و برای ستاد ملی ارسال تا در جلسه آتی بررسی و تصمیمات لازم اتخاذ شود. با توجه به نقش اتاق اصناف ایران در تهیه این بسته قطعاً تمام ملاحظات دیده شده است.

سوال سیزده: کارمندان شرکت‌های صنعتی مثل فولاد، ذوب آهن، پتروشیمی و کارمندان شرکت‌های صنعتی کوچک که در شهرک‌های صنعتی شاغل هستند، تعطیل هستند یا خیر؟ اگر نیستند، حمل و نقل‌شان به چه صورت است؟

پاسخ: کارخانه‌های تولیدی صنعتی در زمره گروه اول قرار داشته که مشمول محدودیت و تعطیلی نخواهند شد لیکن کارفرمایان موظف هستند تا ضمن رعایت دستورالعمل‌های ابلاغی نسبت به غربالگری مستمر کارکنان و کارگران اقدام نمایند. تردد این واحدها با هماهنگی صورت خواهد پذیرفت و مشمول جریمه نخواهند شد.

سوال چهارده: وضعیت خودروی کسانی که در روز ممنوعیت شغلی ندارند، در منطقه طرح ترافیک چیست؟

پاسخ: طرح ترافیک برقرار بوده و لذا اگر خودروی مذکور فاقد طرح باشد، جریمه طرح ترافیک اعمال خواهد شد.

سوال پانزده: رفت و آمد خبرنگاران در ساعات ممنوعیت چطور می‌باید باشد تا جریمه نشوند؟ همچنین سازوکار جریمه پلیس برای متخلفان در ساعات ممنوعه شب چیست؟

پاسخ: مشاغل هماهنگ شده از جمله خبرنگاران، با هماهنگی فرمانداری‌ها و راهور اقدام می‌شود؛ لذا جریمه شامل آنها نخواهد شد. این افراد و سایر مردمی که به ضرورت نیاز به تردد دارند، می‌توانند از راننده‌های اینترنتی در سطح شهر استفاده کنند.

همچنین ممنوعیت تردد در شهرهای قرمز انجام شده که برابر هماهنگی فرمانداری‌ها موارد ضروری احصا و به راهور اعلام می‌شود تا اعمال قانون نشوند. سایر موارد در صورت رعایت جریمه خواهند شد. سازوکار آن هم دوربین‌های راهور هستند.



تعطیلی کشور کلید قفل زنجیره کروناست؟

را بسیار محتمل کرده است.»

تعطیلات می‌تواند نقش مهم در قطع زنجیره کرونا داشته باشد

دکتر توکلی معتقد است که تعطیلات دو هفته‌ای پیش‌رو می‌تواند نقش موثری در قطع زنجیره کرونا داشته باشد. زمانی که مغازه‌ها و فروشگاه‌های غیر ضروری تعطیل شوند و اداره‌ها و سازمان‌ها نیز با یک سوم ظرفیت کارمندان خود به فعالیت بپردازند، خود به خود میزان ارتباط افراد کاهش می‌یابد و حمل و نقل شهری که عامل عمده انتقال ویروس کروناست، کنترل می‌شود. طبیعتاً موضوعات ذکر شده و اعمال محدودیت‌ها سبب می‌شود زنجیره انتقال ویروس تا حدی کم شود.

کاهش مراجعه به بیمارستان در کنار محدودیت‌ها

به اعتقاد این متخصص، محدودیت‌ها پیش‌رو می‌تواند تا حدودی بار بیماری و مراجعه به مراکز درمانی را کم کند و این فرصت را به این مراکز بدهد که بتوانند سرویس مناسب‌تری در اختیار بیماران قرار دهند، زیرا در حال حاضر یکی از مشکلاتی که دلیل آمار بالای مرگ و میر در کشور شده و کادر درمان را با مشکل روبه‌رو کرده، پر بودن مراکز درمانی و خالی نبودن تخت برای بیماران است که فرآیند درمان را تا حدودی با مشکل روبه‌رو می‌کند.

او ادامه می‌دهد: هدف عمده طرح تعطیلی دو هفته‌ای مشاغل و اعمال سایر محدودیت‌ها مانند محدودیت تردد بین استانی و شبانه‌این است که یک آرامش نسبی برای کادر درمان فراهم کنیم، هرچند که این اقدام هم درمان قطعی واقع نیست.

نتیجه طرح یک ماه زمان می‌برد

معاون درمان ستاد کرونای استان تهران با تأکید بر اینکه زمان زیادی نیاز است که نتیجه این طرح را ببینیم، تأکید می‌کند: «نتیجه اجرای طرح تعطیلی دو هفته‌ای را می‌توانیم دو هفته پس از تمام شدن این طرح ببینیم اما نکته اینجاست که از روز شنبه این طرح به طور جدی اجرا می‌شود و افرادی که قوانین این طرح را اجرا نمی‌کنند، با جرایم سنگین روبه‌رو می‌شوند.»

تعطیلات برای سلامتی

این تعطیلات برای حفظ سلامتی است و زمان مناسبی برای سفر نیست. این

موضوعی است که توکلی به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: «این ویروس از بین نمی‌رود، مگر آنکه مردم همراهی داشته باشند، به همین دلیل نکته مهم این است که سلامت همه ما در گروی سلامت دیگران است و به همین دلیل همه برای سلامت خود و دیگران باید تلاش کنند.» او تأکید کرد که جلوگیری از تردد بین شهری در این روزها سبب می‌شود که مردم کمتر به مسافرت بروند اما در روز پنجشنبه و جمعه شاهد شلوغی جاده‌ها بودیم که این اتفاق برآیند مردم ایران نیست.

او با گلایه از اینکه هر تلاشی که صورت می‌گیرد، باز هم برخی حاضر نیستند برای سلامت خود و دیگران تلاش کنند، ادامه می‌دهد: «تلاش شده است که با ایجاد محدودیت و کم کردن ساعات کار در برخی از مشاغل مردم خطر این ویروس را بیشتر احساس کنند و یک تلاش جمعی برای قطع زنجیره کرونا انجام شود.»

همه باید خطر کرونا را درک کنند

او تأکید می‌کند: «اعمال محدودیت در اکثر موارد اثرات کوتاه مدت داشته و سبب قطع زنجیره انتقال بیماری در آن زمان محدود می‌شود و برای ادامه این روند، مردم باید خطر کرونا را به درستی درک و پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنند.» توکلی با اشاره به اینکه در ترددها باید تلاش کرد تا حد امکان مواجهه با افراد دیگر را کاست، اظهار می‌کند: «بعد از سپری شدن تعطیلی دو هفته‌ای، باید ساعت کار را شناور کرد تا از زحام‌ها در صبح و بعد از ظهر در حمل و نقل عمومی کم کرد و سبب کاهش تماس‌های مردم با یکدیگر شود.»

به اعتقاد این کارشناس، استفاده از وسیله نقلیه عمومی پرزدحام، یکی از مهم‌ترین راه‌های انتقال ویروس کرونا محسوب می‌شود، پس به جای کم کردن ساعات کار و وسایل نقلیه عمومی باید تعداد این وسایل یا حداقل ساعات کار آنها افزایش داده شود که پیش از این قرار بود این اتفاق رخ دهد و به تازگی ساعت حضور قطارها در متروی تهران را افزایش داده است.

همراهی مردم رمز شکست کرونا

او با اشاره به اینکه اغلب مردم از تصمیمات مبتنی بر شواهد علمی تمکین می‌نند، گفت: «علاوه بر اینکه مردم در تصمیم‌گیری‌ها باید شریک باشند، با استدلال‌های علمی می‌توان آنان را قانع کرد. در این صورت اغلب مردم نسبت به پروتکل‌های بهداشتی پایبند خواهند بود و به شکستن زنجیره انتقال کمک موثر خواهند کرد.»

معاون درمان ستاد کرونای

استان تهران با تأکید بر اینکه زمان زیادی نیاز است که نتیجه این طرح را ببینیم، تأکید می‌کند: «نتیجه اجرای طرح تعطیلی دو هفته‌ای را می‌توانیم دو هفته پس از تمام شدن این طرح ببینیم اما نکته اینجاست که از روز شنبه این طرح به طور جدی اجرا می‌شود و افرادی که قوانین این طرح را اجرا نمی‌کنند، با جرایم سنگین روبه‌رو می‌شوند.»

جهش ویروس کار درمان را سخت می‌کند

او با اشاره به اینکه این ویروس بارها جهش داشته است و هر روز یک روزه خود را نشان می‌دهد، گفت: «جهش‌های اخیر این ویروس سبب شده است که آمار ابتلای افراد به این ویروس بیشتر شود و افراد بیشتری با آن دست و پنجه نرم کنند.»

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه مردم هنوز درک درستی از خطرناک بودن این ویروس ندارند، تأکید می‌کند: «مردم به اندازه کافی نسبت به عوارض و آسیب‌های ویروس کرونا توجه نشده و درک درستی از خطرات آن ندارند.»

بسیاری از مردم گمان می‌کنند که پیش از این، ویروس کرونا آنها را تهدید نمی‌کند. این افراد درک درستی از ویروس ندارند و

ملیحه محمود خواه | کشور تا دو هفته قرار است تعطیل شود اما نه تعطیلی کامل؛ بلکه نیمه تعطیل. اما این موضوع که آیا این تعطیلی می‌تواند راه نجات از دست این ویروس سمج باشد، موضوعی است که «شهرود» آن را پیگیری می‌کند. ماه‌ها از شروع کرونا می‌گذرد و آمارها هر روز از افزایش مبتلایان و فوتی‌ها گزارش دارد، این در حالی است که همچنان شاهد ترافیک سنگین در جاده‌ها و مبادی ورودی شهرهای تفریحی هستیم؛ وقتی یک مغازه حراجی می‌گذارد، تجمع شلوغی صدها نفر می‌تواند جان میهمانی‌های شبانه و دید و بازدیدها نیز همچنان ادامه دارد و زنجیره کرونا به جای شکسته شدن روز به روز محکم‌تر می‌شود.

اینها نشان می‌دهد که مردم این ویروس بدقواره را که ناگهانی و بدون دعوت به زندگی همه مردم دنیا ورود پیدا کرده است را هنوز جدی نگرفته‌اند و مرگ را برای همسایه می‌بینند. این در حالی است که کرونا از گردن به افراد نزدیک تراست.

کرونا در هر فردی یک روز از خود نشان می‌دهد

این موضوعی است که نادر توکلی، معاون درمان ستاد کرونای استان تهران آن را در گفت‌وگو با «شهرود» مطرح کرده و می‌گوید: «دلیل آنکه کرونا نسبت به سایر بیماری‌ها خطرناک‌تر و هولناک‌تر خود را نشان می‌دهد این است که کرونا در هر فردی می‌تواند واکنش متفاوتی داشته باشد و این سبب می‌شود که نتوان درمان مشترکی برای همه مردم در نظر گرفت و از آنجایی که داروی تأثیرگذاری هم برای آن وجود ندارد، کار برای کادر درمان سخت‌تر شده است.»

در ۲ روز قبل از شروع محدودیت‌ها جاده‌ها شلوغ بود

او از افزایش سفرها در چند روز منتهی به شروع تعطیلات می‌گوید: «مردم رعایت نمی‌کنند و فکری نمی‌کنند که کرونا با آنها کاری ندارد، در حالی که این‌طور نیست و هیچ فردی از شر این ویروس مصون نیست.»

او ادامه می‌دهد: «این روزها سرما به مشکلات اضافه شده است و آنفلوآنزا، رعایت نکردن مردم... شرایط را سخت کرده و وقوع مرگ‌های چهار رقمی