

## واکنش سخنگوی دولت به توقیف نفتکش کره‌ای در خلیج فارس

## اگر کسی گروگانگیر باشد دولت کره جنوبی است

**شهرود** سخنگوی دولت در نشست خبری هفتگی خود از شکست سیاست فشار حداکثری آمریکا در آستانه ۱۴۰۰ گفت. «مصادق این شکست اینکه در روزهای اخیر در تلاش برای احیای کمیته پیگیری تحریم در سازمان ملل بود.»

## دولت ابعاد حادثه هواپیمای اوکراینی را با تمام توان پیگیری کرد

علی ربیعی با اشاره به اینکه در فاجعه تلخ ملی سقوط هواپیمای قرار داریم و در این یک سال تلخی این فاجعه را هیچ‌گاه فراموش نکردیم، گفت: «هنوز تلخی و سایه این مصیبت بروج و روان ما سنگینی می‌کند و هیچ چیز مادی جبران این ازدست رفتگی عزیزان ما نیست.»

به گفته سخنگوی دولت در این یک سال دولت مطالبه روشن شدن ابعاد این موضوع را با تمام توان پیگیری کرده و همچنان دنبال خواهد کرد. «از آنجا که بیشترین قربانیان این فاجعه شهروندان ایرانی بودند، از این رو هیچ کشوری در جهان به اندازه ما متوقع روشن شدن همه ابعاد موضوع و تضمین عدم انجام چنین فاجعه‌ای در جهان نیست.»

## مصرف انرژی بالاست

ربیعی آلودگی هوا را دغدغه همه دانست. او با بیان اینکه هر سال در این فصل با پیدایش وارونگی هوا روبه‌رو هستیم، گفت: «این وارونگی در فصل زمستان با برخی اتفاقات گره خورده از جمله سبک زندگی مردم در مصرف انرژی.»

سخنگوی دولت معتقد است مصرف انرژی بالاست. ربیعی مصرف بالای انرژی در مصرف گاز در کلانشهرها را نگران‌کننده دانست. «اگر بخش خانگی را کنترل نکنیم، گاز به نیروگاه و صنایع نمی‌رسد و اولین اثرش می‌شود خاموشی.»

ربیعی با یادآوری دستگاه‌های گرمایشی را یکی از علت‌های مهم دانست. «از دهم آذر ۱۵ درصد مصرف گاز افزایش پیدا کرده است. با مقداری صرفه‌جویی در مصرف گاز ما ناچار به قطع گاز نیروگاه‌ها نمی‌شویم.»

او ادامه داد: «فراموش نکنیم که هم باید سیاستگذاری را درست انجام دهیم و هم انضباط محیط‌زیستی را افزایش دهیم. اگر الگوی مصرف را اصلاح نکنیم، گاز تأمین نیروگاه‌ها با مشکل روبه‌رو می‌شود.»

به گفته سخنگوی دولت حدود ۱۲۹ نیروگاه فعال هستند و در مواقع اضطراری فقط ۶ نیروگاه باید از سوخت مازوت استفاده کند. «عدم صادرات مازوت هم شایعه بوده است. نیروگاه‌های تهران و برخی کلانشهرهای دیگر از مازوت استفاده نمی‌کنند.» به باور ربیعی نیروگاه‌هایی از مازوت استفاده می‌کنند که جهت وزش باد در آنجا به صورتی است که مردم را آزار نمی‌دهند. «این امر موقت است، تلاش زیادی می‌کنیم بتوانیم گازرسانی را به جهتی ببریم که همین چند نیروگاه هم از مازوت استفاده نکنند.»

ربیعی از تعطیلی صنایع آلاینده‌ها مانند سیمان خبر داد. او از ۱۱ مرکز آلاینده‌ها در تهران می‌گوید که تعطیل شدند. «تردد کامیون‌های عمر بالای ۲۰ سال و موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی و خودروهای دودزا هم ممنوع شد.» به باور سخنگوی دولت مهم‌ترین اقدام این است که خودمان مراعات کنیم و مصرف گرمایشی را کاهش دهیم. «دولت هم دنبال اجرا کردن سیاست‌ها در این حوزه است. مدارس و دانشگاه‌ها تعطیل هستند. ادارات هم نیمه‌تعطیل هستند. چند وزیر هم در این زمینه با هم همکاری نزدیک دارند تا بتوانند در مجموعه نیروگاه‌ها هم تصمیمات پیشگیرانه و هم تصمیمات فنی بگیرند.»

## تمرکز دولت بر گسستن آخرین حلقه تحریم‌ها

سخنگوی دولت با اشاره به اینکه زبان تهدید، تحریم و باج‌گیری از ایران ناکام مانده و شانس برای موفقیت ندارد، گفت: «ما به توانایی بازدارندگی خود اعتماد داریم و با ارسال پیام‌های روشن اطمینان پیدا کرده‌ایم که همه طرف‌های آتش‌افروز، اراده و قابلیت‌های ایران در دفاع از منافع حیاتی خود را جدی گرفته و نسبت به تبعات هرگونه اقدام ماجراجویانه‌ای آگاهی دارند.»

به باور ربیعی این تلاش‌های تبلیغاتی نه شکست سیاست فشار بر ایران را جبران می‌کند و نه کسی را بعد از شکست انتخاباتی به پیروزی می‌رساند. «ما به جای توجه به این جنگ روانی، همچنان به از هم گسیختن آخرین حلقه به جا مانده از فشار حداکثری بر ایران یعنی رفع تحریم‌ها تمرکز داریم.»



او اصرار بر رفع تحریم را نشانه استیصال نمی‌داند. «ما حتی در شرایط تحریم نه تنها باقی خواهیم ماند، بلکه به رشد و توسعه نیز خواهیم رسید. رشد شرایط اقتصادی سال آینده گواهی بر این مدعا است.» سخنگوی دولت رفع تحریم را حق مردم ایران دانست، چه آمریکا بخواهد به برجام برگرد و چه نخواهد. «رفع تحریم حق مردم ایران است و این در وجدان جمعی بین‌المللی به عنوان حق مسلم پذیرفته شده است. دولت همچنان که به خنثی کردن تحریم‌ها ادامه می‌دهد، از پیگیری حق ملت ذره‌ای کوتاه نخواهد آمد.»

به باور ربیعی مطالبه رفع تحریم از حقوق شهروندی است و از مطالبات بجایی است که مردم از دولت دارند. «ما اجازه ندادیم و نخواهیم داد که آمریکا این نقض حقوق ملت ایران را عادی سازی کند. مسیر ما هم در این هدف روشن است و بار دیگر تکرار می‌کنیم که به همان ترتیبی که آمریکا ابتدا از برجام خارج شد و ما گام‌های پنجگانه را در کاهش متناصب تعهدات برداشتیم، مسیر بازگشت نیز به همان تأخرو تقدم باید انجام بگیرد.»

سخنگوی دولت ادامه داد: «کماکان اولویت شماره یک در سیاست‌های خارجی ما صلح منطقه، امنیت منطقه و زندگی خوب برای مردم منطقه است و این امر در سایه گفت‌وگوها و ائتلاف منطقه‌ای صورت می‌گیرد.»

## اروپا فکری به حال تعهدات به زمین مانده خود کند

سخنگوی دولت همچنین درباره ادعای اتحادیه اروپا مبنی بر اینکه «اقدام ایران برای افزایش غنی‌سازی اورانیوم انحراف قابل ملاحظه‌ای از توافق هسته‌ای است»، گفت: «این اقدام براساس مصوبه مجلس انجام گرفته و مطابق با بند ۳۶ برجام است. تا وقتی همه طرف‌ها به تعهدات خود پایبند نباشند، ایران حق خود می‌داند اقدام مقتضی را انجام دهد. با این حال، بارها گفتیم و تکرار می‌کنیم همه این تصمیمات به سرعت و به محض بازگشت طرفین به تعهدات خود مطابق متن برجام بازگشت‌پذیر است.»

ربیعی ادامه داد: «اتحادیه اروپا و برخی کشورهای اروپایی به جای مطرح کردن تعهدات بر زمین مانده خود نسبت به تصمیمات ما که همواره اعلام کردیم برگشت‌پذیر است، قضاوت و موضع‌گیری می‌کنند. اتحادیه اروپا به جای صدور بیانیه و اعلام نگرانی نسبت به استفاده ایران از حقوق خود، فکری به حال تعهدات بر زمین مانده خود بکند.»

## بیش از ۷ میلیارد دلار، گروگان دولت کره جنوبی

ربیعی در ادامه به کشتی توقیف‌شده با پرچم کره جنوبی در خلیج فارس اشاره کرد و گفت: «اگر واقعا بحث گروگانگیری باشد که این روزها شنیده می‌شود و اگر کسی گروگانگیر باشد، این دولت کره است که به بهانه‌های واهی بیش از ۷ میلیارد دلار را از ما رگروگان گرفته است. حتی در مورد کالاهایی که ادعا می‌شد تحریم نیست، از اینکه در شرایط سخت و دشوار که حتی وارد کردن چند میلیون تن نهاده و دارو برای مردم ما بسیار مهم بود، به بهانه‌های واهی امتناع کردند.» سخنگوی دولت گفت ما گروگان‌گیر نبودیم، اگر کسی گروگانگیر باشد، این دولت کره بوده است

## دست رد شورای شهر به لایحه

## تعیین ضوابط کنترل آلاینده‌های هوا

لایحه تعیین ضوابط کنترل آلاینده‌های هوا در پایانه‌های اتوبوسرانی و ترمینال‌ها با اعتراض برخی از اعضای شورای شهر تهران به دلیل «ایجاد مسئولیت بدون پشتوانه قانونی بردوش مدیریت شهری» رد شد.

**شهرود** لایحه تعیین ضوابط کنترل آلاینده‌های هوا در پایانه‌های اتوبوسرانی و ترمینال‌ها از طرف اعضای شورای شهر رد شد. بعضی از اعضای شورای شهر این لایحه را ایجاد مسئولیت بدون پشتوانه قانونی بردوش مدیریت شهری عنوان کردند. پایانه‌های اتوبوسرانی و پارک‌سوارها متأسفانه مأمین ذرات معلق به خصوص کربن سیاه هستند؛ ذراتی که منجر به مرگ زودرس بیماری‌های قلبی، ریوی و بیماری‌های مزمن می‌شوند. آمارهای منتشرشده نشان از این دارند که ۲۸ درصد ذرات منتشرشده ناشی از اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در پایانه‌هاست. اتوبوس‌های دیزیلی و فرسوده که به دلیل تحریم‌ها و هزینه بالا نوسازی نشدند، به باور رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورا فیلترهای جذب دوده می‌توانند این آلودگی را تا حدودی جذب کنند، اما تنها این فیلترها روی اتوبوس‌های خریداری شده نصب شده‌اند.

## تکالیف شهرداری در کاهش و کنترل آلاینده‌ها

به گفته زهرا صدراعظم‌نوری زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه‌ها مهم است و افزایش توقف باعث افزایش میزان انتشار می‌شود. «در برخی کشورها کاهش کارکرد درجا را مورد بررسی قرار داده‌اند و سعی شده این کارکرد به ثانیه برسد.»

صدراعظم‌نوری با اشاره به اینکه در کشورهای آسیایی تا ۳ دقیقه کاهش داشته، گفت: «باید راهکارهایی را اتخاذ کنیم که این کارکرد درجا را به حداقل برسانیم و با کاهش کمتر از ۱۵ دقیقه و استفاده از فیلتر این آلودگی بسیار خطرناک را کنترل کنیم.» این عضو شورای شهر معتقد است طبق ماده ۵۵ برنامه پنج‌ساله سوم توسعه شهر تهران شهرداری موظف است در راستای کاهش و کنترل انتشار آلاینده‌ها در محدوده شهر تکالیفی را انجام دهد. هرچند حسن رسولی چنین باوری ندارد. «تنها وظیفه شهرداری‌ها در بخش حمل‌ونقل درون شهری حوزه حمل‌ونقل مسافر و بار است.» به باور رسولی در هیچ‌کدام از بندهای این قانون مسئولیت همراه با اختیار برای شهرداری‌ها در حوزه حمل‌ونقل بیرون شهری دیده نشده و این دو حوزه از یکدیگر تفکیک شده است.

به گفته این عضو شورای شهر شهرداری‌ها فقط در بخش حمل‌ونقل درون شهری تمرکز دارند و روح این لایحه تعیین وظیفه همراه با الزام به تأمین منابع مالی برای شهرداری است که مسئولیتی در این حوزه ندارند. «شهرداری در ترمینال‌ها و پایانه‌ها به جز وظایف خدماتی هیچ مسئولیتی نداشته و وزارت راه صفر تا صد مسئولیت را برعهده گرفته است.» رسولی ۱۶ دستگاه را مسئول می‌داند. او می‌گوید ۶۰ درصد آلودگی مربوط به منابع پایدار و استفاده از مازوت است. «روزنامه‌ها شهرداری را مسئول می‌دانند، در حالی که شهرداری در ناوگان اتوبوس بین شهری مسئولیتی ندارد.»

## تصویب این لایحه با اجتماعی و مالی بردوش شهرداری می‌اندازد

ده روز آلودگی مداوم، شرایط این روزهای هوای تهران است؛ آلودگی‌ای که حسین میلانی منشأ اصلی آن را آلودگی کربن سیاه و خودروهای دیزلی فرسوده در سطح شهر می‌داند. «تنها در دو سال بحث مازوت مطرح شده است.» میلانی از شکایت ستاد شورا یارای و کمیسیون سلامت خبر می‌دهد که نیاز به رسیدگی دارد. «بر اساس برنامه سوم شهرداری، رسیدگی به این موضوع قانون هوای پاک و الزام رسیدگی به آلودگی هوا طبق مطالعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد نصب فیلتر دوده روی خودروهای اتوبوسرانی و خودروهای سنگین بسیار موثر است.»

به باور معاون شهردار تهران بار مالی این تصمیم تبعات اجتماعی دارد. مناف هاشمی گفته: «این طرح از لحاظ بار مالی در شرایط اقتصادی حاضر شهرداری همخوانی ندارد و خواستار بازگشت این طرح به کمیسیون شدیم تا بار مالی آن را بتوانیم جمع کنیم.» هرچند صدراعظم در پاسخ به معاون شهردار تهران گفته: «این موضوع تحت عنوان لایحه است، نه طرح و در جلسات متعدد با حضور شهرداری به جمع‌بندی رسیدیم و از سخنان مناف هاشمی تعجب می‌کنم.»

این عضو شورای شهر در توضیح بیشتر گفته: «شورای شهر نسبت به قانون بالادستی موظف است و قانون هوای پاک فیلتر را تکلیف می‌کند، اگر بحث فیلتر را نمی‌پسندیم، بحث دیگری است.» او ادامه داد: «قرار نیست اگر یک بخش از لایحه را قبول نداشته باشیم، بازی را به هم بزنیم. چطور معاون شهردار در جلسات یک صحبتی می‌کند و در صحن یک صحبتی می‌کند.» به باور صدراعظم‌نوری شهرداری باید تمام تلاشش را بکند تا میزان آلودگی اتوبوس‌های شرکت واحد آلودگی‌اش به حداقل برسد.