

پایگاه جاده‌ای نمین، تابستان‌های شلوغ و پرحادثه‌ای را می‌گذرانند؛ حتی در سال کرونا

## جاده‌ای که هرگز از تصادف خالی نمی‌شود



**مرضیه موسوی** امدادگران پایگاه جاده‌ای نمین سرشلوغی دارند؛ جاده دوطرفه و پیچ و وایچ‌های گردنه حیران در اوج گرمای تابستان مسافران زیادی را از گوشه و کنار کشور به این نقطه شمال شرقی کشور می‌کشاند. حتی شیوع کرونا و کم شدن نسبی سفرهای برون شهری هم باعث کم‌رنگ شدن حوادث جاده‌ای حیران نشده است. حوادث در این پایگاه زمستان و تابستان ندارد؛ از واژگونی خودروهایی ترانزیت گرفته تا سقوط به دره بر اثر خواب‌آلودگی و تصادف شاخ‌به‌شاخ و ریزش کوه بخشی از حوادث هر ماهی است که امدادگران در این پایگاه با آن روبرو هستند. هلال احمری‌ها در مدیریت این حوادث تنها نیستند و ساکنان روستاهای اطراف پایگاه، داوطلبانی همیشه آماده برای پیدا کردن مسیر در جنگل و کوهستان هستند. گاهی که غلظت مه در جاده، دید را مختل می‌کند، محلی‌ها هم به راهنمایی و اطلاع‌رسانی مسافران مشغول می‌شوند تا کسی در جاده باریک و یک‌طرفه بالای کوهستان دچار درگیری نشود. امدادگران خستگی‌ناپذیر پایگاه جاده‌ای نمین از حوادث جاده و کوهستان می‌گویند.

### شیب بردر سر

سفرهای تابستانه به استان اردبیل به اوج خود رسیده و گردنه حیران، این روزها یکی از پرترددترین جاده‌های کشور است؛ جاده‌ای ترانزیتی که تابستان و زمستان محلی است برای رفت و آمد خودروهایی سنگین و البته خودروهایی سواری که از آستارا خود را به نمین می‌رسانند. این جاده حتی با شیوع کرونا هم خلوت نشده. دوطرفه بودن این جاده پرپیچ و خم که اغلب با مه و بارندگی همراه است، هفته‌ای نیست که حادثه‌ای به بار نشاند و امدادگران را روانه این جاده کوهستانی نکند. «عادل صباحی» مسئول پایگاه امداد جاده‌ای نمین می‌گوید: «این پایگاه از سال ۷۲ ساخته و در ۱۳ کیلومتری شهرستان نمین واقع شده و به دلیل قرار گرفتن در نزدیکی گردنه حیران و محیطی کوهستانی، یکی از پایگاه‌های پرحادثه کشور است. برخورد شاخ‌به‌شاخ خودروهادر این محور، بیشترین حجم حوادث را به خود اختصاص می‌دهد. مسافرانی که برای اولین بار در این جاده تردد می‌کنند، معمولاً با شرایط جاده آشنا نیستند. ابتدای جاده از سمت آستارا، هوایی گرم و مرطوب دارد، اما این جاده در ادامه معمولاً مسیری پر بارش است و گاهی غلظت مه آنقدر زیاد است که به سختی می‌توان خطوط کنار جاده را تشخیص داد. جاده دوطرفه است و شهیدار و کنترل خودروهادر هنگام بارندگی کار ساده‌ای نیست. همه اینها دست‌به‌دست می‌دهد تا تصادفات جاده‌ای بسیاری در این مسیر رخ دهد.»

### در جستجوی آبشار

کوهستانی بودن مسیر گردنه حیران، واژگونی خودروهایی سقوط به دره را هم با خود به همراه دارد. خواب‌آلودگی راننده‌ها موضوعی است که به این حوادث دامن می‌زند و ساعات اولیه صبح و همچنین ظهر را به ساعات پرحادثه پایگاه امداد جاده‌ای نمین تبدیل می‌کند. «بهروز پزوهش» امدادگران پایگاه نمین می‌گوید: «زمستان‌ها جاده یخبندان است. با وجود اینکه مسافران در این فصل از سال کمتر در این جاده تردد دارند، اما عبور خودروهایی ترانزیت و همچنین مردم بومی اردبیل و آستارا در این محور، همچنان باعث بروز تصادف می‌شود. سقوط به دره، با جستجوی مادر محیط کوهستانی اینجا همراه است و گاهی برای پیدا کردن افراد حادثه‌دیده که به دره سقوط کرده‌اند، چند ساعتی در کوهستان به جستجوی می‌پردازیم. فضای اینجا هم کوهستانی و هم جنگلی است. توریست‌ها و کوهنوردان زیادی به حیران می‌آیند تا علاوه بر لذت بردن از آب و هوا، به جنگل‌ها و آبشارهای اینجا هم سری بزنند. افرادی که بدون راهنما به کوه و جنگل می‌زنند، حتی راهنماهای تور هم که چند باری به این جنگل‌ها آمده‌اند، ممکن است راه خود را گم کنند. چون مسیرها به هم شباهت زیادی دارد و تقریباً همه فضای جنگل شبیه به هم و تکراری است.» با برف‌های سنگینی که زمستان‌ها گردنه حیران را می‌پوشاند، گاهی برای اهالی روستاهای اطراف هم دردسرهایی درست می‌کند. جاده که بسته می‌شود، اهالی روستا در تماس با امدادگران هلال احمر اقدام مورد نیاز خود را اعلام می‌کنند و از آنها می‌خواهند تا این چندان طولانی نیست، اما زمستان، با بارش برف‌های سنگین این مسیر از دسترس خارج می‌شود و تنها با ماشین‌ها و تجهیزات خاص می‌توان در جاده تردد کرد. اهالی روستا نیازهای روزمره خود را به ما می‌سپارند و ما برای رساندن دارو و اقلام ضروری به مردم، در چنین شرایطی همیشه آماده هستیم. مردم روستایی هم کمک‌حال ما هستند و در زمان نیاز از کمک داوطلبانه به هلال احمر دریغ نمی‌کنند.»

### به میزبانی روستاهای حیران

اهالی روستاهای اطراف پایگاه‌های امدادگران را دارند و کافی است برای عملیاتی، نیاز به راهنمایی و کمک آنها باشد؛ بل‌دره‌ها خود را به پایگاه می‌رسانند و به محل حادثه اعزام می‌شوند.

«تردد در این محور نسبت به سال‌های گذشته کمتر شده. اما همچنان می‌توان گفت خودروهای زیادی به صورت روزانه در گردنه حیران در حال عبور هستند. از طرفی تردد بالای خودروها تنها یکی از عوامل پرحادثه بودن این جاده است. عوامل دیگر، عوامل جوی و اقلیمی و همچنین شرایط جاده است که ثابت مانده و در نتیجه همچنان شاهد بروز حوادث در این محور هستیم.» نصب گاردریل در شانه‌ای که روبه دره دارد، همچنین شن‌ریزی و ایجاد تپه‌های خاکی از جمله اقداماتی است که برای جلوگیری از سقوط به دره در این محور انجام گرفته. نجاتی می‌گوید: «به دلیل وجود دره در یک طرف مسیر گردنه حیران، در صورت بروز تصادف احتمال سقوط به دره وجود دارد. برای جلوگیری از این اتفاق، اداره راه‌شانه جاده را با گاردریل ایمن کرده است. با این حال اغلب شدت حوادث آنقدر شدید است که خودروها از گاردریل هم بیرون می‌زنند. همچنین در پیچ‌های پرخطر علاوه بر گاردریل، تپه‌های خاکی و شنی ایجاد می‌شود تا اگر خودرویی از مسیر منحرف شد، با برخورد به این تپه‌های شنی متوقف شده و به دره سقوط نکند. با وجود همه این اقدامات و حتی کم شدن سفرهای جاده‌ای به دلیل شیوع کرونا، امسال هم شاهد تردد بالایی خودروها در گردنه حیران هستیم. بخش مهمی از این تردها هم به دلیل ترانزیتی بودن مسیر است که در هر شرایطی نمی‌توان از آن اجتناب کرد.»

«مسعود الطافی» نجاتگر پایگاه جاده‌ای نمین می‌گوید: «مردم محلی کوهستان و جنگل‌های اطراف را به خوبی می‌شناسند. وقتی حادثه‌ای مثل مفقودی در جنگل رخ می‌دهد، از این افراد برای پیدا کردن مسیر کمک می‌گیریم. گاهی با آنها مشورت می‌کنیم تا بهترین مسیر را به ما معرفی کنند و گاهی خودشان با ما همراه می‌شوند.» کافی است در یکی از روزهای پرتدد، جاده به دلیل ریزش کوه و یا بارش برف و مه غلیظ مسدود شود؛ مسافران در راه مانده چاره خود را از امدادگران طلب می‌کنند و مردم بومی روستاهای حیران و فندوق‌لو، از افراد در راه مانده میزبانی می‌کنند. الطافی می‌گوید: «قبل از شیوع کرونا مردم حتی افراد در راه مانده را در خانه‌های خود هم اسکان می‌دادند. اما بعد از کرونا این افراد را اغلب در مساجد و مراکز عمومی استقرار می‌دهیم. این کار هم با همکاری اهالی روستاها و دهیاری و شورای روستا انجام می‌شود.»

### جلوگیری از سقوط به دره

جاده دوطرفه گردنه حیران، مسیر باریکی است که به دیواره کوه تکیه داده. کم بودن عرض جاده امکان نصب جدول برای دوطرفه کردن باند عبوری را نمی‌دهد. وجود مه همیشگی و پیچ‌درپیچ بودن جاده، دست‌به‌دست داده تا این گردنه پررفت و آمد در هر زمان از سال حادثه‌خیز باشد. «بهیود نجاتی» رئیس جمعیت هلال احمر شعبه نمین می‌گوید:

جزئیات فعالیت‌های برون مرزی جمعیت هلال احمر

### هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در ۱۴ کشور مراکز فعال دارد

دبیرکل جمعیت هلال احمر گفت: «حوزه برون مرزی هلال احمر در بخش بهداشت و درمان و امداد رسانی بین‌المللی فعالیت موثری دارد و این جمعیت در ۱۴ کشور، مراکز فعال دارد.» محمدحسن قوسیان مقدم، دبیرکل جمعیت هلال احمر به تشریح مهم‌ترین اقدامات و فعالیت‌های برون مرزی هلال احمر پرداخت و با اشاره به فعالیت سازمان‌ها و معاونت‌های زیرمجموعه این نهاد گفت: «حوزه برون مرزی هلال احمر در بخش بهداشت و درمان و امداد رسانی بین‌المللی فعال است و این جمعیت در ۱۴ کشور، مراکز فعال دارد.» قوسیان مقدم در مورد فعالیت‌های برون مرزی سازمان گفت: «ما در فعالیت‌های برون مرزی در حوزه هماهنگی برای دریافت کمک‌های بین‌المللی در سال گذشته به شکل رفت و برگشت عمل کردیم. مثلاً برای چین یک محموله یک میلیون ماسک ارسال و در مقابل ۱۰۰ محموله دریافت کردیم.» او افزود: «از آغاز همه‌گیری کرونا هفت مورد کمک نقدی در حدود ۴۷ میلیارد تومان، ۱۴ محموله غیرنقدی مجموعاً ۱۷۱ میلیارد تومان و ۱۴۶ محموله به وزن ۱۷۰ تن ترخیص کردیم و تحویل وزارت بهداشت داده‌ایم. در حوزه طرح‌های ملی نیز طرح ملی آمار سلامت، بیماران و افراد آسیب‌پذیر دو پروپوزال به فدراسیون دادیم و کمک نقدی دریافت کرده‌ایم.» دبیرکل جمعیت هلال احمر در مورد کمک‌های ارسالی و فعالیت‌های این سازمان گفت: «از جمله فعالیت‌های برون مرزی ما اقداماتی که از سوی جمعیت هلال احمر کشورمان صورت گرفته می‌توان به احداث بیمارستان صحابی در بیروت و اعزام تیم درمانی به کشور لبنان، ارسال محموله اهدایی ماسک برای چین، ارسال محموله ۱۰ هزار ماسک و ۱۵۰۰ محموله ضد عفونی به صلیب سرخ سیرالئون و محموله اهدایی به ارمنستان اشاره کرد.» او اظهار کرد: «در پروژه‌های بین‌المللی نیز با کمک داوطلبان خود سازمان و مراکز بین‌المللی یک پروژه حفاظت از محیط‌زیست و پیشگیری از مصرف مواد مخدر داشتیم.» قوسیان مقدم گفت: «جمعیت هلال احمر کشور در زلزله ترکیه و جنگ قره‌باغ اعلام آمادگی کرد، اما کشور میزبان تقاضای کمکی نداشتند.»

### ایران عضو هیأت حکام فدراسیون صلیب سرخ جهانی

دبیرکل جمعیت هلال احمر با توجه به جایگاه ایران در فدراسیون جهانی صلیب سرخ گفت: «جمعیت هلال احمر ایران جزو هیأت حکام هستند، ۱۹۲ کشور هر چهار سال یک‌بار تعداد محدودی انتخاب می‌شوند که در مصوبات نقش دارد. کشورهای جزو هیأت حکام باید عضو جمعیت‌های مطرح دنیا باشند.» او با اشاره به این موضوع که همچنان جمعیت هلال احمر ایران در ۱۴ کشور دنیا مراکز فعال دارد، گفت: «عمده تمرکز کمک‌های این سازمان در حوزه برون مرزی کشورهای محروم از جمله کشورهای آفریقای است، در منطقه خودمان نیز در افغانستان و عراق پایگاه‌های فعال داریم.» قوسیان مقدم در مورد فعالیت‌های برون مرزی این سازمان در حوزه آموزش گفت: «در حوزه آموزش ما در افغانستان در مرز دوغارون طرح آموزش برای پیشگیری و جلوگیری از تلفات برخورد با مین داریم. مهاجرانی که به کشورشان برمی‌گردند یا افرادی که قصد عبور از این مرز را برای ورود به کشورمان دارند.»

### اثرات فرهنگی فعالیت‌های برون مرزی جمعیت هلال احمر

قوسیان مقدم بیان کرد: «اقدامات و شعارهای سازمان و به طور کلی صلیب سرخ جهانی همسو با آموزه‌های دینی ما هستند و در کمک‌رسانی به هم‌نوع و صرف در نظر گرفتن هویت انسانی آنها موجب شده که روند مثبتی به لحاظ فرهنگی نیز در کشورهای میزبان انجام پذیرد. برای مثال فعالیت‌های مثبت جمعیت هلال احمر کشورمان در کنیا که حدود ۱۳ و ۱۴ فعالیت مستمر است، موجب شده به افتخار پزشکان ایرانی بخواهند نام آنان را بر مراکزشان بگذارند که درخواست ما این بود که این نام‌گذاری به نام ائمه اطهار باشد، با اینکه این کشور مسیحی است. چنین اقداماتی می‌تواند تأثیرات فرهنگی را نیز هم‌راستا با سایر اهداف مان پیش ببرد. به این گونه ما آنها را به اسلام دعوت کردیم، اما با زبانی غیر از زبان خودمان، زبانی مشترک یافته‌ایم تا بتوانیم به انجام فعالیت‌مان بپردازیم. همان گونه که خداوند ۱۴۰۰ سال پیش در قرآن فرموده بی‌منت آلام بشری را تسکین دهیم، همان چیزی که امروزه شعار صلیب سرخ هم هست، اصل بی‌غرضی.» در پایان دبیرکل سازمان هلال احمر بیان اینکه حوزه فعالیت این سازمان بسیار گسترده است، گفت: «این سازمان در حوزه‌های مختلفی فعالیت می‌کند، اگر بخواهیم هلال احمر را بدون غرض بررسی کنیم، به شکل چند وزارتخانه دارد عمل می‌کند، امداد و نجات، درمان، مراکز توانبخشی، تهیه و تأمین داروهای کمیاب، در حال حاضر نیز در مورد ورود واکسن و رایزنی‌ها در این خصوص، در حوزه جوانان نیز در دانشگاه‌ها و مدارس حضور داریم و فعالیت می‌کنیم.»

# سرور مجازی

## تخفیف ویژه

asiatech.ir | ۱۵۴۴ | ۹۱۰۱۰۰۰۰  
 دارای مجوز FCC شماره ۱۰۰۹-۱۶-۱۰۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی