بازار جهانی

تحقق رویای لپ‌تاپ بی‌سیم

شرکت اینتل برای اولین‌بار نمونه اولیه لپ‌تاپ بدون نیاز به سیم را عرضه کرده که برای شارژشدن یا اتصال به چاپگر، اسکنر و... نیازی به کابل ندارد. کاربران با استفاده از این لپ‌تاپ جدید دیگر نیازی به شارژرهای دارای کابل‌های دراز ندارند و برای استفاده از چاپگر، اسکنر و دیگر لوازم جانبی رایانه هم نباید از سیم استفاده کنند. لپ‌تاپ مذکور می‌تواند به‌طور بی‌سیم به نمایشگرهای سازگار با فناوری نمایش بی‌سیم یا Wi-Di (Wireless Display) هم متصل شود.

کنترل از راه دور اسناد آفیس

اگر از یک گوشی اندرویدی و برنامه آفیس ۲۰۱۳ استفاده می‌کنید دیگر نیازی به استفاده از لپ‌تاپ یا بلوتوث برای مدیریت فایل‌ها و اعمال تغییرات در آنها ندارید. مایکروسافت هفته گذشته برنامه رایگانی را برای گوشی‌های اندرویدی عرضه کرد که به کاربران تلفن‌های هوشمند امکان می‌دهد به سرعت به امکانات کلیدی برنامه آفیس ۲۰۱۳ دسترسی یابند. یکی از جالب‌ترین امکانات این برنامه Office Remote است که با استفاده از آن می‌توانید فایل‌های پاورپوینت خود را کنترل کنید، نوشته‌های روی اسلایدها را مشاهده کرده و تغییر دهید یا بخش‌هایی از آنها را علامت بزنید. دسترسی سریع به امکانات برنامه‌های Word و Excel از جمله قابلیت‌هایی است که Office Remote را جذاب کرده است. از جمله می‌توان به راحتی جداول اکسل را بررسی کرده و تغییر داد.

پرسه در بازار

اعلام قیمت نان در نانوایی‌های آزادپز

محمدرضا نظرنژاد رئیس اتحادیه نانوایان نان سنگکی، قیمت نان سنگک ویژه را ۲۰۰۰ تومان اعلام کرد و گفت: نان سنگک ۴۵۰ گرمی ساده در آزادپزها ۱۳۰۰ تومان و نان ۴۵۰ گرمی کنجدی در آزادپزها ۱۵۰۰ تومان است و با اشاره به قیمت ۸۰۰ تومانی نان ۴۳۰ گرمی دولتی توضیح داد: هر کیلوگرم آرد در نانوایی‌های آزادپز ۳۰۰۰ تومان و هر نیم کیلوگرم ۱۵۰ تومان است. اگر در آزادپزها به درخواست مشتری، کنجد به نان اضافه کنند، هر عدد نان ۱۳۰۰ تومانی به قیمت ۱۵۰۰ تومان فروخته می‌شود. همچنین اگر به درخواست مشتری وزن نان در نانوایی‌های آزادپز ۵۵۰ گرمی و کنجد به آن اضافه شود، به قیمت ۲۰۰۰ تومان به فروش می‌رسد که نان سنگک ویژه محسوب می‌شود. به گفته رئیس اتحادیه نانوایان نان سنگکی تا پایان سال گذشته حدود ۳۰ درصد از نانوایی‌های سنگکی آزادپز شدند.

میانگین قیمت لباسشویی ایرانی ۱,۷ میلیون تومان

حبیب‌الله انصاری، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع لوازم خانگی کشور متوسط قیمت ماشین لباسشویی ایرانی را یک‌میلیون و ۷۰۰هزار تومان عنوان کرد و گفت: با وجود افزایش تولید داخلی این کالا، سال گذشته بیش از ۴۰ میلیون دلار صرف واردات ماشین لباسشویی شد. او توضیح داد: در حال حاضر حدود ۱۲۰ واحد دارای پروانه تولید داریم که البته در این میان ۵واحد بزرگ درصد بسیار زیادی از نیاز جامعه را تأمین می‌کنند. انصاری، ماشین لباسشویی را دارای دو مدل اتوماتیک و دوقلو عنوان کرد و ادامه داد: در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری زیادی در سطح اتوماتیک انجام شده است؛ به طوری که در حال حاضر ۷۰ درصد از استفاده‌کنندگان این کالا از ماشین لباسشویی اتوماتیک و ۳۰ درصد از نوع دوقلو استفاده می‌کنند.

قطع سیم کارت‌های بدون هویت آغاز شد

قطع سیم کارت‌های احراز هویت نشده از دیروز آغاز شد. براساس اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مشترکانی که کد ملی خود را اعلام نکرده‌اند، سیم کارت‌های‌شان قطع می‌شود. علاوه بر این افراد، تمام مشترکانی که کدهای ملی خود را برای اپراتورها ارسال کرده‌اند اما کدهای ملی‌شان با نام آنها تطابق ندارد نیز سیم کارت‌شان از دسترس خارج می‌شود. بنا بر اعلام معاون سازمان تنظیم مقررات ارتباطات با اجرای این طرح افراد اجازه دارند حداکثر مالکیت تا ۱۰ سیم کارت را در اختیار داشته باشند. طبق قانون، لازم است هر سیم کارتی به واسطه مالک و صاحب آن مورد استفاده قرار گیرد تا مسئولیت تمام موارد حقوقی به پای آن فرد قرار گیرد. حال اگر عده‌ای به خرید چنین سیم کارت‌هایی پرداخته باشند، در صورتی که امکان برقراری ارتباط با مالک اصلی خط را نداشته باشند و نتوانند سیم کارت خود را تغییر مالکیت دهند، سیم کارت آنها قطع خواهد شد.

گزارشی از عملکرد سلاطین حاضر در نمایشگاه خودروی نیویورک ۲۰۱۵

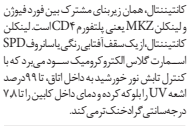
جنگ ستارگان در نیویورک

بنز C CLASS خودروی سال جهان شد

علی اکبر زاده - شهروند| درست در زمانی که نمایشگاه نه چندان مرغوب «اتومکانیکای استانبول» در ترکیه در حال برگزاری است، حدود ۱۵ هزار کیلومتر آن طرف‌تر در شهر نیویورک، آمال و آرزوهای بشر در صنعت خودروزیر یک سقف جمع شده‌اند. آرزوهایی که شاید تا همین یک دهه پیش نیز دست یافتن به آن دور از ذهن بوده است. نمایشگاه خودروی نیویورک ۲۰۱۵ که تمرکز اصلی آن روی تولید و عرضه خودروهای سبک اعلام شده، به‌عنوان یکی از ۳ اتوشوی برتر جهان اکنون میزبان سفینه‌های فضایی خودروسازان جهان است. خودروسازانی که بعد از هر ۳۶۵ روز چندین سال از مدل‌های سال قبل‌شان فاصله گرفته‌اند. گزارشگران و روزنامه‌نگاران راوی این نمایشگاه پیش و بیش از قلم‌فرسایی درخصوص اتوشوی نیویورک وظایف خود را به دوش عکاسان می‌سپارند؛ زیرا آنان به خوبی می‌دانند که کلمات توان انتقال زیبایی جادویی خودروهای ۲۰۱۶ را ندارند. پس این تصویربرداران و عکاسان هستند که معجزه‌های تازه وارد را با قدرت مخابره می‌کنند. نکته مهم دیگر درمورد نمایشگاه نیویورک اما حضور پرقدرت و اعجاب‌انگیز برندهای نام‌آشنا و به نوعی با قدمت است که با رونمایی از محصولات حرفه‌ای و خوش‌چهره‌شان خودی نشان داده‌اند و پس از چندی روی دست برندهای تازه کار و البته مستعد بازار خودرو آمده‌اند. در این بین نگاهی به نورسیده‌های مارن، دوج و کادیلاک گواهی است بر خیزش دوباره باسابقه‌های خودروسازی در جهان. اما از یاد نبریم که بازار خودرو البته در عرصه جهانی، مکانی است برای رقابتی دوشادوش و البته بی‌تعارف. این را «کیا» با نسل تازه «پایتیما» یا بنز با C CLASS ۲۰۱۵ خود به اثبات رسانده‌اند. حضور خودروهای سازگار با محیط‌زیست، برقی‌ها و کانسپت‌ها (طراحی‌های مفهومی) نیز از دیگر موارد مهم دیده‌شده در اتوشوی نیویورک است. خودروسازان آمریکایی که میزبان دیگر برندهای جهانی هستند هم توانسته‌اند در اتوشوی نیویورک با قدرت ظاهر شوند اما این بار هم کمپانی مغرور و پرکار آلمانی موفق‌ترین خودروساز نمایشگاه بود. شرکت بنز با کسب عنوان‌های مهمی نظیر خودروی سال جهان برای بنز C CLASS خود و همچنین لوکس‌ترین خودروی سال برای «پایتیما» S CLASS COUPE ۲۰۱۵ خود به اثبات رسانده‌اند. نماینده دیگر بنز هم AMG GT بود که به‌عنوان خودروی عملکرد بالای سال ۲۰۱۵ انتخاب شد. گذشته از این عناوین اما به سراغ معرفی ابرقدرت‌های این نمایشگاه می‌رویم. پیشاپیش به دلیل عدم حضور تمامی برندهای شاخص و نورسیده‌مدل در بازار خودرو در این لیست مختصر ومفید امکان از حضور تان پوزش می‌طلبیم.

پرده‌برداری از سدان مفهومی لینکلن

«لینکلن» این هفته در نمایشگاه خودروی نیویورک از سدان لوکس فول سایز و پرچم‌دار خود با طراحی کاملا جدید رونمایی کرد. خودرویی کاملا متفاوت با مدل‌هایی که قبلا از این خودروساز دیده‌ایم. چراغ‌های جلو با ماتریکس LED و چراغ نورپلا با تکنولوژی لیزری، جلوه‌ای مدرن به تصویر کلاسیک خودرو بخشیده‌اند. رنگ بدنه آبی متالیک، تزیینات کرومی فراوان، گلگیرهای متورم و عضلانی، چرخ‌های ۲۱ اینچی آلیاژی با طراحی براق، چراغ‌های یکپارچه عقب و چهار خروجی اگزوز، همگی به ایجاد تصویری جذاب از یک خودروی مجلل کمک کرده‌اند. پلتفورم کاتینینتال، همان زیربنای مشترک بین فورد فیوژن و لینکلن MKZ یعنی پلتفورم CD۴ است. لینکلن کاتینینتال از یک سقف آفتابی رنگی یا سانروف SPD اسمارت گلاس الکترو کرومیک سود می‌برد که با کنترل تابش نور خورشید به داخل اتاق، تا ۹۹ درصد اشعه UV را بلوکه کرده و دمای داخل کابین را تا ۷ درجه سانتی‌گراد خنک‌تر می‌کند.



بنز و فرزندی که خودروی سال جهان شد

۱۳ فروردین بود که گمانه‌زنی‌ها به حقیقت پیوست. در این روز مرسدس بنز C کلاس توانست عنوان خودرو سال جهان را به‌دست آورده و فورد ماستنگ و فولکس‌واگن پاسات که نزدیک‌ترین رقبایش بودند را شکست دهد. بعد از گذشت سه‌سال این اولین‌بار است که یکی از محصولات گروه فولکس‌واگن این عنوان را به‌دست نمی‌آورد. نسل فعلی مرسدس بنز C کلاس که با کد W۲۰۵ شناخته می‌شود با موتورهای توربوشارژر ۴ و ۶ سیلندر در بازار آمریکا موجود است. البته قوی‌ترین مدل این خودرو از موتور V۸ با تیونینگ AMG بهره می‌برد. قیمت نسخه C۳۰۰ این خودرو ۳۹,۳۲۵ دلار بوده و با این قیمت شما یک موتور توربوشارژر ۲ لیتری چهار سیلندر در اختیار خواهید داشت که به‌واسطه یک گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک قدرت را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. قیمت مدل C۴۰۰ هم که به موتور V۶ مجهز است ۴۹,۵۱۵ دلار شروع می‌شود. از قرار معلوم عملکرد کمپانی مرسدس بنز از جهت جلب نظر هیأت ۷۵ نفره داوری بسیار خوب بوده چرا که علاوه‌بر C کلاس، این کمپانی دو نماینده هم در بخش‌های دیگر داشت که هر دو برنده شدند.

میتسوبیشی در راه تسخیر کراس‌اوورها

میتسوبیشی برای جبران بازار راکد و فروش آهسته کراس‌اوور ۷ نفره اوتلندر خود، فیس‌لیفت سنگینی از آن را با بیش از ۱۰۰ تغییر و به امید بهبود جایگاه خود در بازار کراس‌اوورها، در نمایشگاه نیویورک رونمایی کرده است. چراغ‌های جلو با LED و جلوپنجره با مقدار زیادی کروم، جلوه‌ای تازه گرفته‌اند. ضربه‌گیرهای درها در قسمت پایینی آنها قرار گرفته‌اند و قوس چرخ‌ها و گلگیرها با تورمی اندک، جایگاهی برای چرخ‌های آلیاژی ۱۸ اینچی هستند. علاوه‌بر چراغ‌های عقب از نوع LED، سپر عقب نیز کاملا تغییر کرده است. پیشرانه اوتلندر ۲۰۱۶، همان موتور ۴ سیلندر ۲,۴ لیتری MIVEC است که قدرتی به اندازه ۱۶۶ اسب بخار و گشتاوری ۲۱۹ نیوتن متری تولید می‌کند. البته موتور شش سیلندر ۳,۰ لیتری این خودرو، توسعه یافته و نیروی ۲۲۴ اسب بخار و گشتاور ۲۹۱ نیوتن متر خروجی آن است که منحصرا با یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک جفت می‌شود.

رنج روور اسپورت در راه است

رنج روور اسپورت ۲۰۱۶ را همان موتور توبو- دیزل ۳ لیتری V۶ مورد استفاده در رنج روور استاندارد در راه است؛ موتوری که می‌تواند قدرتی به اندازه ۲۵۴ اسب‌بخار و گشتاوری برابر ۵۹۶ نیوتن‌متر تولید کند. رنج‌روور اسپورت مدل ۲۰۱۶ به صورت استاندارد با امکاناتی مانند کنترل در عقب بدون دخالت دست و با کنترل حالت بدنی، کنترل پیشرفت مسیر (TerrainProgress) با قابلیت سطح بالای آفرود و همین طور، برنامه جدید InControl Remote همراه است. این برنامه به راننده اجازه می‌دهد که برای کنترل خودرو با استفاده از گوشی هوشمند خود به خودرو متصل شود. رنج‌روور اسپورت HST برای پیشرانه از یک نسخه ارتقا یافته از موتور ۳ لیتری سوپر شارژر V۶ استفاده می‌کند که برای آن ۳۸۰ اسب‌بخار به همراه خواهد داشت. این قدرت به اندازه ۴۰ اسب‌بخار نسبت به مدل پایه رنج‌روور اسپورت دلار می‌رسد، مدل HST قیمتی مابین و نزدیک ۷۰ هزار دلار خواهد داشت.

جی‌ام‌سی و TRAIN ۲۰۱۶

جنرال موتورز سرانجام از خط تولید مدل TRAIN ۲۰۱۶ خود رونمایی کرد که در آن یک سری موارد بهبود یافته جزیی جدید به چشم می‌خورند. سرستون‌ها و زهکشی‌های مدل جدید «ترین» دارای شکل بازسازی شده جلو و عقب با گلگیر و سپرهای C شکل کرومی خوابیده‌تر است. درحالی که سپرها و گلگیرهای مدل‌های SLE،SLT و جلوپنجره‌های کرومی بالاتری دارند. همچنین کابوت جلو با طراحی جدید، چراغ‌های جلوی LED بازسازی شده در مدل با ارتفاع بیشتر و رینگ‌های آلیاژی ۱۸ اینچی برای مدل‌های غیردنالی و رینگ ۱۹ اینچی برای مدل دنالی از مشخصات مدل جدید این خودرو هستند. زیر کابوت خودرو هیچ تغییری نکرده و مشتری از میان همان موتور ۴ سیلندر ۲,۴ لیتری ۱۸۲ اسب بخاری با گشتاور ۲۳۳ نیوتن متری و موتور حجیم‌تر ۳,۶ لیتری ۶ سیلندر وی شکل ۳۰۱ اسب‌بخاری با گشتاور ۳۶۹ نیوتن متری، یکی از انتخاب می‌کند. بعد از اولین رونمایی جی‌ام‌سی تراین ۲۰۱۶ در نمایشگاه خودرو نیویورک، این خودرو در مدل‌های زیر پایین‌ترسال وارد بازار خواهد شد: SL، SLE & t-SLE، T، SLT و گل سرسبد آنها یعنی مدل تراین دنالی که با یک جلوپنجره سه‌تکه از سایر مدل‌ها متمایز خواهد شد.

برگ برنده انگلیسی در قلب آمریکا

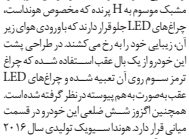
«جگوار» با دو محصول در اتوشوی نیویورک حاضر شده است. به‌نظر می‌رسد این کمپانی مدل XF را با طراحی کرده تا از دیگر خودروهای حاضر در نمایشگاه نیویورک متمایز باشد. جالب است بدانید در نمایشگر سرگرمی و اطلاعاتی این خودرو برای ناوبری سریع، اجرای دستورات صوتی و ارتباطات سرنشینان از یک پردازنده ۴ هسته‌ای اینتل استفاده شده است. تنها ۵ ثانیه لازم است تا این خودرو صفر تا ۱۰۰ را پر کند و نخستین باری است که در بین سدان‌های معمولی از قابلیت راننده‌گی نیمه خودکار بهره می‌برد. عملکرد مدل XF در مسیرهای برفی و یخبندان کاملا بی‌نقص است و در آن از فناوری‌های مشابه SUVهای رده بالا استفاده شده است.

مک‌لارن مغرور و خودرویی ارزان

این مدل از مک‌لارن با تمامی فناوری‌ها و عملکردهای رده بالا نسبت به برادر بزرگتر خود یعنی ۶۵۰S با ۶۷۱ هزار و ۹۰۰ دلار قیمت حدود ۱۰۰ هزار دلار ارزان‌تر است. البته منظور از ارزانقیمت نسبت به دیگر مدل‌های مک‌لارن است، چرا که این مدل به تنهایی حدود ۱۷۰ هزار دلار قیمت دارد. S ۵۷۰ اولین مدل سری اسپورت جدید در میان، دهه‌است که به مدل دیفرانسیل عقب، با پیشرانه V۸ توئین توربو مجهز شده است. در نتیجه توان خروجی این خودرو ۵۶۲ اسب بخار و شتاب صفر تا ۱۰۰ ا ن ۳,۲ ثانیه با حداکثر سرعت ۳۳۰ کیلومتر در ساعت است.

سیوبک دوست داشتنی و یک کانسپت چشم‌نواز

پیش‌نمایش دهمین نسل از هوندا سیوبک، با نمایش کانسپت فوق اسپورت، مسیر طراحی جدید هوندا سیوبک در سال ۲۰۱۶ را هموار می‌کند. این خودرو در مدل‌های سدان، کوپه، Si، هاچ‌بک و مهم‌تر از همه نوع R تولید خواهد شد. در طرفین جلوپنجره مشبک موسوم به H پرنده که مخصوص هوندا است، چراغ‌های LED جلوفرار دارند که با ورودی‌های زیر آن، زیبایی خود را به رخ می‌کشند. در طراحی پشت این خودرو از یک بال عقب استفاده شده که چراغ ترمز سوم روی آن تعبیه شده و چراغ‌های LED عقب به‌صورت به هم پیوسته در نظر گرفته شده‌است. همچنین اگزوز شش ضلعی این خودرو در قسمت میانی قرار دارد. هوندا سیوبک را پاییز امسال در آمریکا به فروش می‌رساند.



کادیلاک وسدان پهن پیکر CT۶

کمپانی کادیلاک با یک سدان فوق‌العاده در وطن خویش حاضر شده که خیلی راحت می‌تواند با خودروهایی چون آئودی A۸ و بی‌ام‌و سری ۷ مقابله کند. از نظر طراحی شاهد رشد و اصلاحات قابل توجهی در این خودرو هستیم. وزن CT۶ حدود ۱۷۰۰ کیلوگرم است که برای یک سدان لوکس، وزن کمی به شمار می‌رود و حتی از سدان‌های سری ۵ بی‌ام‌و نیز وزن کمتری دارد. کادیلاک برای رسیدن به این وزن در تمام قسمت‌های خود از آلومینیوم استفاده کرده است. این مدل از کادیلاک به یک پیشرانه V۶ توئین توربو با ۴۰۰ اسب‌بخار مجهز شده که در کنار فناوری‌های Active Chassis و Magnetic Ride Control System می‌تواند عملکردی بسیار خوب را به‌خصوص در تطبیق با وضع جاده به ارمغان آورد. از جمله امکانات دیگر می‌توان به سیستم پیشرفته دید در شب، سیستم چهار چرخ متحرک، سیستم پارک خودکار، دوربین با دید ۳۶۰ درجه و نمایشگر لمسی ۱۰ اینچ اشاره کرد. کادیلاک برای محصولات جدید و ایجاد وجهه‌ای تازه از یک تولیدکننده خودروهای لوکس مدرن، بودجه‌ای ۱۲ میلیاردی از جنرال موتورز بلعیده‌است.

کیا و چهارمین نسل از اپتیمای محبوب

روز یکم آوریل یعنی ۱۲ فروردین ۹۴، کمپانی تلاشگر کیا که این روزها به‌شدت در تکاپو برای دست‌وپا کردن اصالت و اسپورتسم نیکی برای خود است، در غرفه اختصاصی‌اش در نمایشگاه ۲۰۱۵ نیویورک (NYIAS) نسل نو مدل اپتیما را معرفی کرد. این نسل که چهارمین نسل اپتیما محسوب می‌شود نسبت به نسل پیش از خود بزرگتر شده و نمای داخلی و خارجی آن نیز شاهد تغییرات نسبتا عمده‌ای بوده است؛ اگرچه هنوز هم با نگاهی چند لحظه‌ای تشخیص خواهید داد که این یک اپتیما است. اپتیمای جدید با پهره‌گیری از فولاد بسیار مقاوم در بیش از ۵۰ درصد از قسمت‌های بدنه، از مدل پیشین قوی‌تر و مستحکم‌تر شده است. همچنین از پلاستیک مقاوم‌سازی شده با فیبر کربن (Carbonfiber-reinforced Plastic) یا همان CFRP هم استفاده‌شده که باعث جلوگیری بهتر از نفوذ لرزش و سروصدا به داخل کابین می‌شود. طبق ادعای کیا افزایش ۱۰ میلی‌متری عرض و ۲۵ میلی‌متری فاصله بین چرخ‌های نسل جدید به‌بزرگ‌تر شدن فضای سرنشینان و همچنین فضای صندوق این سدان خانوادگی کمک زیادی می‌کند؛ در بحث آلایندگی هم این نسل (نسبت به ۱۲۳-۱۲۶ گرم در هر کیلومتر نسل پیشین) دی‌اکسید کربن کمتری منتشر خواهد کرد.

نوبرانه

طراحی خودروی مخصوص در انگلستان

مسافرت و اقامت چندروزه داخل خودرو

شهروند| شرکت خودروسازی مرسدس از محصولی تازه رونمایی کرده که می‌توان آن را یکی از زیباترین، کامل‌ترین و درعین حال پیشرفته‌ترین خودروهای «ون» در سراسر جهان بشمار آورد. این «ون» پیشرفته که Horizon MCV نام دارد ویژه کمپ و مناسب برای سفرهای طولانی است و از سری محصولات شناخته‌شده مرسدس در بسیاری از کشورهای جهان یعنی Vito به‌شمار می‌آید که اخیرا در انگلیس طراحی و ساخته شده است. طراحان، این خودرو را برای سفرهای طولانی چهار فرد بالغ و یک کودک طراحی کرده‌اند و درحالی که کل خودرو ابعاد بسیار بزرگی نسبت به هیرده‌های خود ندارد، بخش‌های قابل بازشدن و تفکیک‌پذیر خودرو، آن را به محصولی ایده‌آل برای اقامت چندروزه در خارج از شهر تبدیل کرده است. اسباب و وسایل به‌کار رفته در داخل این ون ویژه لوکس و درعین حال کاملا کاربردی و فشرده هستند. صندلی‌های عقب به‌طور برقی خم و راست می‌شوند و صندلی‌های جلویی نیز قابلیت چرخش ۳۶۰ درجه را دارند. این ویژگی‌ها موجب می‌شود تا فضای داخلی خودرو قابلیت تبدیل‌شدن به یک سالن کوچک را داشته باشد. طراحان برای Horizon MCV اشیرخانه‌ای مختصر اما مجهز نیز درنظر گرفته‌اند که درآن سینک ظرفشویی، اجاق گاز دو شعله و یک مینی‌یخچال نصب شده است. علاوه‌بر این مخزن آب ۳۰ لیتری نیز برای این خودرو تعبیه شده است که به یک پمپ ۱۲ ولتی متصل است. سیستم برق خودرو نیز امکان استفاده از دو خروجی برق ۱۲ ولتی و حتی برق ۲۴۰ ولتی را به سرنشینان خودرو می‌دهد. لازم به ذکر است که این خودرو برای قیمت‌گذاری هنوز وارد فاز تجاری نشده است.

نرخ‌نامه

تازه‌ترین نرخ مواد پروتیینی

بازار فرآورده‌های پروتیینی به روال عادی بازگشت

شهروند| بازار محصولات پروتیینی که در روزهای پایان سال گذشته با نوسان قیمت روبه‌رو شده بود، در فروردین‌ماه سال جاری دوباره به روال عادی بازگشت. از میان محصولات پروتیینی مرغ بیشترین نوسان قیمتی را تجربه کرد و قیمت انواع ماهی حدودا ثابت ماند. نرخ هر کیلوگرم مرغ که به بیشتر از ۸ هزار تومان رسیده بود در حال حاضر به کمتر از ۶۵۰۰ تومان رسیده است. قیمت گوشت قرمز به‌ویژه گوشت گوسفند نیز نوسان بین هزار تا ۵ هزار تومانی را تجربه کرد و در حال حاضر با اندکی افزایش قیمت نسبت به‌سال گذشته به فروش می‌رسد. در این جدول قیمت آخرین قیمت انواع محصولات پروتیینی را مشاهده می‌کنید.

قیمت محصولات پروتئینی

نوع	قیمت (تومان)
گوشت‌گوساله	۳۲ تا ۳۴۸۰۰
مخلوط‌گوسفند‌وگوساله	۳۵ هزار
گوشت‌قیله‌گوسفند	۵۵ هزار
گوشت‌مرغ	۶۵۰۰
فیله‌مرغ	۱۴۸۰۰
گوشت‌بوقلمون	۱۴ هزار
جگرگوسفند	۴۵ هزار
جگر مرغ/ بسته ۵۰۰ گرمی	۳ هزار
تخم‌مرغ‌شانه‌ای	۸۵۰۰ تا ۹ هزار
هر عدد تخم‌مرغ	۳۵۰
ماهی‌قزل‌آلا	۱۵ تا ۲۴ هزار
ماهی‌سفید	۳۵ هزار
ماهی‌سالمون	۶۰ هزار
ماهی‌شیر	۲۴ هزار
ماهی‌شوریده	۱۹ هزار
ماهی‌تیلاپیا	۳۲ هزار

قابل توجه مودیان محترم مشمول مالیات بر ارزش افزوده:
آیا میدانید از ابتدای سال ۹۴، نرخ مالیات بر ارزش افزوده کالا و خدمات عمومی ۹ درصد می باشد؟
۱۸۲۲ مرکز ارتباط مردمی سازمان امور مالیاتی کشور
مرکز پاسخگویی فنی: ۳۵۰۸۷
روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور
م الف ۵۰/