بستن کمربند می تواند خطر مرگ و میر را در سرنشینان صندلی عقب، ۲۵ تا ۷۵ درصد کاهش دهد.

نرخ بیکاری در روستاهای کشور ۲ درصد کاهش یافت

محمد امید، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور گفت: «با توجه به ارایه تسهیلات اشتغال روستایی و عشایری نرخ بیکاری در روستاهای کشـــور ۱.۹ درصد کاهش یافت و از ۸.۹ درصد به ۷ درصد رسید.» به گفته او، سهم اشتغال روستایی در کل اشتغال کشور در سال ۹۷ از محل این تسهیلات ۲۳ درصد افزایش یافته و استقبال خوبی در فعالیت‌های اقتصادی در روستاها با بهره‌گیری از این تسهیلات شده اســت. امید تصریح کرد: «زمان بازپرداخت این تسهیلات می‌تواند تا ۸ سال امتداد یابد و در نقاط مرزی کشورمان سود این تسهیلات تا ۴ درصد کاهش می‌یابد.» معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور اضافه کرد: «۲۶ درصد جمعیت کشور در روستاها زندگی می‌کنند که شامل ۲۱ میلیون نفر می‌شود.»

سود ۱۰ تا ۳۰ هزار تومانی دلال‌ها از خرید و فروش هر کیلو گوسفند زنده

بازار داغ گوسفند آنلاین!

شهروند| در آستانه عید قربان قیمت دام هم نجومی شد. درحالی رئیس اتحادیه دامـــداران نرخ مصوب هر کیلو دام سبک را حدود ۴۲ هزار تومان اعلام می‌کند که قیمت‌ها در بازار به کیلویی ۶۸ هزار تومان هم رسیده است. البته فعالان صنفی معتقدند که بازار کشش چنین قیمت‌هایی را ندارند و تقاضا نسبت به سال‌های گذشته حدود ۳۰ درصد کمتر شده است. سلطانی، رئیس اتحادیه دامداران پیشتر به «شهروند» گفته بود که میزان تولید دام در شرایط مطلوبی قرار داشته و از طرفی هم جلوی قاچاق گرفته شده، به همین دلیل عرضه بیش از تقاضاست و دلیلی برای گران‌فروشی وجود ندارد.

سود دلالی دام چقدر است؟

نرخ مصـــوب ۴۲ هزار تومانـــی برای فـــروش دام اما در شرایطی تعیین شـــده که رئیس شورای تامین دام معتقد اســـت فروش گوســـفند به قیمت بالای ۳۶ هـــزار تومان زیاده‌خواهی واسطه‌هاســـت. رئیس اتحادیـــه دامداران هم می‌گوید هر کیلو دام را در بهتریـــن حالت از دامداران ۳۲ هزار تومان می‌خرند، به عبارت دیگر در بهترین حالت دلال‌ها از هر کیلو فروش دام ۱۰ هزار تومان ســـود می‌برند که اگر قیمت ۶۸ هزار تومانی را مبنا قرار دهیم، دلال‌ها از خریدوفروش دام چیزی حدود یک‌میلیـــون و ۸۰۰ هزار تومان سود به جیب می‌زنند.

وقتی قیمت دام دو برابر شد

اگر وزن هر دام را حدود ۵۰ کیلو در نظر بگیرم، خرید یک رأس گوسفند برای شما حدود ۲ میلیون تومان آب می‌خورد. این درحالی است که سال گذشته برای عید قربان هر کیلو دام زنده بین ۲۴ تا ۲۵ هزار تومان به فروش می‌رسید. به نظر می‌رسد امسال قیمت دام زنده به دلیل بالا رفتن هزینه‌های پرورش و نگهداری در مقایسه با سال قبل افزایش یافته است. البته قیمت دام زنده براساس فاکتورهایی مثل نژاد، سن و... با هم متفاوت اســـت و ممکن است در شهرهای مختلف با نوسانات اندکی عرضه شود.

بازار داغ فروش اینترنتی دام

البته بازار خرید و فروش دام این روزها دیگر مثل گذشته نیست و خیلی راحت می‌توانید به صورت اینترنتی خرید خود را انجام دهید. در این سایت‌ها انواع دام سبک از نژادها و شهرهای مختلف به فروش می‌رسند. جالب اینجاست که قیمت نژادهای مختلف دام سبک در این سایت‌ها از ۳۲ هزار تومان شروع شده و به ۴۵ تومان می‌رســـد و حتی در این سایت‌ها هم تعرفه و قیمتی که برای خرید و فروش دام زنده برای عید قربان درنظر گرفته شده، رعایت می‌شود. البته باید هنگام خرید از این سایت‌ها حواستان را جمع کنید و مراقب کلاهبرداری‌های اینترنتی هم باشید.

خبری از بازار سیاه نیست

درحالی که برخی از گزارش‌ها حاکی از فروش دام زنده با قیمت ۶۸ هزار تومان اســـت، اما مسئولان این موضوع را تکذیب کـــرده و می‌گویند دام زنده حتمـــا باید با قیمت مصوب ۴۲ هزار تومان به فروش برسد و خرید و فروش بالاتر از این مبلغ تخلف محسوب می‌شود. یک مقام مسئول در اتحادیه سراسری دامداران درباره این‌که آیا در آستانه عید قربان بازار ســـیاه در خرید و فروش دام وجود دارد یا نه، به «شهروند» می‌گوید: «خوشبختانه امسال به‌دلیل بارش باران مراتع وضع خوبی داشـــتند و دامداران توانستند دام‌های زیادی را پرورش دهند. همین موضوع باعث شـــد امسال برخلاف گذشته بازار سیاه نداشته باشیم. اخباری هم که درباره گران‌فروشی‌ها مطرح شده، درست نیست، با این حال از مردم می‌خواهیم اگر برای خرید دام زنده با مبلغی بالاتر از مبلغ مصوب اتحادیه روبه‌رو شدند، خرید نکرده و تخلف را گزارش دهند و از مراکز مجـــاز دام‌های مورد نیاز خود را خریداری کنند.»

وانت نیسان، وانت پیکان، پراید و تیبا بیشترین نمره منفی را از معاینه فنی کسب کردند

پراید؛ صدرنشین مردودی‌ها

شهروند| پراید در صـــدر مردودی‌های معاینه فنی قرار گرفت. بر اساس آن‌چه مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران اعلام کرده که «پراید رتبه نخست را در انحراف فرمان و گازهای آلاینده دارد». این اتفاق اما در حالی رخ داده که پیش از آن سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایـــی و رانندگی نیروی انتظامی، اعلام کرده بود: «از ســـال ۹۹ شماره‌گذاری خودروی سواری پراید متوقف می‌شود». اما نگاهی به وضع پیش‌فروش‌های این خودرو نشان می‌دهد که این خودروی پرحاشیه قصد رفتن از بازار ایران را نداشته و خط تولید آن به این زودی‌ها قرار نیست که متوقف شود.

مردودی‌های بازار خودرو ایران کدامند

اما جز پراید کدام یک از خودروها در دسته مردودی‌ها قرار می‌گیرند؟ آیا وخامت اوضاع به حدی نشده که تولید آن دست از خودروها متوقف شود؟ نواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی، در این زمینه به «شهروند» می‌گوید: «در مراکز معاینه فنی بر اساس دو عامل خودروها را بررسی می‌کنیم؛ یکی ایمنی و دیگری آلایندگی خودرو. بحث آلایندگی مربوط به کاتالیز خودرو اســـت اما ایمنی خودرو تست ترمز، انحراف فرمان و مباحث ظاهری مانند لاستیک، کمک‌فرمان و چراغ است که باید کنترل شود.»

او در ادامه توضیح داد: «خودروها در مراکز معاینه فنی دسته‌بندی می‌شوند و علل اصلی ما اعم از آلایندگی و ایمنی؛ ترمز، انحراف فرمان، کمک‌فنر و عوامل ظاهری خودرو بر اساس این ۴ آیتم دسته‌بندی شده و خودروهای مشکل‌دار شناسایی می‌شوند و جهت اصلاح اعلام می‌شود. نکته قابل توجهی که وجود دارد، در سال گذشـــته بالغ بر یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو به معاینه فنی مراجعه کرده‌اند که این آمار براســـاس اطلاعات سال ۹۷ شهر تهران است که در این میان ۴ خودرویی که بیشترین آمار مردودی را داشـــتند عبارتند از؛ وانت نیسان، وانت پیکان، دسته خودروهای پراید و تیبا که این خودروها در دسته خودروهای پر مردودی ما قرار می‌گیرند و بیشترین تعداد مردودی را داشته‌اند.»

آلایندگی بالای پرایدهای کاربراتوری

بنا بر اطلاعات ارایه‌شده پراید خودروی پر تیراژ تولید داخلی، رتبه نخست را در مردودی از انحراف فرمان که نشان‌دهنده جلوبندی ضعیف خودرو است، به خود اختصاص داده است؛ اما شاید از دیاد خودروی پراید باعث شده که در رأس خودروهای مردودی قرار بگیرد. او در ادامه توضیح داد: «بسیاری از مردم بر این باورند که تعداد تولید خودروهای پراید بیش از خودروهای دیگر است؛ در صورتی که این دو موضوع دو مقوله جدا از یکدیگرند زیرا براساس مردودی‌ها و تعداد مراجعات این آمار را اعلام می‌کنیم نه براســـاس مراجعات کل که بگوییم چون تعداد بیشتری مراجعه وجود داشته، مردودی بیشـــتری هم به دنبال داشته است؛ چرا که خودرو پراید براساس مراجعات آن اعلام می‌شود. خودرو وانت نیسان در تمام آیتم‌ها بیشترین آمار مردودی را داشت. وانت پیکان هم به همین منوال اما خودروی پراید بیشترین آمار مردودی را در بخش انحراف فرمان داشته است و در بخش آلایندگی هم تعداد زیادی مردودی داشته‌ایم؛ به‌خصوص پراید کاربراتوری هم همچنان در بین خودروها دیده می‌شود و آلایندگی بالایی هم دارد.»

پراید نمی‌تواند خودروی پایداری باشد

از ابتدای سال گذشته تاکنون، بیش از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو برای دریافت برگه معاینه فنی به مراکز چهارده‌گانه شهر تهران مراجعه کرده‌اند که ۲۷,۷ درصد مراجعات به مراکز معاینه فنی شهر تهران خودروی پراید است. «پراید بر خلاف بسیاری از خودروهای دیگر جزو معدود خودروهایی است که بیش از یک نقص فنی دارد که در مراکز معاینه فنی به ثبت می‌رسد؛ به عبارتی ۲۰۶ تنها یک ایراد دارد در صورتی که پراید حداقل دارای دو ایراد فنی است و نمی‌تواند خودروی پایداری باشد زیرا استانداردهای لازم را ندارد؛ به طوری که ۹ درصد از خودروهای پراید مراجعه‌کننده بیش از یک ایراد داشته‌اند که براساس آمار پس از انحراف فرمان، درصد مردودی پرایدهای مدل ۸۴ به بالا از تست آلایندگی ۱۷ درصد و میزان آلایندگی خودروی پراید مدل ۸۴ به پایین ۴۸ درصد است. همچنین پرایدها در تست ناهم‌راستایی چرخ‌ها ۱۰,۵ درصد، در تست ترمز ۶ درصد و در تست کمک‌فنر ۵,۷ درصد است.» البته جالب است بدانید شرکت سایپا اگر چه مردودی‌های زیادی را به خود اختصاص داده اما با تولید مگان نیز توانسته صدرنشین آمار قبولی‌ها هم شود. حسینی‌منش در خاتمه اضافه کرد: «مگان نیز در بین خودروها بیشترین آمار قبولی را داشته است؛ در صورتی که پراید و مگان هر دو ساخت یک شرکت هستند. یکی بیشترین آمار قبولی در کشور را دارد و دیگری جزو مردودی‌ها قرار می‌گیرد.»

در تالار حافظ

بورس هفته را مثبت آغاز کرد

در نخســـتین روز معاملات بازار ســـهام در این هفته، بیشتر سهم‌ها با رشـــد قیمت روبه‌رو شدند و شـــاخص کل بازار ۱۴۳ واحد رشد کرد. دیروز شاخص کل بازده نقدی و قیمتی بورس اوراق بهادار تهران ۱۴۲ واحد رشد کرد و به رقم ۲۵۵ هزار و ۳۰۵ واحدی رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۵۵۵ واحد افزایش رقم ۶۵ هزار و ۸۸۶ واحدی را تجربه کرد. درعین حال شاخص آزاد شناور با ۱۸۴ واحد افزایش تا رقم ۲۸۹ هزار و ۱۲۱ واحدی بالا رفت، اما شـــاخص بازار اول با ۳۵۹ واحد کاهش رقم ۱۸۵ هزار و ۵۵۲ واحدی را تجربه کرد. درعین حال شـــاخص بازار دوم با ۲۳۴۹ واحد افزایش تا رقم ۵۱۹ هزار و ۱۸۳ بالا رفت.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۱۸۰۰	▼
یورو	۱۳۲۹۰	▼
پوند انگلیس	۱۴۲۰۰	▼
درهم امارات	۳۲۱۵	▼

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۴۹۷.۳۴	▲
نقره	۱۶.۹۵	▼
هر بشکه نفت اوپک	۵۷.۸۲	–
هر بشکه نفت برنت	۵۸.۲۹	▼

بازارچه

فیلتر ماشین	قیمت (تومان)
فیلتر کابین خودرو مدل LF۲۰۶ پلاس مناسب برای پژو ۲۰۶	۱۱,۹ هزار
فیلتر هوای خودروی سرکان مدل SF۱۲۹۶	۱۹ هزار و ۵۰۰
فیلتر روغن خودروی سرکان مدل SF۷۱۱۰	۲۷ هزار و ۱۰۰
فیلتر بنزین مدل fp۹۶۰ مناسب برای گروه پژو	۱۰ هزار و ۵۰۰
فیلتر هوا خودروی سرعت فیلتر مدل C۳۰۱ مناسب برای رنو مگان/رنو ساندرو/ال ۹۰	۲۰ هزار و ۵۴۰
فیلتر روغن خودروی پرفلاکس مدل L۳۹۸A	۳۲ هزار و ۵۰۰
فیلتر بنزین تیبا لوکومبیل مدل LF۶۶۶-۱۱۰	۳۳ هزار و ۷۰۰
فیلتر هوای کیا مدل H۰۰۰ ۲۲۸۱۱۳ خودروی کیا سراتو مدل ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ و سایپا	۸۵ هزار
فیلتر روغن خودروی سرکان مدل SF۷۷۹۳	۱۹ هزار و ۹۰۰
فیلتر سوخت خودروی سرکان مدل SF۸۸۴۷	۶۲ هزار و ۵۰۰
فیلتر هوای خودروی اسپرت مدل توری-پارچه متوسط	۵۱ هزار و ۱۵۰
فیلتر هوای خودروی سرکان مدل SF۹۶۹	۱۳ هزار و ۵۰۰
فیلتر روغن خودروی سرکان مدل SF۷۷۹۸	۲۲ هزار و ۹۰۰
فیلتر هوای خودروی سرکان مدل SF۱۲۲۳	۲۴ هزار
فیلتر سوخت پژو سیتروئن مدل C۱۵۶۷	۷۹ هزار
فیلتر روغن خودروی سرکان مدل SF۷۷۹۴	۲۴ هزار و ۳۰۰

ویترین

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند: ۲ - ۴۴۹۵۶۲۰۰

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی و یک مرحله ای انجام نگه داری، راهبری، سرویس و تعمیرات سیستم های الکتریکی و مکانیکی موتورخانه های دانشکده علوم و سلف سرویس مرکزی دانشگاه شهید چمران اهواز، در سال ۱۳۹۸

دانشگاه شهید چمران اهواز

دانشگاه شهیدچمران اهواز ، در نظر دارد انجام نگه داری، راهبری، سرویس و تعمیرات تاسیسات سیستم های الکتریکی و مکانیکی موتورخانه های دانشکده علوم و سلف سرویس مرکزی خود را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی و یک مرحله ای در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ، به شرکت های واجد شرایط و دارای رتبه معتبر ۵ در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور یا گواهی صلاحیت معتبر در موضوع تاسیسات از وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی واگذار نماید.

موضوع این مناقصه، عبارتست از انجام نگه داری، راهبری، سرویس و تعمیرات سیستم های الکتریکی و مکانیکی موتورخانه های دانشکده علم و سلف سرویس مرکزی دانشگاه شهید چمران اهواز، در سال ۱۳۹۸.

مدت زمان انجام عملیات فوق، به میزان ۱۲ ماه می باشد. متقاضیان می توانند جهت دریافت فرم های شرکت در مناقصه و اطلاع از شرح کار، از روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۹ حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۱، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. شرکت کنندگان در مناقصه، می بایست مبلغ ۲۵۴/۳۸۷/۴۵۰ ریال را بابت تضمین شرکت در این مناقصه، به شماره حساب ۴۰۰۱۰۷۲۷۰۶۳۷۷۵۳۸ به نام تمرکز وجوه سپرده نزد خزانه داری کل کشور به نام بانک مرکزی ایران از طریق سامانه ستاد واریز نمایند، یا نسبت به تهیه و تسلیم ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر از طریق سامانه ستاد، اقدام نمایند. آخرین مهلت تحویل پیشنهادها، تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۲، به نشانی فوق الذکر می باشد.

مبلغ برآوردی این مناقصه، به میزان ۴/۰۸۷/۷۴۹/۰۰۰ ریال می باشد.

مناقصه گران محترم، موظفند مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال ، بابت هزینه تکثیر اسناد مناقصه، از طریق سامانه ستاد واریز نمایند و اصل رسید واریزی مربوط به صاحب حساب را جهت دریافت اسناد، در سامانه ستاد بارگزاری نمایند.

جلسه بازگشایی پاکات الف و ب و ج کلیه مناقصه گران در روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۲ راس ساعت ۸:۳۰ صبح با حضور اعضا، کمیسیون معاملات و مناقصات دانشگاه، از طریق سامانه ستاد، تشکیل خواهد شد. لازم به ذکر است دانشگاه با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، در رد یا قبول کلیه پیشنهادهای مالی واصله مختار خواهد بود. این مناقصه با پیشنهاد حداقل ۲ مناقصه گررسمیت می یابد.پرداخت کلیه هزینه های انتشار دو نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار کشوری، به عهده برنده مناقصه می باشد.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مالی مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها به استثناء پاکت الف که به صورت حضوری تحویل می گردد، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می پذیرد. مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، می بایست نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند. پرداخت هزینه و کارمزد سامانه ستاد، به عهده برنده مناقصه می باشد. به این مناقصه پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.

اداره امور قراردادها
دانشگاه شهید چمران اهواز

شناسه آگهی: ۵۶۱۸۱۸