

چطور از وضع کارت سوخت‌مان باخبر شویم؟



فارس | شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی اطلاعیه‌ای تازه‌ترین شرایط صدور کارت سوخت را

اعلام کرد. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «با توجه به این که تعداد کارت‌های سوخت موجود در باجه معطله یک میلیون و ۱۰۰ هزار عدد است، به اطلاع هموطنان عزیز می‌رساند برای آگاهی از وضع صدور کارت سوخت خود می‌توانند با مراجعه به سایت epolic.ir وارد کردن شماره پلاک خودرو، بار کد پستی کارت سوخت خود را دریافت کنند. سپس با درج بار کد در لینک سایت post.ir، کد رهگیری مرسوله پستی را دریافت و با همراه داشتن مدرک شناسایی معتبر مالک خودرو و مدارک شناسایی وسیله نقلیه، به اداره پست مراجعه کنند»

چرا شوینده‌ها گران شدند؟

تستیم| مدیر کل نظارت بر محصولات بهداشتی و دارویی و تجهیزات پزشکی سازمان حمایت، تغییر نرخ ارز مواد اولیه شوینده‌ها، حذف یارانه تخصیصی، افزایش قیمت مواد اولیه و بسته‌بندی و رشد حقوق و دستمزد را از دلایل افزایش قیمت این اقلام دانست. اسماعیل مهدی‌پور در واکنش به گرایه‌هایی درخصوص افزایش قیمت برخی شوینده‌ها طی هفته‌های گذشته و بالا بردن قیمت برخی برندها به بهانه افزایش هزینه‌ها گفت: «محصولات شوینده مشمول قیمت‌گذاری تکلیفی تثبیتی توسط دولت نبوده‌ و از همین رو واحدهای تولیدی باید در چارچوب ضوابط قیمت‌گذاری مصوب هیات تعیین و تثبیت قیمت‌ها نسبت به نرخ‌گذاری محصولات خود اقدام کنند. این سازمان و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها با رصد و پایش مستمر بازار در صورت افزایش غیرمعتارف قیمت یادریافت شکایت از مصرف‌کنندگان موظف به رسیدگی به این شکایت‌ها هستند»

میوه گران نشده‌است

ایستنا | بررسی بازار میوه نشان از آن دارد که همچنان قیمت میادین و سطح شهر تفاوت قابل توجهی با یکدیگر دارند و از سوی دیگر با وجود نظارت و اعمال جرمه‌ها از سوی دستگاه‌های نظارتی، همچنان برخی از واحدهای صنفی از ارزیاب فاکتور و نصب برچسب قیمت خودداری می‌کنند. بررسی قیمت‌انواع میوه حکایت از آن دارد که قیمت‌ها تغییر آنچنانی در چند روز گذشته نداشته و کمبودی در بازار میوه وجود ندارد، اما همچنان برخی از افراد برای کسب سود بیشتر، قیمت‌های قابل توجهی را برای میوه در سطح شهر اعلام می‌کنند و از سوی دیگر قیمت محصولات رادرج نمی‌کنند

نویرانه

عینکی که به تصاویر عمق می‌دهد



مهر | یک شرکت فناوری آخرین عینک Spectacles ۳ نام عرضه کرده است. بازار عینک می‌تواند به ویدیو و تصاویر عمق و بعد اضافه کرد

شرکت اسنپ (Snap) آخرین نسخه از عینک‌های آفتابی Spectacles را رونمایی کرده است. این عینک جدید که Spectacles ۳ نام گرفته، طراحی ظریفی دارد و مجهز به ۲ دوربین HD است تا ویدیو و تصاویر را ثبت کند. این گجت قابلیت افزودن عمق و بعد به تصاویر و ویدیوها را دارد. به عبارت دیگر این عینک تصاویر و ویدیوها را بطور ۳بعدی ثبت می‌کند. همچنین می‌توان افکت‌های واقعیت افزوده را به تصاویر و ویدیوهای ثبت شده با این عینک افزود. علاوه بر آن کاربران می‌توانند افکت‌های نورپردازی جدید و افکت لنز سه بعدی جدیدی را به تصاویر بیفزایند. این عینک با قیمت ۳۸۰ دلار عرضه شده است. بارگیری و ارسال محموله‌های Spectacles ۳ از پاییز امسال آغاز می‌شود.

واکنش سریع هنگام وقوع زلزله می‌تواند شما را از جراحات احتمالی محافظت کند. حداقل دوبار در سال، پناه‌گیری را تمرین کنید.

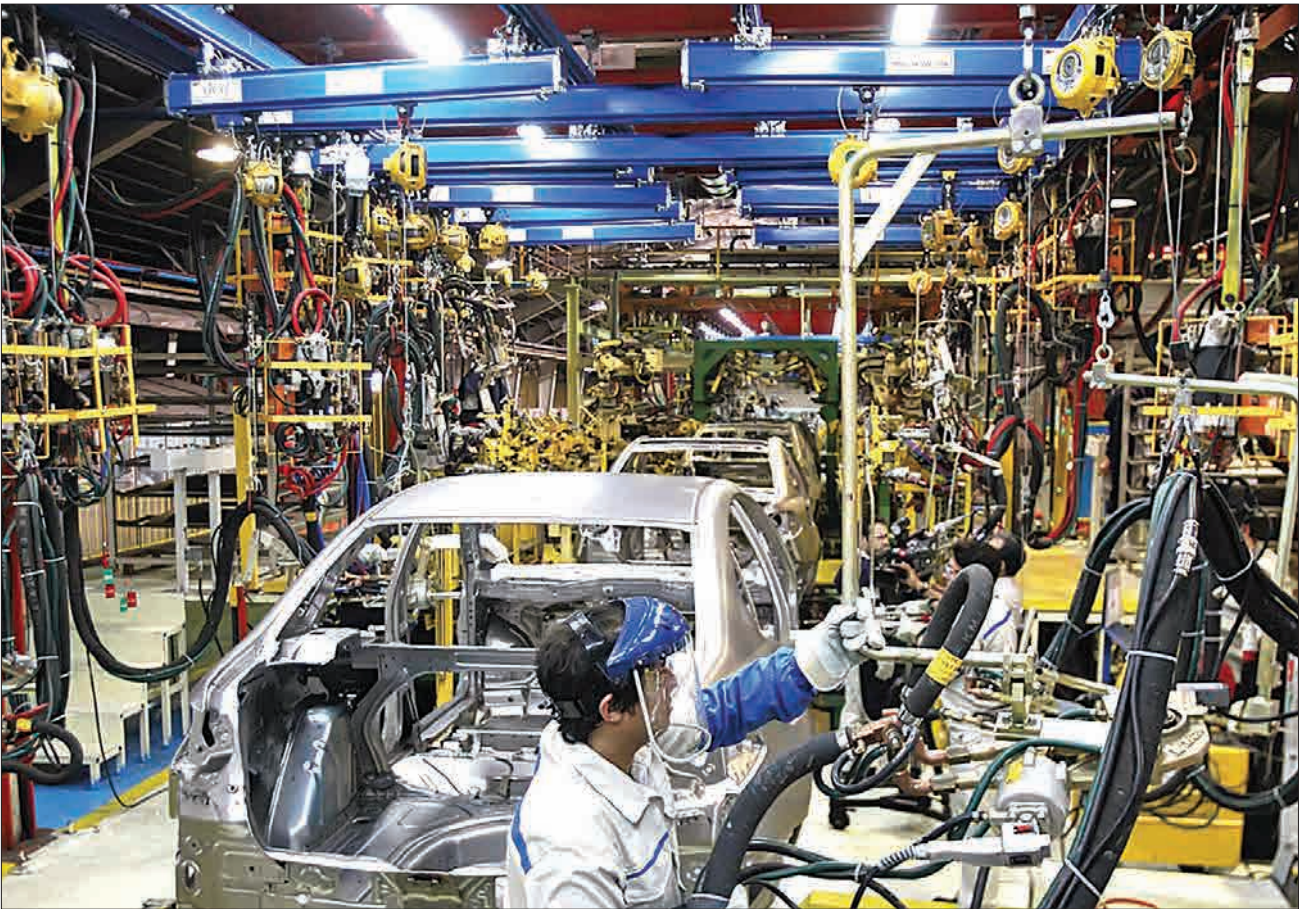
دو خودرو ۵ ستاره شدند



پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن ۵ ستاره کیفی گرفتند، بر اساس گزارشی که وزارت صنعت منتشر کرده است، در ماه تیر دو خودرو موفق شدند ۵ ستاره کیفی دریافت کنند و ۱۲ خودرو توانستند ۴ ستاره کیفی به دست آورند. کیاسراتو و هایما اس ۷ اتوماتیک هر کدام چهار ستاره کیفی را از آن خود کردند و در رده بعدی جای گرفتند. کمترین ستاره‌های کیفی هم به خودروهای سایپا ایکس ۱۳۱، سایپا ایکس ۱۳۲ و سایپا ایکس ۱۱۱ شرکت سایپا و سایپا ایکس ۱۳۱ پارس خودرو رسید که همگی دو ستاره کیفی به دست آوردند.

با تصمیم چین برای خروج از صنعت خودروی ایران، چند نام آشنا از بازار خداحافظی می‌کنند

# هفت خودرو در پایان راه



سهیلاروزبان | هفت خودرو در ایران تولیدشان به صفر و نزدیک به صفر رسیده است؛ خودروهایی که حالا با بدعه‌دی کمپانی اصلی و تحریم یکی یکی از بازار ایران خارج می‌شوند. در میان این هفت خودرو برلیانس در نوع خود یک سوپرایز است. هیچ‌کس فکر نمی‌کرد خودروی مونتاژی چینی به این سادگی بازار ایران را ترک کند و شریک بزرگ تجارت ایران، دنباله‌روی آمریکا شود. با وجود این برلیانس رفت و فعالان صنعت خودرو در این باره می‌گویند که احتمال دارد سایر خودروهای مونتاژی چینی هم به‌زودی غزل خداحافظی را سر بدهند. آنها اعتقاد دارند که چینی‌ها نه به خاطر همسویی با سیاست‌های آمریکایی که به دلیل منافع شخصی، خودروهای مونتاژی خود را از بازار ایران خارج کرده‌اند؛ چرا که واردات خودروی آماده به ایران برای آنها سود بیشتری به دنبال دارد تا این که خودروهایشان را در بازار مونتاژ کنند.

حالا چشم‌بادامی‌ها نه تنها خودروی مونتاژیشان را از بازار ایران خارج کرده‌اند که فعالان صنعت خودرو به «شهروند» می‌گویند که ظاهراً واردات قطعه از چین هم به مشکل برخورد کرده است.

محمدرضا نجفی‌منش، دبیر انجمن قطعه‌سازان امارد واکنش به این ماجرا که چین در فروش قطعات خودرو به ایران کارشکنی می‌کند، طفره می‌رود و به «شهروند» می‌گوید حتی با این اتفاق قطعه‌سازان داخلی می‌توانند قطعات مورد نیاز خودروهای پرتیراژ را تأمین کنند.

چه خودروهایی از بازار ایران رفتند؟

خودروسازی ایران سال گذشته همین روزها و سه ماه پس از خروج آمریکا از توافق هسته‌ای و برجام، تحریم و در ادامه دومینوی خروج شرکت‌های خارجی از کشور و توقف تولید محصولات آنها آغاز شد.

تحریم‌ها سبب شد که خودروسازان خارجی از بیم جرمه‌شدن توسط آمریکایی‌ها کشور را ترک و ارسال قطعات به ایران را متوقف کنند. اگر چه تولید برخی خودروها پس از تحریم نیز به دلیل ذخیره سازی قطعات (در فاصله زمانی سه ماهه

خروج آمریکا از برجام و آغاز رسمی تحریم) تا ماه‌ها ادامه داشت، اما در نهایت با اتمام ذخایر مورد نظر، تولید آنها یک به یک متوقف شد. همین چند وقت پیش بود که سایپایی‌ها از توقف تولید سراتو به دلیل قطع ارسال قطعات از شرکت مادر (کیاموتورز کره جنوبی) خبر دادند. ویتارا که در سایت خراسان ایران خودرو و تحت

طبق آمار اعلامی از سوی وزارت صنعت، پارس خودرو به عنوان زیر مجموعه سایپا، ظاهراً نتوانسته تولید برلیانس و چانگان را ادامه دهد؛ خودروهایی که صددرصد چینی هستند و فقط مونتاژ آنها در داخل کشور انجام می‌شود و تمام قطعه‌های آن وارداتی است

در نهایت اما برلیانس هم یکی دیگر از قربانیان تحریم لقب گرفت و تولید آن در پارس خودرو متوقف شد تا مشخص شود تحریم‌های جدید پای چینی‌ها را نیز برای ماندن در ایران سست کرده است. پارس خودرویی‌ها گمان نمی‌کردند برلیانس بر موج تحریم‌ها سوار شود، اما این خودرو ساز چینی در نهایت زیر بار ماندن در ایران نرفت و به همکاری با سومین خودروساز بزرگ کشور پایان داد.

علاوه بر این خودروها، چند محصول دیگر نیز در صف توقف تولید قرار گرفته‌اند، از جمله خانواده رنو، نئی فرانسه رسماً از ترک ایران و توقف ارسال قطعات به ایران خودرو و پارس خودرو خبر داده و بنابراین تا چندی دیگر، تولید تندر ۹۰ و ساندرو و پارس تندر نیز متوقف خواهد شد؛ هر چند اخبار ضد و نقیضی درباره تداوم تولید محصولات رنو شنیده می‌شود، با این حال بعید به نظر می‌رسد بدون حضور و مجوز رنو، تولید تندر ۹۰ و ساندرو و پارس تندر ادامه یابد.

به جز رنو اما تردید برای ادامه تولید برخی محصولات

لیسانس سوزوکی موتورز ژاپن مونتاژ می‌شد، در تیرماه امسال با ایران خودرویی‌ها وداع کرد. آمار ایران خودرو نشان می‌دهد حتی یک دستگاه ویتارا نیز در تیر سال جاری مونتاژ نشده است.

در سایپا نیز سیتروئن C۳ مدتی کوتاه میهمان سایت کاشان این شرکت بود و تنها ۲ هزار دستگاه از آن مونتاژ شد. این خودرو جزو محصولات پسابرجامی بود که مونتاژ آن در قرارداد همکاری مشترک سایپا و سیتروئن پیش‌بینی شد. سایپایی‌ها ۲ هزار دستگاه از این خودرو را پیش‌فروش و ظاهراً به همین میزان نیز مونتاژ کردند. در نهایت با اتمام ذخایر قطعات، مونتاژ سیتروئن C۳ هم متوقف شد.

## اولین پرواز داخلی فرودگاه امام، مسافران تهرانی را نگران کرد قرار نیست مهر آباد تعطیل شود

ظرفیت خالی‌مان را به کار گرفتیم

انتقال فرودگاه مهرآباد به خارج از شهر، سال‌ها موضوع بحث‌برانگیزی بوده است. موافقان این ماجرا می‌گویند که فرودگاه‌های جهان کمتر در بافت شهری قرار دارند و فرودگاه‌ها باید به خارج از شهر منتقل شوند اما مخالفان می‌گویند که هزینه انتقال فرودگاه مهرآباد به خارج از شهر بسیار بالاست و بهتر است این ماجرا نادیده گرفته شود.

گرچه برخی هم گفته بودند که انتقال مهرآباد به تدریج انجام می‌شود. در همین حین ناگهان خبر رسید که اولین پرواز داخلی در فرودگاه امام انجام شده است.

علی کاشانی‌حیدری، سخنگوی فرودگاه امام با رد ذهنیت مردم مبنی بر انتقال تدریجی فرودگاه مهرآباد به «شهروند» می‌گوید: «پروازهای داخلی که در مهرآباد انجام می‌شد، همچنان پابرجاست» البته خوب است بدانید که پیش از این علی رستمی، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در این باره گفته بود ما برای برقراری پروازهای داخلی اعلام آمادگی کرده‌ایم، همچنین

شهروند | اولین پرواز داخلی فرودگاه امام دیروز انجام شد و مسافران تهرانی جزیره کیش از فرودگاه بین‌المللی به مقصدشان پرواز کردند. اتفاقی که حرف و حدیث‌های فراوانی به دنبال داشت و بعضی‌ها آن را مقدمه خروج فرودگاه مهرآباد از محدوده شهری تهران دانستند. از آنسو برخی دیگر از مسافران پروازهای داخلی هم از این اتفاق عصبانی شدند و در فضای مجازی نوشتند که ناگهان با پیامک‌هایی مواجه شده‌اند که پروازشان نه از مهرآباد بلکه از فرودگاه امام انجام می‌شود. آنها از مسافت طولانی فرودگاه امام نسبت به شهر تهران ناراضی هستند و می‌گویند فرودگاه مهرآباد برایشان در دسترس‌تر و راحت است. با این حال مسئولان فرودگاه امام به «شهروند» توضیح می‌دهند که انجام پروازهای داخلی در فرودگاه امام به معنی خداحافظی با مهرآباد نیست و فرودگاه بین‌المللی امام خواسته است که ظرفیت‌های تعطیل خود را به کار بگیرد و بخشی از پروازهای داخلی را انجام دهد.

۳۰ درصد

برج‌های گران قیمت شمال تهران خالی‌اند

حمید نجف‌بابیان این که ۲۰ تا ۳۰ درصد برج‌های گران قیمت شمال تهران خالی از سکنه است، گفت: «راهنمایی که برای از بین بردن حباب مسکن و کاهش قیمت‌ها در پیش گرفته شده، نتیجه نداشته و دست‌هایی در کار است که نمی‌گذارد بازار مسکن به آرامش برسد.» او ادامه داد: «در پایین‌ترین نقطه شهر هستند افرادی که توانایی کرایه حتی یک اتاق را هم ندارند و باعث تأسف است که عده‌ای از ثروتمندان نجومی برخوردارند و به ساخت برج و خانه‌های گران قیمت به چشم سرمایه نگاه می‌کنند، ولی برای عده‌ای حداقل بگیر یک خانه ۴۰ متری هم میانه نیست.»

اطلاعات مشترک کان برق به ثبت رسید

غلامعلی رخشانی‌مهر، معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، گفت: «تاکنون از میان ۳۶ میلیون مشترک برق کشور، اطلاعات ۲۵ میلیون مشترک برای حذف قبوض کاغذی جمع‌آوری شده است.» او با اشاره به این که تاکنون اطلاعات ۷۰ درصد مشترکان برق کشور به منظور حذف قبوض کاغذی در سامانه ثبت شده است، ادامه داد: «بر اساس آخرین ارزیابی صورت گرفته، تاکنون در مناطق مختلف کشور از جمله استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس، کرمان و شهرستان مشهد تقریباً قبوض کاغذی برق به‌طور کامل حذف شده است.»

گرانی سیب زمینی و پیاز

در سه ماه نخست امسال قیمت سیب‌زمینی و پیاز در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از ۵۰۰ درصد افزایش داشته است. گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که پیاز، سیب‌زمینی و گوجه فرنگی بیشترین افزایش قیمت را نسبت به بهار سال قبل داشته است؛ به طوری که متوسط قیمت سیب‌زمینی حدود ۳۶۱۲، پیاز ۳۷۱۳ و گوجه فرنگی ۲۲۲۴ تومان بوده که به ترتیب نسبت به فصل مشابه سال قبل ۵۲۷.۹، ۳۹.۲ و ۲۲۱.۶ درصد افزایش داشته‌اند.

۷۰ درصد

۵۰۰ درصد