بستن کمربند می‌تواند خطر مرگ و میر را در سرنشینان صندلی عقب، ۲۵ تا ۷۵ درصد کاهش دهد.

واکنش سایپا به «پراید ۵میلیونی»

این روزها فیلمی در فضای مجازی دســت به دست می‌چرخد که در آن علی خاکساری، عضو هیأت‌علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفته بود که قیمت واقعی پراید ۵میلیون تومان است و حالا سایپا در واکنش به این فیلم گفته است: «این اظهارنظر آن‌قدر بی‌پایه و بدون پشتوانه فنی و کارشناسی صورت گرفته که باید در برابر آن سکوت کرد، زیرا پاسخ برخی افراد خاموشی است.» سایپا در اطلاعیه‌اش توضیح داده است: «ناآگاه‌ترین افراد هم می‌دانند که در شرایط فعلی که تحریم، افزایش چشمگیر قیمت نهاده‌های تولید (نظیر مس، آلومینیوم، بیلت فولاد، چدن و...)، افزایش ۱۵۰ درصدی نرخ ارز و... به تولیدکنندگان تحمیل شده اســت، قیمت ۵میلیون تومانی برای هر مدل خودرو با هر میزان امکانات و تجهیزات سخن بیهوده‌ای بیش نیست.»

رئیس انجمن علمی زنبور عسل از حربه‌های فروش عسل تقلبی می‌گوید

عسل‌های تقلبی گران‌تر فروخته می‌شوند!

به زودی عسل‌های طبیعی بارکد اصالت می‌گیرند

شهروند| قیمت عســل اصل کیلویــی ۵۰هزار تومان است، اما مردم برندهای تقلبی را بالاتر از ۱۰۰ هزار تومان می‌خرند. این موضوع را ســعادت علی نیا، معاون تولیدات دامی جهاد کشاورزی خراســان رضوی اعلام کرده است. محمدعلی کمالی، رئیس انجمن علمی زنبور عسل هم با تأیید این موضوع به «شهروند» می‌گوید: «اتفاقا برندهای تقلبی برای این‌که وانمود کنند عسل‌شان اصل است، اقدام به گرانفروشــی می‌کنند و این حربه در بازار ایران جواب داده است!

او همچنیــن خبــر می‌دهد کــه بــه‌زودی کندوهای زنبورعسل شناسنامه‌دار می‌شوند و می‌توان کیفیت عسل آنها را با بارکدهایی ردیابی کرد.

ماجرای عسل‌های اصل و تقلبی

«بازار عســل مغشوش و غیرشفاف اســت.» این حرف را کمالی، رئیــس انجمن علمی زنبور عســل می‌زند و به «شــهروند» می‌گوید: «این روزها بازار عســل روزهای پریشانی را ســپری می‌کند، چون افراد زیادی هستند که به صورت غیرعلمی و غیربهداشــتی به تولید عسل‌های تقلبی مشغول هســتند و محصولات خود را به نام عسل واقعــی عرضــه می‌کنند. از طــرف دیگر ایــن برندهای تقلبی بــا قیمت‌های گزاف محصولات خــود را به فروش می‌رسانند، برای این‌که مردم اطمینان حاصل پیدا کنند محصولات‌شان به دلیل قیمت گزافی که دارد، اصل است.»

رئیس انجمــن علمی زنبور عســل دربــاره این‌که آیا می‌توان به خرید عســل‌های واقعی و اصل امیدوار بود، به «شــهروند» می‌گوید: «برخلاف آن‌چه تصور می‌شود، ما در کشورمان پتانسیل بالایی برای تولید عسل اصل داریم. دشواری تشخیص عسل اصل از تقلبی باعث شده که افراد سوءاستفاده‌گر اقدام به تولید عسل‌های تقلبی کنند. این درحالی اســت که برای تشخیص عســل‌های تغذیه‌ای، عســل‌های محیطی، عسل‌های دست‌ســاز و عسل‌های تقلبی حتما به آزمون‌های آزمایشگاهی نیاز داریم و اصلا این‌طور نیست که بتوان با دیدن قیافه عسل‌ها تشخیص داد آنها اصل هســتند یا تقلبی.» او ادامــه می‌دهد: «این روزها ما می‌بینیم که برندهای تقلبی عسل‌های خود را با مبالغ گزاف کیلویی ۱۲۰ تا ۱۵۰هزار تومان می‌فروشــند در صورتی که قیمت هر کیلو عسل اصل بین ۵۰ تا ۶۵هزار تومان است.»

این درحالی است که متولی برخورد با عسل‌های تقلبی وزارت بهداشــت و درمان اســت که باید با واحدهای فاقد برند، بسته‌بندی و شناســنامه برخورد کند، اما هنوز این اتفاق رخ نداده است.

توانایی تولید عسل به مقادیر زیاد را داریم

رئیس انجمن علمی زنبور عســل می‌گوید: «برخلاف آن‌چه مطرح می‌شــود ما توانایی زیادی برای تولید عسل داریم و زنبورداران ما می‌توانند عسل طبیعی تولید کنند.»

کمالی درباره این‌کــه زنبورهای عســل از کجا تغذیه می‌شــوند، می‌گوید: «تعداد زیادی از زنبــورداران برای تغذیه زنبورهای خود به ییلاق و قشلاق می‌روند؛ یعنی در تابستان‌ها نقاط سردسیر را انتخاب می‌کنند و در زمستان به مناطق گرمسیر می‌روند.»

او توضیح می‌دهد: «اطراق زمستانی زنبورداران در نوار جنوبی کشور از بهبهان گرفته تا عسلویه و گاوبندی است. در تابستان هم به مناطقی مثل کردستان می‌روند و حتی در برخی از نقاط شمالی اســتان تهران اطراق می‌کنند. اتفاقا برخلاف آن‌چه در تصور عموم وجود دارد در کشــور ما امکان تولید عسل به مقادیر زیاد امکانپذیر است، چون مراتع خوب و پوشــش‌های گیاهی مناســب برای تغذیه زنبورها داریم. البته برخی باغدارهــا و مزرعه‌دارها برای اجاره دادن زمین‌های خود به زنبورداران با آنها همکاری نمی‌کنند.»

او تأکید می‌کند: «با این‌که سال‌هاست وزارت کشاورزی توصیه اکید کرده که مرتــع‌داران و باغداران برای پرورش زنبور عسل و تولید عسل واقعی به زنبورداران کمک کنند، اما همچنان مشکلات پابرجا اســت و برخی از آنها حاضر نمی‌شــوند مزارع خود را در اختیار زنبورداران قرار دهند. با توجه به این‌که در کشور ما توانایی تولید عسل به مقدار فراوان وجود دارد، امیدواریم بتوانیم با توسعه این صنعت جلوی متقلبان را بگیریم. ضمن این‌که امسال هویت‌گذاری کندوهای عسل نیز در دستور کار است و این وظیفه برعهده اتحادیه مورد نظر است. با شناسنامه‌دار کردن زنبورداران، تولیدات آنان قابل ردگیری و ســاماندهی است تا از تولید عسل تقلبی جلوگیری شود.»

«شهروند» از بازار بلبشوی توزیع سوخت گزارش می‌دهد

رانندگان بی‌کارت مجبور به پرداخت انعام می‌شدند!

شهروند| استفاده از کارت ســوخت جایگاهداران هم پولی شده است. گزارش‌های دریافتی حاکی از آن است که این روزها از مردمی که کارت سوخت شخصی به همراه ندارند، ناچارند از هزار تا ۱۰هزار تومان هزینه بیشتری برای ســوختگیری پرداخت کنند. درحالی که برخی از کارگران پمپ بنزین‌ها، اســتفاده از کارت جایگاهدار را منوط به پرداخت هزینه اضافی با عناوینی چون «شــیرینی» یا «پول اســتفاده از کارت جایگاه» کرده‌اند که ناصر رئیســی‌فرد، رئیــس انجمن صنفی جایگاه‌های ســوخت تهران، به «شــهروند» می‌گوید: «دوباره شاهد این هستیم که بســیاری از مردم عادی کارت‌های سوخت را به کارگران جایگاه‌ها یا کسانی که می‌خواهند بدون دردسر بیش از ۳۰ لیتر بنزین بزنند، می‌فروشند.»

او که تنها راهکار کنترل مصرف ســوخت در کشور را ســوختگیری با اســتفاده از کارت‌های بانکی می‌داند، گفــت: «بیشــتر کارت ســوخت‌هایی که در دســت مردم اســت، مربوط به صاحب اولیه خودرو نیســت و چندین‌بار دســت به دست چرخیده اســت؛ بنابراین نمی‌توان از ایــن طریق به اطلاعات فــردی که بنزین قاچاق می‌کند، رسید.»

پمپ‌بنزین‌هایی که نیمه‌تعطیل شدند

ساعت از ۸شب که می‌گذرد، پمپ بنزین‌ها به حالت نیمه‌تعطیل درمی‌آید و تنها کســانی کــه همراه خود کارت سوخت دارند، می‌توانند بنزین بزنند. جراح‌زاده یکی از جایگاهداران خوزســتانی است که معتقد است هنوز حــدود ۸۰درصد مردم بدون کارت ســوخت به جایــگاه مراجعه می‌کننــد، به «شــهروند» می‌گوید: «محدودیت‌های ایجادشده برای شرایط سوختگیری را این روزها حسابی ســخت کرده است.» او می‌گوید: «براســاس آن‌چه شــرکت پخش و پالایش اعلام کرد میزان ســوختگیری بــا کارت آزاد جایــگاه در هربار ســوختگیری از ۶۰ لیتر به ۳۰ لیتر کاهش یافته است. اما محدودیت‌های اعمال‌شــده بــرای جایگاهدارها به همین‌جا ختم نمی‌شود.» آن‌گونه که فعالان این صنف توضیح می‌دهند: با هــر کارت آزاد روزانه تنها ۲۵۵بار می‌توان تراکنش انجام داد و سوختگیری کرد.

رئیسی‌فرد، رئیس انجمن صنفی جایگاه‌های سوخت تهران، هم درحالی که ایــن گفته‌ها را تأیید می‌کرد، از تشکیل صف‌های طولانی در پمپ بنزین‌ها خبر می‌داد و گفت: «هم‌اکنون مردمی که کارت سوخت نداشتند و خواهان سوختگیری بیش از ۳۰ لیتر بودند، دوباره با دورزدن و ورود مجدد به صف ســوختگیری در جایگاه، در نوبتی دیگر اقدام به سوختگیری با کارت جایگاهدار می‌کردند که این مسأله هم مورد نارضایتی مردم و هم ایجاد ترافیک در برخی جایگاه‌ها شده است.»

او به نشانه اعتراض می‌گوید، لنکروزی که ۱۵۰ لیتر بنزین در باکش جا می‌شود، چندبار باید به انتهای صف برود و دوباره بنزین بزند که باکش را پر کند.

البتــه ســخنگوی شــرکت پخــش و پالایش به «شهروند» می‌گوید که محدودیت در تعداد تراکنش‌ها اتفاق جدیدی نیســت و جایگاهدارها بــا کارت خود روزانه می‌توانســتند ۲۵۵بار سوختگیری انجام دهند. او در پاسخ به ادعاهای مطرح‌شده، توضیح می‌دهد که جایگاهداران علاوه بــر کارت‌های آزادی که به ازای هر نازل سوخت دارند، چند کارت اضافه دیگر هم دارند که درصورت نیاز از آنها استفاده می‌کنند.

یک‌میلیون و ۶۰۰هزار کارت سوخت معطل در پست

محدودســازی ظرفیــت ســوختگیری بــا کارت جایگاهــداران درحالی از ابتدای شــهریورماه صورت گرفــت که بیــش از یک‌میلیــون و ۶۰۰هــزار نفر از متقاضیان دریافت کارت ســوخت المثنی، هنوز کارت سوخت خود را دریافت نکرده‌اند. براساس آماری که این مقام مسئول در شــرکت پخش و پالایش حدود ۵روز پیش اعلام کرده بود: «حدود ۳میلیون و ۵۰۰هزار نفر متقاضی صدور کارت ســوخت المثنی تاکنون ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد، تا امــروز حدود یک‌میلیون و ۹۰۰هزار کارت سوخت المثنی صادر شده و صدور بقیه در دست اقدام است.»

نوبت اول
((مزایده عمومی شهرداری))
شهرداری شاهرود در نظر دارد نسبت به فروش تعدادی از املاک شهرداری از طریق مزایده عمومی اقدام نماید،
لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به امور قراردادهای شهرداری شاهرود مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر از موضوع آگهی همه روزه به جز، ایام تعطیل در وقت اداری با تلفن ۳۲۲۳۸۹۰۸ با اداره حقوقی و املاک شهرداری تماس حاصل فرمایند. ضمنا متن آگهی در سایت شهرداری به آدرس: www.shahrood.ir جهت مشاهده متقاضیان قابل رویت و بهره برداری می باشد.
مهلت دریافت اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۸ می باشد.
محسن احمدی - شهردار شاهرود

پذیرش آگهی های روزنامه شهروند:
۴۴۹۵۶۲۰۰ - ۲
shahrvand.agahiha@gmail.com

در تالار حافظ

صعود بورس به ارتفاع ۲۸۴هزار واحد

شهروند| در جریان دادوســتدهای دیروز بــازار سرمایه تعداد ۴میلیارد و ۸۵۲میلیون ســهم و حق‌تقــدم به ارزش ۲۰۲۰میلیــارد تومــان در ۴۵۵هزار نوبت مورد دادوســتد قرار گرفت و شاخص بورس با رشــد ۵۴۶۳واحدی در ارتفاع ۲۸۴هزار و ۱۳۸واحد قرار گرفت. شــاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز مثبتی را پشت ســر گذاشتند؛ به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی ــ ارزشی) ۱۴۶۸واحد، کل (هموزن) ۱۱۸۲واحــد، قیمــت (همــوزن) ۷۹۱واحد، آزاد شــناور ۶۴۳۲واحد و شــاخص‌های بازار اول و دوم به ترتیب ۴۷۱۵ و ۷۷۷۲واحد رشد کردند.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۱۱۳۵۰	▲
یورو	۱۲۵۵۰	▲
پوند انگلیس	۱۳۹۹۵	▲
درهم امارات	۳۱۶۱	▲

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱۵۲۰.۵	▼
نقره	۱۸.۴۸	▲
هر بشکه نفت اوپک	۶۰.۲۴	–
هر بشکه نفت برنت	۵۹.۰۸	▲

بازارچه

لوازم جانبی پرینتر	قیمت (تومان)
پک کامل ۵رنگ جوهر و کس کانن مدل CA100M	۸۸هزار
تونر مشکی مدل A05	۶۰هزار
تونر مشکی مدل 737	۷۶هزار و ۵۰۰
طلق پرس آیکس ۱۱۰ براق مدل ۱۵۰ میکرون سایز A4 بسته ۱۰۰ عددی	۱۵۰هزار
پودر شارژ ۱۰۰ گرمی تندر کد 8096	۳۵هزار
تونر مشکی A83	۵۴هزار و ۵۰۰
تونر مشکی مدل A26	۱۷۸هزار
کارتریج پرینتر رنگی اچ‌پی مدل ۱۲۳	۳۰۰هزار
کاغذ عکس بای تک مدل گلاسه سایز ۱۵×۱۰ بسته ۸ عددی	۹هزار
تونر شارژ مشکی مخصوص کارتریج‌های کوچک (۱۰۰۵) اچ‌پی و کنون	۱۹۷هزار
تونر مشکی مدل A85	۵۵هزار
تونر مشکی مدل A79	۷۹هزار
کارتریج کانن مدل KP-108IN	۲۸۵هزار
فیلم مخصوص دوربین فوجی اینستکس مینی مدل Rainbow	۱۰۰هزار
برچسب نارنجی پرینتر لیبل زن لیو کام مدل X3451 به همراه یک عدد ریبون Wax مدل X300110	۱۵۷هزار

ویترین