مرور

واعظی: در هیچ کجای دنیا بازار بورس کوتاه‌مدت نیست

واعظی درباره افت اخیر بازار بورس گفت: «باید رسانه‌ها و صداوسیما فرهنگ‌سازی کنند. در هیچ کجای دنیا بازار بورس کوتاه‌مدت نیست. اینکه بخواهیم با بورس هیجانی برخورد کنیم، اشتباه است. نباید به شکل هیجانی با فروش و خرید در بورس برخورد شود. در این صورت همه سود می‌برند.» محمود واعظی با بیان اینکه در هیچ کجای دنیا بازار بورس کوتاه‌مدت نیست، گفت: «اینکه بخواهیم هیجانی با بورس برخورد کنیم، اشتباه است.»

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمود واعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری درحاشیه جلسه هیأت دولت درباره جلسه روز گذشته روحانی و اردوغان گفت: «گسترش روابط با همسایگان برای کشور مهم است. حجم روابط ما با ترکیه در مدت کرونا حدود ۷۰ تا ۸۰درصد کاهش داشته است.»او ادامه داد: «در این جلسه به روابط سالیانه ۳۰میلیارد دلار تأکید شد. دو طرف اراده بر همکاری داشتند و فکر کنم با تصمیمات روز گذشته حجم معاملات افزایش یابد.»واعظی درباره افت اخیر بازار بورس گفت: «باید رسانه‌ها و صداوسیما فرهنگ‌سازی کنند. در هیچ کجای دنیا بازار بورس کوتاه‌مدت نیست. اینکه بخواهیم با بورس هیجانی برخورد کنیم، اشتباه است. نباید به شکل هیجانی با فروش و خرید در بورس برخورد شود. در این صورت همه سود می‌برند.»او در مورد وزیر صمت گفت: «ما از مقام معظم رهبری اجازه گرفتیم تا زمانی که وزیر مورد تأیید مجلس شود، از سرپرست استفاده شود.»

ربیعی: قیمت بنزین و گازوییل بالا نخواهد رفت

سخنگوی دولت با بیان اینکه دولت برای سال ۱۳۹۹ حق‌العمل فروش هر لیتر بنزین را ۱۲۵۰ ریال و همچنین گازوییل را ۷۰۰ ریال تعیین کرد، گفت: «این افزایش قیمت بر درآمد جایگاه‌داران سوخت تأثیر خواهد داشت، اما به هیچ‌وجه منجر به افزایش قیمت بنزین و گازوییل نخواهد شد.»

«علی ربیعی» روز چهارشنبه درحاشیه جلسه هیأت دولت درباره مصوبات هیأت دولت گفت: «مدت‌ها بود که جایگاه‌داران درخواست داشتند دریافتی آنها افزایش پیدا کند و از دستمزد خود ناراضی بودند؛ بیش از یک‌سال انجمن صنفی جایگاه‌داران این مطالبه را داشت.»

سخنگوی دولت افزود: «درجلسه امروز دولت تصویب شد که از ابتدای سال ۹۹ حق‌العمل فروش هر لیتر بنزین را ۱۲۵۰ ریال و همچنین نفت گاز را ۷۰۰ ریال تعیین کند. این افزایش در درآمد جایگاه‌داران تأثیر خواهد داشت.» او بیان کرد: «نحوه تأمین حق‌العمل سوخت در جایگاه‌ها از محل منابع دولتی است که به هیچ‌وجه تأثیری بر قیمت بنزین و گازوییل نخواهد داشت و افزایش قیمت به مصرف‌کننده سوخت تحمیل نمی‌شود و از منابع دولتی و سازمان برنامه و هدفمندی تأمین می‌شود.»

ربیعی افزود: «درجلسه دولت همچنین یک درخواست دیرین از عشایر کشور در استان اردبیل و منطقه دشت مغان بررسی و تصویب شد. این موضوع چندسال محل منازعه بود و آنها نگران بودند.»

سخنگوی دولت اظهار داشت: «افرادی به صورت عرفی در زمین‌های منطقه دشت مغان کار می‌کردند و زمین‌های آن منطقه، مشمول خصوصی‌سازی شده بود و نگرانی‌هایی داشتند. این موضوع در کمیسیون‌های تخصصی و حقوقی دولت بررسی و نهایی شد.»

ربیعی گفت: «دولت تصمیم گرفت که ۴هزار و ۲۶۲ هکتار از اراضی شرکت کشت و صنعت دامپروری مغان را از املاک شرکت تفکیک کند و به وزارت جهاد کشاورزی منتقل می‌شود و از این طریق این اراضی به عشایر و بهره‌برداران عرفی منطقه با همکاری استانداری اردبیل واگذار می‌شود.» او درباره گاز رایگان گفت: «این بحث مطرح شده است اما هنوز به جمع‌بندی نرسیده‌ایم.»

دلالی مصرف‌کنندگان، یا دپوی خودروسازان؛ کدامیک قیمت‌ها را صعودی کرده‌اند؟

متهم گرانی خودرو کیست؟

[شهروند]انتشار تصاویر عجیب از دپوی خودرو در بابل واکنش‌های زیادی را در فضای مجازی به دنبال داشت. یک عکاس صداوسیما تصویری هوایی از کارخانه ایران‌خودرو بابل منتشر کرد که نه تنها انبار کارخانه که زمین‌های اطراف کارخانه هم محل دپوی خودروهای تولیدی شده است. این تصاویر نشان می‌داد که فقط تعداد اندکی از خودروها از پارکینگ خارج شده‌اند. ایران‌خودرو درباره این تصاویر پاسخ داد که زمین‌های اطراف این کارخانه خریداری شده تا خودروهایی که نقص فنی دارند در آن نگهداری شوند.

البته این بار اولی نیست که انتشار تصاویر هوایی از پارکینگ خودروسازان حاشیه‌سازی می‌شود و هر بار هم خودروسازان احتکار را تکذیب کرده‌اند و توپ گرانی به زمین تقاضاهای سوداگرانه خریداران افتاده است. با این حال کمیته مستقلی ماجرا را به صورت دقیق بررسی و نتیجه را اعلام نکرده است.

> این بار اولی نیست که انتشار تصاویر هوایی از پارکینگ خودروسازان حاشیه‌ساز می‌شود و هر بار هم خودروسازان احتکار را تکذیب کرده‌اند و توپ گرانی به زمین تقاضاهای سوداگرانه خریداران افتاده است. با این حال کمیته مستقلی ماجرا را به صورت دقیق بررسی و نتیجه را اعلام نکرده است.

صعود تند خودرو

جهش عجیب قیمت خودرو در روزهای اخیر حواشی بسیاری را به دنبال داشته است. فروشندگان بازار خودرو می‌گویند که در یک هفته قیمت خودرو حدود ۳۰ درصد رشد داشته است. بهای پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۱۵۹ میلیون تومان در پانزدهم شهریور به قیمت ۱۷۵ میلیون تومان رسید و مدل فول این خودرو که پانزدهم شهریور ۱۶۳ میلیون تومان قیمت داشته است به قیمت ۱۷۸ میلیون تومان افزایش یافت.

همچنین خودروهای پژو ۲۰۶ اس دی، پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس و پژوپارس ساده که در پانزدهم شهریور به ترتیب ۱۹۳، ۱۴۱ و ۱۷۵ میلیون تومان قیمت داشتند، به قیمت ۲۱۵، ۱۶۰ و ۱۹۰ میلیون تومان رسیده‌اند. خودروهای تیبا هاچ‌بک هم از ۱۰۸ میلیون تومان به ۱۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است و خودرو کوییک دنده‌ای که ۱۲۱ میلیون تومان قیمت داشته است به قیمت ۱۳۴ میلیون تومان قیمت جهش داشت.

بیشترین افزایش قیمت مربوط به خودروهای مونتاژ است؛ به طوری که سوزوکی گراند ویتارا که ۷۹۰ میلیون تومان قیمت داشته است، به ۹۴۱ میلیون تومان رسیده است در این بین اما کیا سراتو مونتاژ که ۶۶۰ میلیون تومان قیمت داشته به قیمت ۶۵۲ میلیون تومان رسیده است.

هشدار روحانی به وزارت صنعت

صعود سریع قیمت خودرو ظرف یک هفته واکنش حسن روحانی، رئیس جمهوری، را به دنبال داشت. روحانی که پیش از این در اردیبهشت رضا رحمانی، وزیر صنعت، را به بهانه ناتوانی در کنترل بازار خودرو برکنار کرده بود، بار دیگر مدیران این وزارتخانه را مورد خطاب قرار داد و تأکید کرد که اجازه ندهند سوداگران در بازار خودرو جولان دهند.

این هشدار روحانی و انتشار تصاویر خودروهای دپو موجب شد که دیروز مدیران وزارت صمت با رسانه‌ها مصاحبه کنند و از دلایل گرانی خودرو حرف بزنند و البته با زتوپ گرانی خودرو به زمین مردم افتاد.

وزارت صنعت: مردم مقصرند

جعفر سرقینی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، دیروز در حاشیه نشست هفتگی دولت به خبرنگاران رسانه‌ها گفت که قیمت‌های بازاری خودروها غیرواقعی است و تفاوت قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها نباید این قدر زیاد باشد. او ادامه داد: «گرانی خودرو در بازار بیشتر روانی است و مردم دوست دارند پول‌های در دست خود را تبدیل به کالا کنند.»

او درباره تصاویر خودروهای دپوشده بابل هم توضیح داد: «خودروسازان می‌دانند این کار جرایم سنگینی دارد و بعید می‌دانم با هدف افزایش قیمت آن را انجام داده باشند ولی ما دستور دادیم موضوع را بررسی کنند و به مردم نتیجه کار را اطلاع می‌دهیم.» سهیل معمارباشی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت هم ماجرای جهش یک هفته‌ای قیمت خودرو را به ریزش شاخص بورس و رشد قیمت طلا هم مربوط دانست و گفت: «در شرایطی که تقاضای منطقی و مصرفی باشد تولید خودرو می‌تواند منجر به کاهش قیمت‌ها شود. در حال حاضر تقاضا برای خرید خودرو منطقی نیست و راهی برای سرمایه‌گذاری است. در روزهای اخیر هم با کاهش شاخص بورس، نقدینگی به سمت بازار خودرو سرازیر شده است، زمانی که شاخص بورس افت و نرخ سود بانک‌ها کاهش پیدا کند پول‌های سرگردان به این سمت سوق پیدا می‌کنند. نباید فراموش کرد تمامی بازارها بر یکدیگر اثر گذارند به همین دلیل نباید بازار خودرو را جدا از بازارهای دیگر در نظر گرفت.»

مردم خودرو نمی‌خرند و بازار راکد است

در شرایطی که مدیران وزارت صنعت جهش قیمت خودرو را به تقاضاهای سوداگرانه نسبت می‌دهند و دپوی خودرو به وسیله خودروسازان را رد می‌کنند، فعالان بازار به رکود سنگین معاملات خودرو اشاره می‌کنند و می‌گویند که تقاضای چندانی در بازار آزاد وجود ندارد و تزریق خودرو به بازار از سوی خودروسازان به حداقل رسیده است.»

جعفر سرقینی، سرپرست وزارت صمت و خودروسازان، دیروز مدعی افزایش تولید و عرضه خودرو در سال جاری شده و گفته است: «در ماه‌های اخیر با اینکه ارز کمتری دریافت کردیم و به خودروسازان تسهیلاتی پرداخت نشد حدود ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تا شانزدهم شهریور تولید کردیم. از این تعداد نزدیک به ۳۲۵ هزار خودرو به بازار عرضه شده و بنابراین تولید نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد و عرضه حدود ۵ درصد افزایش داشته است.»

در مقابل سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل، به ایرنا گفته است که عرضه خودرو از سوی خودروسازان به حداقل ممکن رسیده است و عمده قیمت‌گذاری‌های اخیر بازار خودرو از سوی افرادی است که خودرو ثبت‌نام کرده و تحویل گرفته‌اند. او تأکید کرده است نمایشگاه‌داران هیچ سهمیه خودرویی ندارند و نقشی در قیمت‌ها بازی نمی‌کنند.

آرش رازانی، کارشناس صنعت خودرو، درباره این ادعاها به «شهروند» می‌گوید که خودروسازان در شرایطی هستند که باید حدود ۸۰ درصد خودروهای تولیدی خود را بابت ثبت نامی‌های معوق آن هم با قیمت مصوب تحویل دهند و بنابراین دپوی خودرو برای آنها توجیه عقلانی و اقتصادی ندارد؛ زیرا خودروسازان پس از تحویل خودروهای معوق می‌توانند تولیدات خود را در قالب فروش فوری و به نرخ روز عرضه کنند. بنابراین به نفع خودروسازان است که خودروهای خود را زودتر تکمیل کنند و به افراد ثبت نامی تحویل دهند، نه اینکه خودروها را دپو کنند.

البته ناگفته نماند که در سال‌های گذشته درباره هویت افرادی که برای خودرو ثبت نام می‌کنند اما واگرهای بسیاری وجود دارد و افراد زیادی معتقدند که این ثبت‌نام‌ها به صورت صوری یا با ربات‌ها انجام می‌شود و متقاضیان مصرفی موفق نمی‌شوند برای خودروهای پیش‌فروش ثبت‌نام کنند.

بورس بازها در این روزها چه باید بکنند؟

نگهداری سبد سهام بنیادی و اصلاح سبد

شروع ریزش‌ها با زمزمه‌های عدم عرضه «صندوق پالایشی دارا دوم» و انتشار شایعاتی درباره پیش‌فروش نفت به مردم تحت عنوان گشایش اقتصادی بود که توسط رئیس جمهوری وعده داده شد. با واکنش‌های عمومی به عدم عرضه دارا دوم و منفی‌شدن بازار در نتیجه افزایش عرضه‌های گروه پالایشی، طی هماهنگی‌های میان وزارت اقتصاد و وزارت نفت، فروش سهام پالایشگاهی‌ها با تخفیف ۲۰ درصدی به عموم مردم تأیید و رسانه‌ای شد.

اگرچه پذیره‌نویسی این صندوق تحت عنوان صندوق پالایشی یکم از تاریخ پنجم شهریورماه آغاز شد، اما اعتماد مردم به بازار به سرعت از دست رفت و عرضه‌های نمادهای پالایشی و نمادهای بزرگ باقی بازار را نیز تحت تأثیر قرار داد و با وجود اظهارنظرات مختلف و تأکید بر ارزندگی سهام و حمایت توسط مدیران ارشد سازمان بورس و وزرای اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی، همچنان افت قیمت‌ها تا به امروز ادامه‌دار شده است.

در شرایطی که تاریخ نوزدهم شهریور ۱۳۹۹ آخرین روز پذیره‌نویسی صندوق پالایش یکم اعلام شده بود، زمان پذیره‌نویسی این صندوق به مدت یک هفته دیگر تمدید شد. آنچه بدیهی است، به دلیل دستکاری‌های قیمتی در شاخص کل و تنها حمایت و بازارگردانی چند سهم محدود، اعتماد از دست‌رفته مردم این بار سخت‌تر از گذشته بازگردانده خواهد شد و تا زمانی که خالص جریان نقدینگی حقیقی‌ها مثبت نشود، نمی‌توان انتظار متعادل‌شدن از بازار را داشت. به گزارش رویداد ۲۴ به نظر می‌رسد موج تورمی شکل‌گرفته در بازارهای موازی مانند طلا و دلار در نتیجه خروج پول و از دست‌رفتن اعتماد عموم مردم به بازار بورس است. وقتی بورس قرمزپوش است، چگونه خرید و فروش سهام را انجام دهیم

زمزمه‌های برداشت یک‌درصدی از صندوق توسعه ملی در جهت حمایت بازار و متعادل‌سازی بازار به گوش می‌رسد. با وجود آنکه از منابع این صندوق اطلاعاتی در دسترس نیست، اما برآورد می‌شود این مبلغ در حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان باشد که مبلغ فوق تنها به جمع‌آوری صفوف فروش یک تا دو روز بازار کمک می‌کند و از سوی دیگر افراد حقیقی که درحال حاضر به کل اعتماد خود را به بازار بورس از دست داده‌اند. اگر منابع حاصل از فروش سهام خود را از بازار سرمایه خارج و به بازارهای موازی تزریق کنند، می‌توان انتظار موج تورمی دیگری را در اکثر بازارها داشت. به نظر می‌رسد در مقطع کنونی اجماعی همگانی برای حمایت از بازار سرمایه بین تمامی نهادها به منظور جلوگیری از موج تورمی جدید لازم‌الاجراست.

گزارش‌های افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی نمادهای مختلف که راهی کدال شده یا طی شفاف‌سازی‌هایی به بازار اعلام شده، از یکسو و اختلاف فاحش ارزش جایگزینی و مارکت کپ شرکت‌های بنیادی از سوی دیگر و رشد نرخ دلار از پتانسیل‌های غیرقابل انکار بازار سرمایه محسوب می‌شود. در مقابل ترس حاکم‌شده بر عموم مردم از ریزش‌های اخیر و عرضه‌های سنگین نیز از ریسک‌های این بازار محسوب می‌شود.

بر این اساس، توصیه به طولانی‌کردن افق سهامداری خود و نگهداری سبد سهام بنیادی و اصلاح سبد درشرایط فعلی می‌شود. به نظر می‌رسد با برطرف‌شدن ترس عمومی و عدم دستکاری قیمتی توسط نهادهای حقوقی تحت عنوان حمایت، بار دیگر با تکمیل الگوی اصلاحی موج چهار نزولی شاخص کل، کلیت بازار یک موج صعودی دیگر را نیز تجربه کند که البته با توجه به شرایط فعلی این امر زمان بر خواهد بود.

بورس

بورس باز هم ریخت

شاخص کل بورس در آخرین روز کاری خود در هفته جاری، ۱۳هزار واحد کاهش یافت. این در حالی است که این شاخص در ساعات میانی تا مرز یک میلیون و ۵۴۶ واحد نیز کاهش یافته بود، اما در ساعات پایانی به مرز یک میلیون و ۵۵۶ واحد رسید. معاملات دیروز بازار سرمایه در حالی به پایان رسید که شاخص کل این بازار با ۱۳هزار و ۶۸۴ واحد کاهش، رقم یک میلیون و ۵۵۶ واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۵۲۷۰ واحد کاهش یافت و به رقم ۴۲۶هزار و ۹۸۰ واحد رسید. معامله‌گران این بازار یک میلیون معامله به ارزش ۱۰۶هزار و ۴۹۷ میلیارد ریال انجام دادند. معدنی و صنعتی گل‌گهر و پتروشیمی پارس نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت و در مقابل فولاد مبارکه اصفهان، مخابرات ایران، کشتیرانی ایران، گروه مپنا و شرکت ارتباطات سیار ایران نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی بازار بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس نیز با ۱۷۷ واحد کاهش به رقم ۱۶هزار و ۴۸۹ واحد رسید. معامله‌گران این بازار ۷۳۹ هزار معامله انجام دادند که ۳۰ هزار و ۸۱۱ میلیارد ریال ارزش داشت. هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه، پتروشیمی تندگویان، سهامی ذوب‌آهن اصفهان و بانک دی نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی و در مقابل پلیمر آریا ساسول، پتروشیمی مارون و پتروشیمی زاگرس نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت را روی فرابورس گذاشتند.

تابلوی قیمت

بازار ارز (قیمت‌ها به تومان)

	آزاد (اسکناس)	تغییر
دلار آمریکا	۲۵۵,۳۷۰	▲
یورو	۳۰۰,۴۲۰	▲
پوند انگلیس	۳۲۹,۸۹۰	▲
درهم امارات	۶۹,۵۱۰	▲

بازار جهانی

نوع	قیمت (دلار)	تغییر
هر اونس طلا	۱,۹۲۴,۴۱	▲
نقره	۲۶,۵۵۲	▲
هر بشکه نفت اوپک	۴۱,۶۴	—
هر بشکه نفت برنت	۴۰,۰۴	▼

بازار طلا

انواع سکه	قیمت (تومان)	تغییر
سکه امامی	۱۱۸,۵۹۰,۰۰۰	▲
سکه بهار آزادی	۱۱۲,۴۹۰,۰۰۰	▲
نیم‌سکه	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	▲
ربع‌سکه	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	▲
سکه گرمی	۱۸,۰۵۰,۰۰۰	▲
طلای ۱۸ عیار	۱۱,۴۴۲,۰۰۰	▲

اقتصاد معیشت

عرضه دوباره کره در بازار با افزایش ۲ برابری قیمت

رئیس اتحادیه سوپرمارکت‌ها با اشاره به کمبود روغن جامد در بازار، گفت: «قیمت کره پس از یک هفته عدم عرضه، از دو روز گذشته حدود ۹۰درصد افزایش یافته است.» سعید درخشانی درخصوص کمبود روغن جامد در بازار، اظهار داشت: «این قلم کالا در بازار کم بوده و مردم نیز سراغ آن را می‌گیرند ولی کمبود وجود دارد.»او در پاسخ به دلیل این کمبود گفت: «دلیلش را باید از تولیدکننده پرسید، زیرا خریدار وجود دارد ولی اینکه چرا نیست، به تولیدکننده مربوط می‌شود.» رئیس اتحادیه سوپرمارکت‌ها و مواد پروتیینی با اشاره به گرانی کره در روزهای اخیر نیز خاطرنشان کرد: «حدود یک هفته بود که تولیدکننده، کره را در بازار عرضه نکرد و از دو روز گذشته که عرضه آن شروع شده، قیمت حدودا دوبرابر شده است.» درخشانی ادامه داد: «قیمت کره ۱۰۰گرمی از ۴۵۰۰ تومان به ۸هزار تومان و کره ۵۰گرمی از ۲۳۰۰ تومان به ۴۱۰۰ تومان افزایش یافته است و اینکه مجوزی برای افزایش قیمت گرفته شده یا خیر نیز، اطلاعاتی ندارم ولی به هرحال این گرانی‌ها وجود دارد.»