



## نخست وزیر کره جنوبی در راه تهران

خطیب زاده: کشتی کره‌ای با نگاه مثبت دادستان آزاد شد

**شهرزاد** شبکه خبری فرانس ۲۴ و خبرگزاری یونپاک کره اعلام کردند ایران، نفتکش توقیف شده کره‌ای را آزاد کرده است. خبرگزاری یونپاک به نقل از وزارت خارجه کره جنوبی گزارش داد که ایران، نفتکش کره جنوبی و ناخدای آن را حدود سه ماه پس از توقیف آزاد کرده است.

«سعید خطیب زاده» در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره آزادی کشتی کره‌ای افزود: «در پی تکمیل تحقیقات در مورد تخلف کشتی کره‌ای و بنا به درخواست مالک و دولت کره برای آزادی کشتی، دستور آزادی کشتی از سوی دادستان محترم صادر شد. عدم سوء سابقه ناخدا و کشتی در زمینه تخلف در منطقه، زمینه نگاه مثبت دادستان محترم را فراهم کرد.»

سخنگوی وزارت خارجه تأکید کرد: «جمهوری اسلامی ایران به عنوان کشوری با ساحل طولانی در خلیج فارس و دریای عمان، بر رعایت کامل مقررات دریایی از جمله مقررات ناظر بر حفظ محیط زیست تأکید دارد و هرگونه تخلف در این زمینه را رصد و پیگیری می‌کند.»

دی ماه سال گذشته نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد، یک فروند نفتکش را که با پرچم کره جنوبی از مبدأ بندر الجبیل در شرق عربستان به مقصد کره در حال حرکت بود، به دلیل نقض پیماننامه‌های بین‌المللی دریایی نزدیک آب‌های ایران توقیف کرده است.

این کشتی ساخت کشور ژاپن و مخصوص حمل فرآورده‌های نفتی و زمان توقیف حامل ۷ هزار و ۲۰۰ تن محموله اتانول بوده است. کشتی کره‌ای که آخرین نام ثبت شده برای آن HANKUK CHEMI است، با پرچم کره جنوبی از مبدأ بندر الجبیل در شرق عربستان به سوی بندر الفجیره امارات در حال حرکت بوده است.

محموله این کشتی بیش از ۷ هزار تن اتانول تولیدی پالایشگاه‌های عربستان بود و به ادعای برخی منابع سعودی، محموله آن به مقصد کشور کره جنوبی روی عرشه فروخته شده و دیگر به عربستان ارتباط ندارد.

نیمه بهمن ماه ۱۳۹۹ سعید خطیب زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه، در اظهاراتی از اقدام انسان دوستانه جمهوری اسلامی ایران در خصوص خدمه کشتی کره جنوبی خبر داد و اظهار کرد: «به دنبال درخواست دولت کره جنوبی و مساعدت قوه محترم قضائیه در چارچوب مقررات قضائی، خدمه کشتی کره‌ای که به اتهام ایجاد آلودگی زیست محیطی در خلیج فارس توقیف شده است، در یک حرکت انسان دوستانه توسط جمهوری اسلامی ایران اجازه خروج از کشور دریافت کردند. شایعاتی درباره ارتباط توقیف این کشتی با نزدیک به ۷ میلیارد دلار پول‌های بلوکه شده ایران در کره مطرح شد که سعید خطیب زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه، بار دین ادعا گفت: «ایران همه راه‌ها را برای آزادسازی اموال خودش آماده است.»

خطیب زاده با رد این ادعا که هدف ایران از توقیف این نفتکش کره‌ای مجبور کردن کره برای بازپرداخت پول‌های بلوکه شده ایران در سنول بوده است، ادامه داد: «ما تاکنون راه‌های مختلفی را برای آزادسازی این پول‌ها یافته‌ایم و سفر قائم مقام وزیر خارجه کره نیز در همین راستا صورت گرفت.»

اسفندماه سال گذشته تصاویری از دیدار سفیر کره جنوبی با عبدالناصر همتی، رئیس بانک مرکزی ایران منتشر شد و امیدها برای آزادسازی اموال ایران افزایش یافت. رسانه‌های کره جنوبی گزارش دادند نخست وزیر کره جنوبی احتمالاً ۲۲ فروردین ماه برای دیدار با مقام‌های جمهوری اسلامی و رایزنی درباره وضع نفتکش کره جنوبی به تهران سفر خواهد کرد. سفر نخست وزیر کره جنوبی چند روز بعد از امضای سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین اعلام شد با این گمانه که شاید کره‌ای‌ها برای جانمندان بازار جذاب ایران راهی تهران می‌شوند، شدت گرفت. ویگانه اس بی اس کره جنوبی در گزارشی با اشاره به برنامه سفر نخست وزیر کره جنوبی به ایران نوشت چونگ سیه-کیون به محض پایان فرایند انتخاب مجدد نخست وزیر، به ایران سفر خواهد کرد و این اولین سفر خارجی او از زمان تصدی دوباره بر منصب نخست وزیر محسوب خواهد شد.

## سانحه حین آموزش چتربازی

سرهنگ «علی فرامرزی‌ها» به شهادت رسید

سرهنگ «علی فرامرزی‌ها» از اساتید و مربیان چتربازی و هواپرد تیپ ۶۶ نیروهای ویژه هواپرد نیروی زمینی سپاه در سانحه‌ای حین آموزش چتربازی به درجه رفیع شهادت نائل شد.

سرهنگ پاسدار «علی فرامرزی‌ها» از اساتید چتربازی و آموزش‌های هواپرد نیروی زمینی سپاه در سانحه حین آموزش چتربازی به درجه رفیع شهادت نائل آمد و به خیل یاران شهیدش پیوست.

فرامرزی‌ها از ایشاگران و یادگاران ارزشمن دوران هشت سال دفاع مقدس، استاد و معلم فنون چتربازی و هواپرد بود و در تیپ ۶۶ نیروهای ویژه هواپرد نیروی زمینی سپاه منشا تحولات ساختاری و پیشرفت‌های خوبی شد و ضمن به جای گذاشتن کارنامه‌ای درخشان از خدمات و توفیقات، شاگردان و مربیان زیادی نیز تربیت کرد.

استاد فرامرزی‌ها حتی بعد از بازنشستگی تا لحظه شهادت نیز برای دفاع از اسلام و کشور از هیچ تلاشی فروگذار نکرد و در کسوت استاد آموزش‌های هواپرد مشغول به خدمت بود.

در پی شهادت جانباز شهید علی فرامرزی‌ها، روابط عمومی نیروی زمینی سپاه با انتشار پیامی ضمن تبریک و تسلیت شهادت این مجاهد خستگی ناپذیر و تجلیل از کارنامه درخشان ایشاگری‌ها و خدماتشان در تقویت حوزه دفاعی و امنیتی، یادآور شده است: «علی فرامرزی‌ها» در طی عمر پریکت و عزتمندانه خود با خلاقیت و نوآوری و توانمندی کم نظیر در عملیات‌های چتربازی و هواپرد، موفقیت‌های فراوانی را رقم زد و در عرصه پرورش شاگرد و مربی نیز با تکیه بر دانش روز، اقدامات بنیادین و ساختاری زیادی را به ثمر رساند.

کمک به ایجاد و تقویت یگان‌های گوناگون تکاور و هواپرد در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بخشی از کارنامه درخشان او است.

«علی فرامرزی‌ها» پس از عمری خدمت خالصانه و صادقانه، مزد خویش را با شهادت در راه خدا دریافت کرد و به یاران شهیدش پیوست.



### عکس خبر



به خشونت کشیده شدن اعتراضات به خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا در شهر بلفاست ایرلند شمالی. معترضان یک اتوبوس را به آتش کشیده‌اند. / رویترز

### عددخبر

## توزیع ۱۸۰ هزار تن روغن برای مصرف ماه رمضان

مدیرکل دفتر امور بازرگانی وزارت صمت اظهار داشت: «۱۸۰ هزار تن روغن برای مصرف ماه رمضان خانوارها، اصناف و صنایع در نظر گرفته شده است، چون برای تولید زولبیا، بامیه یا آش و حلیم میزان مصرف روغن افزایش می‌یابد. این ۱۸۰ هزار تن برای یک ماه کل کشور بوده و برش استانی آن هم مشخص است.»

صدیف بیک زاده اظهار کرد: «دستورالعمل تنظیم بازار ماه مبارک رمضان به استانداران سراسر کشور به عنوان روسای ستاد‌های تنظیم بازار استان‌ها ابلاغ شد. کالاهایی که در ماه رمضان مورد مصرف ویژه قرار می‌گیرند مشخص شده و سطح عرضه آنها افزایش پیدا کرده است.»



نیروی ارتش اوکراین در حال دیده‌بانی نیروهای شورشی جدایی طلب در استان دونتسک در شرق این کشور. / رویترز



نقاشی کودکان در یک مهدکودک در ناتونگ چین / کتی ایبجز



بازار فروش برگ تنباکو در شهر هراه پایتخت زیمبابوه / EPA

## برق رسانی در ایران ۲۰ درصد جلوتر از دنیا

آمار برق رسانی به روستاها در جهان و ایران از فاصله معنادار بیش از ۲۰ درصدی ایران با میانگین جهانی حکایت دارد؛ به این معنا که میانگین برق رسانی به روستاها در دنیا هم اکنون ۷۹ درصد و در ایران ۹۹.۷ درصد است. چهل و دو سال پس از پیروزی انقلاب اسلامی، آمار روستاهای برق دار کشور بیش از ۱۳ برابر افزایش یافت، به طوری که روستاهای برق دار کشور از ۴۳۶۷ روستا در سال ۵۷ به ۵۷ هزار و ۶۴۴ روستا در حال حاضر رسیده است. همچنین تعداد روستاهای برق دار شده توسط سیستم‌های خورشیدی نیز تاکنون به ۲۴۱ روستا رسیده است.

### اینفوگرافی



### خبر

## وزیر راه خواستار حرکت ایرلاین‌ها در مسیر ادغام شد

فرصت حضور صنعت هوانوردی ایران در یک بازار ۵۰۰ میلیون نفری



**شهرزاد** محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در دیدار با مدیران صنعت حمل و نقل هوایی، ضمن قدردانی از زحمات شرکت‌های هواپیمایی در دوران کرونا گفت: «بخش‌های مختلفی در دنیا بر اثر کرونا آسیب دیدند که از جمله این بخش‌ها حمل و نقل هوایی است و در کشور ما نیز این بخش شرایط متفاوتی را تجربه کرد اما به لطف الهی این صنعت متوقف نشد و از زحمات شما قدردانی می‌کنم.»

اسلامی با اشاره به اینکه صنعت هوانوردی باید برای یک وضع جدید آماده باشد، گفت: «به یک تحول و جهش در صنعت هوانوردی نیاز داریم. باید یک گام بزرگ برداشت و از این فرصتی که برای کشور پیش آمده حداکثر استفاده را ببریم و برای توسعه و تجهیز ناوگان و تأمین قطعات تلاش کنیم.» او افزود: «فرصت تحول فرارسیده است و ایرلاین‌ها باید با استفاده از بازارهایی چون تشکیل گروه متحد، کنسرسیوم و ادغام و تأمین مالی فاینانس در راه توسعه کشور گام بردارند.» وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هنوز در این صنعت هوانوردی کسانی هستند که به ساخت قطعات داخلی باور ندارند، افزود: «این بخش حتی گاهی در تعمیرات به خارج از کشور وابسته شده این عقب ماندگی نباید بیش از این تداوم داشته باشد.»

### کمک به ایرلاین‌ها از محل منابع ملی

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه امروز پتانسیل

جدیدی برای توسعه ناوگان هوایی کشور به وجود آمده است، گفت: «اگر این پتانسیل روی یک ریل صحیح و انقلابی قرار نگیرد، این فرصت‌های جدید از بین خواهد رفت و کشور وابسته می‌ماند. باید در خط مشخصی برویم که اداره صحیح و افزایش بهره‌وری و توسعه شرکت‌ها را هدف قرار دهیم. البته تدابیر ویژه را نیز مدنظر داریم و سعی می‌کنیم امسال هم از منابع ملی برای کمک به شرکت‌های هواپیمایی استفاده کنیم.» او با اشاره به اهمیت نگاه شرکت‌های هواپیمایی به بازار منطقه افزود: «ایران پیش‌تر برای همکاری به سراغ نقاط دور می‌رفت و کم‌تر به همسایه‌های خود توجه داشت، اما همسایه‌ها هم برای صنعت هوایی و هم سایر بخش‌ها فرصت مناسبی هستند.»

او همچنین خطاب به شرکت‌های هواپیمایی گفت: «می‌توانید چند هاب پروازی را با مشارکت همدیگر و حمایت سازمان هواپیمایی کشوری در کشورهای همسایه تشکیل دهید. در وزارت راه و شهرسازی با وزرای این کشورها تنظیمات را انجام دادیم و مذاکرات بیشتری نیز خواهیم داشت تا بتوانید با استفاده از کانکشن‌ها و آزادی‌های پنجم در برخی از این کشورها، فرصت حضور در یک بازار ۵۰۰ میلیون نفری را پیدا کنید.» وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: «این یک بازار جدید است. فرصتی جدید با ترکیبی از پروازهای داخلی و خارجی می‌تواند رونق اقتصادی را برای ایرلاین‌ها به ارمغان بیاورد.»