

خبر

کولیوند با حضور در صحنه عملیات متروپل:

هلال احمر با تمام توان برای امداد رسانی حاضر است

رئیس جمعیت هلال احمر با تشریح آخرین وضعیت امداد رسانی در سانحه آبادان گفت: «در جلسه با وزیر کشور راهکارهای افزایش سرعت امداد رسانی و دسترسی به زیرزمین ساختمان متروپل آبادان بررسی و نتایج خوبی حاصل شد.»

پیرحسین کولیوند با حضور در صحنه عملیات امداد رسانی در سانحه ریزش ساختمان تجاری آبادان، تاکید کرد: «هلال احمر با تمام توان برای امداد رسانی در این سانحه حضور یافته است.»

او افزود: «وسعت حادثه ریزش ساختمان تجاری آبادان، سنگین است، سازه کاملاً فروریخته و ۳۲ مصدوم و ۱۱ جانبخته داشتیم که مصدومان به بیمارستان منتقل شده اند و با تلاش و حضور تیم های آنست (سگ های زنده یاب) و استفاده از دستگاه های زنده یاب هلال احمر، هفت نفر از زیر آوار نجات پیدا کرده اند.»

رئیس جمعیت هلال احمر با اشاره به جلسه مدیریت بحران استانداری خوزستان با حضور وزیر کشور، اظهار کرد: «برنامه ریزی دقیق تر، تقسیم بندی خوبی و کارهای تخصصی تری انجام شد تا بتوانیم با توجه به حجم آوار، دسترسی سریع تری به زیرزمین پیدا کنیم و اگر فردی در زیرزمین گرفتار شده باشد، نجات دهیم.»

کولیوند گفت: «تیم های مختلفی در صحنه عملیات حضور دارند و همکاری دستگاه های امدادی خوب است. تمام تلاش ما این است که سرعت امداد رسانی را افزایش دهیم.»

فعالیت شبانه روزی نیروهای جمعیت هلال احمر در آبادان

رئیس جمعیت هلال احمر تاکید کرد: «تمام توان عملیاتی و لجستیکی جمعیت هلال احمر برای تسریع در امر جست و جو و نجات حادثه دیدگان بسیج شده است.»

پیرحسین کولیوند، رئیس جمعیت هلال احمر با تاکید بر تداوم عملیات امداد رسانی در آبادان و فعالیت شبانه روزی نیروهای جمعیت هلال احمر گفت: «در حال حاضر ۲۳ تیم شامل ۱۱۲ نفر در حال انجام عملیات جست و جو و نجات در طبقات زیرین ساختمان هستند.»

او افزود: «۷ نفر از زیر آوار توسط سگ های آنست (جست و جو) و دستگاه های الکترونیکی زنده یاب جمعیت هلال احمر نجات یافتند.»

رئیس جمعیت هلال احمر تاکید کرد: «علاوه بر نیروهای حاضر در منطقه بسیاری از استان های نیز برای کمک رسانی در عملیات امداد و نجات این حادثه اعلام آمادگی کرده اند.»

دکتر کولیوند با تاکید بر تداوم عملیات امداد رسانی در آبادان و فعالیت شبانه روزی نیروهای جمعیت هلال احمر گفت: «متأسفانه حجم آوار پایدار نیست و این وضعیت شرایط را برای امدادگران دشوار کرده است.»

رئیس جمعیت هلال احمر کشور بیان اینکه ساختمان مجاور متروپل تخلیه شده است، افزود: «با توجه به شرایط موجود، امداد رسانی از چند جبهه در حال انجام است.»

او تصریح کرد: «با تقسیم کار صورت گرفته اکنون امداد رسانی به افراد احتمالی گرفتار زیر آوار روند بهتری گرفته است.»

کولیوند با اشاره به اینکه تعداد زیادی از نیروهای جمعیت هلال احمر خوزستان در محل حادثه حاضر هستند، تصریح کرد: «هدف نخست ما برداشتن آوار است تا به زیرزمین دسترسی پیدا کنیم تا اگر فردی زیر آوار مانده بیرون کشیده شود.»

رئیس جمعیت هلال احمر که خود برای مدیریت میدانی عملیات در خوزستان به سر می برد خاطر نشان کرد: «هلال احمر و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات جهت تقویت سیگنال تلفن همراه در محل حادثه ریزش ساختمان در آبادان هماهنگی های لازم را انجام دادند.»

احتمال ریزش قسمت دیگری از ساختمان متروپل وجود دارد

رئیس جمعیت هلال احمر با اشاره به اینکه احتمال ریزش قسمت دیگری از ساختمان متروپل وجود دارد، از شهروندان درخواست کرد تا از محل حادثه فاصله گرفته تا در صورت وقوع حادثه ثانویه، آسیبی به شهروندان وارد نشود.

او افزود: «با توجه به احتمال بالای خطر در اطراف محل سانحه و احتمال ریزش قسمت دیگری از ساختمان متروپل، در همین راستا ایمن سازی محیط آغاز شده است تا به سایرین آسیبی وارد نشود.»

رئیس جمعیت هلال احمر تصریح کرد: «محیط پیرامونی ساختمان متروپل بسیار خطرناک است و شهروندان باید هرچه سریع تر محل را ترک کرده و حتی در ساختمان های خیابان امیری نیز حاضر نشوند تا میزان آسیب دیدگان حادثه افزایش پیدا نکند و امداد رسانی امدادگران هلال احمر به گرفتارشدگان احتمالی در زیرزمین ساختمان متروپل بدون مشکل صورت گیرد.»



یاردمی شویم، یامی میریم!

امدادگران پرتلاش ترین جاده کشور، از چالشی به نام «شوتی ها» به «شهروند» می گویند

شلیک کند.»

مهاجران غیرقانونی را به سمت ایرانشهر و زاهدان می برند تا از آنجا راهی مرکز ایران شوند؛ ماجرابی که با افزایش تنش ها در افغانستان متقاضیان بیشتری پیدا و به همین اندازه، احتمال وقوع تصادفات جاده ای را بیشتر می کند.

صحنه های دردناک یک تصادف

«شنیدن کی بود مانند دیدن؟!» تصادفات جاده ای سراوان با بسیاری از تصادفاتی که در کشور شاهدش هستیم تفاوت دارد؛ خودروهایی که با سرعت زیاد با هم شاخ به شاخ شده اند در حالی که هرکدام بیش از ۲۰ مسافر را جابه جایی می کنند، صحنه های تلخ و تکان دهنده ای مقابل چشمان امدادگران از خود به جا می گذارند.

«عبدالسلام سپاهیان» از امدادگران قدیمی پایگاه شهید آرام هوشک می گوید: «مدتی قبل در حال ترک شیفت پایگاه بودیم که اعلام حادثه شد ۳ خودروی شوتی با هم تصادف کرده و هر سه آتش گرفته بودند. بیش از ۴۶ جنازه سوخته در حادثه بود که حتی نمی شد آنها را تکان داد. چرا که گرمای آتش آنها را از بین برده بود. صحنه های بسیار تلخ و ناراحت کننده ای در این تصادف ها می بینیم که تا مدت ها نمی گذارد زندگی عادی داشته باشیم. دیدن بچه های بی گناه که در تصادف ها کشته می شوند، مهاجرانی که حتی جای تکان خوردن در ماشین راهم ندارند و بعد از تصادف، گاهی می بینیم که جنازه ها در هم فرو رفته، صحنه های بسیار دردناکی است.»

روزهای اول فعالیت هر امدادگری در این جاده، روزهای سختی است و تحمل دیدن آنچه در تصادف ها رخ می دهد را ندارند؛ «در یکی از تصادف ها، خودروی سومی که از دور صحنه تصادف را دیده بود با تصور اینکه ایست پلیس است پاری گاز گذاشته بود تا از معرکه عبور کند. غافل از اینکه چند مصدوم تصادف قبل را زیر گرفته بود. با وجود این صحنه های وحشتناک، امدادگران سر صحنه فقط به این فکر می کنند که کرامت انسانی افراد مصدوم یا کشته شده در حادثه حفظ شود و مسئولانه به وظیفه خود می رسند.

شوتی ها از سد عبور می کنند

پشت ماشین ها نوشته شده «یارگین، یا تزیگین، یا تزیگین!» یعنی یا از سد پلیس عبور می کنیم یا می میریم. کمک فنرهای ماشین را بالا آورده اند تا حجم ۱۰ برابری مسافران سوار شده را تاب بیاورد. با سرعت برق در جاده پر از چاله چوله می تازند تا گرفتار پلیس نشوند. اطهریان می گوید: «شوتی ها یا افغان برها چنان با سرعت در جاده حرکت می کنند که پلیس نتواند آنها را بگیرد. در واقع تند و سریع در جاده می رانند که پلیس با دیدن سرعت شان بی خیال تعقیب و گریز شود و نتواند به سمت آنها

به هزار خودرو هم می رسید. کافی بود یکی از این خودروهای حمل گازوئیل چپ یا تصادف کند و سوخت روی زمین جاری شود؛ سلسله تصادف های مرگباری در جاده رخ می داد که رسیدگی به آن کار هرکسی نبود. بعد از بسته شدن مرزها گرچه این شرایط تفاوت زیادی کرد، اما همچنان جاده سراوان از هجوم گازوئیل کش ها و شوتی ها خالی نشد.

«احسان اطهریان» مسئول امداد و نجات شهرستان سراوان می گوید: «از ابتدای هفته تاکنون ۳ حادثه جاده ای سنگین در سراوان داشتیم. اغلب تصادف ها توسط خودروهای قاچاق بر رخ می دهد که یا سوخت جابه جایی می کنند یا مهاجران اتباع را، در هر ماشین سواری از ۲۰ تا ۳۰ مسافر را جابه جایی می دهند. تویوتای وانت اگر باشد، تعداد مسافرانش به ۴۵ نفر هم می رسد. کافی است دو ماشین قاچاق بر با هم تصادف کند که فاجعه بزرگی در این جاده رخ دهد. برای همین است که آمار مصدومان و فوتی های تصادفات جاده ای در سراوان بالاست.»

مرضیه موسوی شوتی ها می گویند «یارگین، یا تزیگین!» حتی این جمله را پشت شیشه ماشین شان هم نوشته اند؛ یاردمی شویم یا می میریم! پیامی که امدادگران جمعیت هلال احمر سراوان به خوبی معنای آن را درک می کنند. نشان به این نشان که تصادف های جاده ای پرشماری در هفته در جاده های سراوان رخ می دهد که اغلب شان ربط مستقیمی به این خودروهای قاچاق انسان دارد. تصادفات مرگبار شوتی ها در جاده های سراوان، این شهرستان را در صدر پرتلاش ترین محورهای جاده ای ایران قرار داده است؛ تصادف هایی که تعداد افراد متاثر از آن ۱۰ برابر تصادف های معمول در هر جاده ای است.

تا ۱۰ سال پیش که مرزهای شرقی شرایط دیگری داشت، از ساعت ۳ تا ۶ بامداد صف خودروهای قاچاق سوخت، جاده های سراوان را درمی نوردید که گاهی تعدادشان



سوخت برها شاخ به شاخ می شوند

شاخ به شاخ شدن یا خودروهای سوخت بر همانا و انفجار خودروها همان؛ خودروهایی که اغلب رانندگان آنها اهل پاکستان هستند و عدم تسلط شان به رانندگی در جاده های ایران، احتمال تصادف را بالا می برد. «ناصر سپاهی» یکی از امدادگران می گوید: «هم وضعیت جاده ها در سراوان خطرناک و ناپایمن است و هم راننده های شوتی یا گازوئیل کش با سرعت بالا حرکت می کنند. رانندگان پاکستانی در این میان تسلط کمتری به این جاده ها دارند. چرا که رانندگی در پاکستان برعکس رانندگی در جاده های ایران است. برای همین معمولاً خودرویشان به سمت چپ جاده متمایل است و همین باعث شاخ به شاخ شدن با دیگر خودروها می شود.»

حوادث دیگری که در این محور رخ می دهد آنقدر کمزنگ است که امدادگران کمتر درباره آنها حرف می زنند؛ مگر آتش سوزی در فروشگاهی یا چنین حوادثی رخ دهد که آتش نشانی از هلال احمر درخواست کمک کند. سپاهی می گوید: «برای مافوقی ندارد که چه کسی دچار حادثه شده و دلیل حادثه چیست؟ تا جایی که توان داشته باشیم برای نجات جان مصدومان تلاش می کنیم. یکی دو ماه پیش حادثه ای در جاده اعلام شد. وقتی به محل حادثه رسیدیم خودروی واژگون شده ای را در دره ای با بیش از ۱۵۰ متر عمق پیدا کردیم. دسترسی به این دره کار ساده ای برای ما نبود. با کمک امدادگران کوهستان خودمان راه پایی دره رساندیم. خیلی از سرنشینان جان خود را از دست داده بودند. داخل ماشین یکی زنده بود، اما شرایط خطرناکی بود. امکان داشت خودرو به دلیل نشت سوخت منفجر شود. وضعیت بسیار پرخطر و پرریسکی بود. با این حال به سرعت خودمان راه فرد مصدوم رساندیم و نجاتش دادیم. بعد از عملیات، همه بچه های تیم امداد خسته بودند، اما خوشحال بودیم از اینکه توانسته ایم جان این فرد را نجات دهیم.»

بازدید دبیرکل جمعیت از موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال احمر

بیشنهادهای لازم جهت رفع موانع موجود جهت ارتقای مجموعه تحت مدیریت را به سمع و نظر دبیرکل رساند. شایان ذکر است در پایان این رویداد دبیرکل و هیأت همراه از بخش های مختلف موسسه بازدید و از نزدیک با کارکنان و دانشجویان در حال تحصیل دیدار و گفت و گو کردند. دبیرکل جمعیت هلال احمر همچنین با تبریک سوم خرداد، سالروز آزادسازی خرمشهر گفت: «امام خمینی (ره) فرمودند فتح خرمشهر فتح خاک نیست، فتح ارزش هاست و چه بسا پس از فتح خرمشهر بود که نگاه جهانیان به ایران تغییر کرد.»

باید در راستای تعالی روزافزون آن تلاش کنیم و موضوع آموزش در جمعیت تاکید همیشگی بنده به عنوان یک سازوکار علمی و آموزشی با نگاه تخصصی است.»

او افزود: «در موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال احمر ایران تاکنون اتفاقات خوبی روی داده است که داشتن باورهای عمیق و اعتقاد به همدلی رمز پیشرفت آن خواهد بود.»

همچنین در این نشست صمیمی دکتر احمد سلطانی، رئیس موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال احمر ضمن معرفی ظرفیت های موجود

دبیرکل جمعیت هلال احمر با حضور در موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال احمر ایران از نزدیک در جریان ظرفیت های موجود موسسه قرار گرفت و از بخش های مختلف آن بازدید کرد.

دکتر یعقوب سلیمانی، دبیرکل این جمعیت در نشست با کارکنان موسسه آموزش عالی علمی کاربردی هلال احمر ضمن ابراز خرسندی از حضور در جمع کارکنان موسسه گفت: «از رئیس موسسه، کارمندان و همکاران او که زحمات زیادی کشیدند، تشکر می کنم و تاکید دارم که آموزش کاربردی در هلال احمر یک ضرورت است که

خبر

یک شرکت داروسازی واقع در استان البرز جهت تکمیل کادر پرسنلی خود به مشاغل ذیل نیازمند می باشد:

ردیف	عنوان شغل	جنسیت	مدرک تحصیلی	میزان سابقه کار مرتبط با روزه کاری
۱	مدیر تولید/محدوده چهار باغ	آقا/خانم	دکتری دارو سازی	حداقل ۵ سال سابقه کار مرتبط
۲	مدیر تولید/محدوده وردآورد	آقا/خانم	دکتری دارو سازی	حداقل ۵ سال سابقه کار مرتبط
۳	کارشناس آزمایشگاه	آقا/خانم	کارشناسی ارشد/کارشناسی	حداقل ۲ سال سابقه کار مرتبط

داوطلبان میتوانند رزومه کاری خود را به این آدرس ایمیل: Resume.139902021@gmail.com تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۳/۱ ارسال نمایند.