

در جامعه

ماجرای آغاز درمان رایگان کودکان زیر ۷ سال

طبق اعلام وزارت بهداشت، طرح درمان رایگان کودکان زیر هفت سال از سال گذشته برای اجرا به دانشگاه‌های علوم پزشکی ابلاغ شده است. شنبه، خبری مبنی بر اجرای مصوبه درمان رایگان کودکان زیر هفت سال در رسانه‌ها منتشر شد؛ در این خبر که به نقل از رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد منعکس شده است، اعلام شد که رایگان شدن درمان کودکان زیر هفت سال در بیمارستان‌های دولتی اجرایی خواهد شد. این در حالی است که طبق اعلام و ادعای قبلی وزارت بهداشت، درمان رایگان کودکان زیر ۷ سال از اسفندماه سال گذشته آغاز شده است و بنابراین خبر فوق، مربوط به آغاز اجرای این طرح در استان یزد و بیمارستان‌های تابعه دانشگاه علوم پزشکی یزد بوده است.

در تهران کمبود کلاتری داریم

رئیس پلیس پیشگیری فراجا گفت: «تعداد کلاتری‌های موجود نسبت به تعدادی که طبق قانون باید باشد، کم است و این کمبود در تهران بیشتر به چشم می‌خورد، اما در تلاش هستیم تا بتوانیم با کمک سایر دستگاه‌ها این کمبودها را جبران کنیم.» سردار علی مویدی، رئیس پلیس پیشگیری فراجا، اظهار کرد: «ابزار و الزامات کافی برای رصد کردن نوع ماموریت و نوع خطا و کم‌کاری همکاران وجود دارد.» وی با بیان اینکه در مجموعه پلیس پیشگیری، تلاش داریم تا خدمات با کیفیت بهتری انجام شود، گفت: «همچنین برای زودتر به صحنه رسیدن پلیس ۱۱۰ هم برنامه‌های ویژه‌ای داریم تا باعث رضایت شهروندان هم شود.»

خدمات مالکیت فکری در ۱۳ حوزه برای دانش بنیان‌ها

صندوق نوآوری، خدمات مشاوره‌ای را در ۱۳ حوزه تخصصی به شرکت‌های دانش بنیان ارائه می‌دهد. این خدمات با هدف جلوگیری از موازی‌کاری و تقویت زیرساخت‌ها، به صورت یکپارچه و هماهنگ ارائه خواهد شد. سیواش ملکی فر، معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی، در مراسم امضای توافقنامه همکاری این صندوق با کانون مدیریت مالکیت فکری، از ارائه خدمات توانمندسازی به شرکت‌های دانش بنیان بلاروس در قالب این توافقنامه خبر داد. وی با اشاره به ماهیت این خدمات، توضیح داد که تسهیلات مالی و خدمات مشاوره‌ای، دورکن اصلی بسته توانمندسازی را تشکیل می‌دهند.

آموزش

آغاز احداث ۵۰ تا ۸۰ هزار مسکن برای فرهنگیان به زودی

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش از انتخاب ۲۰ معلم نمونه کشوری خبر داد و گفت که معلمان نمونه‌یار هبر انقلاب رئیس جمهوری دیداری کنند. فرهادی، معاون برنامه ریزی و توسعه منابع و سخنگوی وزارت آموزش و پرورش در نشست خبری به مناسبت هفته معلم در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان گفت: «۹۳ هزار معلم در سطح مدارس به عنوان نمونه شناسایی و ۴ هزار و ۳۱۷ معلم نمونه نیز در سطح مناطق معرفی شده‌اند. همچنین ۱۵۹ نفر نیز در دوره‌های تحصیلی مختلف در گروه معلم و ۱۶۰ نفر در گروه کیفیت بخشی به عنوان نمونه در بخش استانی معرفی شدند.» وی در بخش کشوری ۲۰ نفر را به عنوان معلم نمونه اعلام کرد و ادامه داد: «از این تعداد ۱۵ معلم و ۵ نفر در گروه‌های کیفیت بخشی یعنی مشاور، مربی تربیت بدنی و امور تربیتی، معلم نمونه هستند.» فرهادی با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۲، به‌طور میانگین هر ۸ روز یک مدرسه ساخته شد، گفت: «در ساخت مدارس ۳۵ درصد رشد داشته‌ایم. ۶ هزار و ۷۶۸ مدرسه و ۱۹۲ هنرستان ساخته شد. همچنین مشارکت خیران در بحث مدرسه‌سازی ۳۰۰ درصد افزایش داشت به طوری که ۱۱ هزار میلیارد تومان مشارکت مالی داشتند.» وی با بیان اینکه در سال تحصیلی جاری و سال گذشته ۱۸۵ هزار ردیف استخدامی در قالب دانشجو معلمان دانشگاه فرهنگیان و رجبی و آزمون استخدامی ماده ۲۸ صادر شد، ادامه داد: «مهرماه امسال ۳۲ هزار دانشجو معلم در دانشگاه فرهنگیان و رجبی تحصیل خواهند کرد.» وی با اشاره به اینکه ۶ هزار سند مالکیت برای مدارس و املاک آموزش و پرورش دریافت کردیم، عنوان کرد که بیشترین سند مربوط به استان‌های خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان و کردستان که استان‌های مرزی هستند، تعلق گرفته است. وی با بیان اینکه مهر امسال چالش کمبود معلم را که به واسطه جذب نامناسب از سال ۹۲ تا ۹۷ رخ داده بود، نخواهیم داشت، افزود: «باید به جای کمبود معلم به فکر تامین کیفیت در مدارس باشیم.» وی درباره تراکم دانش آموزان در کلاس‌های درس دوره ابتدایی نیز گفت: «۴۷ درصد مدارس ابتدایی تراکم کمتر از ۲۶ نفر دارند، ۳۸ درصد از ۲۶ تا ۳۵ نفر هستند و کمتر از ۲ درصد مرز تراکم ۴۰ نفر و بالاتر هستند که تعدادشان بسیار کم است و با ادامه نهضت مدرسه‌سازی آمار اینها کاهش خواهد یافت. همچنین ۲۲۴ هزار دانش آموز در مدارس عشایری درس می‌خوانند.» وی در خصوص تشکیل سازمان رفاهی و اقتصادی فرهنگیان گفت: «این نامه پیشنهادی تشکیل این سازمان تدوین شد و به دولت ارسال شده و الان در دستور کار کمیسیون مدیریت دولت قرار دارد. تلاش داریم با بهره‌وری بیشتر از امکانات آموزش و پرورش ناظر بر سند تحول، بخش رفاه و معیشت معلم را بیشتر ببینیم که به محض تصویب، اطلاعات بیشتری درباره آن منتشر خواهیم کرد.»

وی به بررسی سلامت روان معلمان تازه استخدام شده اشاره کرد و افزود: «هم‌اکنون تنبیه بدنی دانش آموزان بسیار انکد است. در پذیرش معلمان جدید به صورت کانون‌های آرایشی، معلمان را بررسی کردیم و مهارت‌گفتاری، رفتاری، روحیات مورد نیاز برای معلمان و شخصیت ... بررسی می‌شود تا با شخصیت آرام و صبور وارد آموزش و پرورش شوند.» وی در ادامه به وضعیت مسکن فرهنگیان اشاره و با بیان اینکه مسکن فرهنگیان از چند مسیر دنبال می‌شود، اظهار کرد: «ثبت نام مسکن ملی یک بخش است؛ با وزارت راه و شهرسازی هماهنگ شده تا معلمان که برگه سبز دارند و حائز شرایط بوده‌اند در اولویت قرار بگیرند. بیش از ۱۰۰ هزار فرهنگي فاقد مسکن شناسایی شده‌اند. در ۱۸ استان، زمین برای ساخت ۵۰ تا ۸۰ هزار واحد مسکونی مهیا شده و به زودی عملیات ساخت این منازل آغاز خواهد شد؛ ما از زمین‌های مازاد آموزش و پرورش برای این کار استفاده کردیم.»

در قاف ایران



دریاچه ارومیه تفرجگاه جدید ایرانی‌ها



(شهروند) پرونده جهاد آسفالت ریزی شهرداری تهران را بررسی می‌کند

لباس جدید آسفالت بر قواره پایتخت

✍️ (حمیدرضا خالی) درحالی‌که بسیاری از شهروندان تهرانی و رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت از وضعیت نابسامان آسفالت‌های پایتخت و چاله‌چوله‌های آن به شدت انتقاد دارند که شهرداری تلاش دارد تا در نهضت آسفالت‌ریزی طی ۱۰ سال، تمامی معابر، بزرگراه‌ها و خیابان‌های تهران را از نو آسفالت‌ریزی کرده یا مشکلات فنی آنها را رفع کند.

از زبان پلیس راهور

با تمام این تفصیلات سال‌ها غفلت از رسیدگی اساسی به وضعیت خیابان‌ها، سرهنگ سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی تهران بزرگ در حاشیه افتتاح ۲ طرح عمرانی در بزرگراه آزادگان مدعی است که کیفیت آسفالت‌های خیابان‌های تهران چندان رضایت‌بخش نیست. وی در گفت‌وگو با خبرنگار «شهروند» می‌گوید: «واقعیت این است که کیفیت آسفالت در مسیرهای بزرگراهی به ویژه کمربندی‌های پایتخت به دلیل حجم زیاد تردد خودروهای سنگین چندان مطلوب نیست و نیاز به مرمت اساسی دارد.» وی با ذکر اینکه شهرداری تهران در یک سال اخیر اقدامات خوبی در بهبود کیفیت آسفالت مسیرهای بزرگراهی پایتخت انجام داده، می‌گوید: «البته نباید از حق گذشت که با اقدامات مناسب، هم‌اکنون وضعیت و کیفیت آسفالت بزرگراه آزادگان بهتر شده است.» رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی تهران بزرگ همچنین معتقد است که برای کاهش ترافیک تهران قطعا باید مسیرهای بزرگراهی، توسعه پیدا کنند. سرهنگ موسوی پور در این حال تأکید می‌کند که در ۲ سال گذشته در بزرگراه آزادگان، اقدامات خوبی در راستای آسفالت‌ریزی و ایمن‌سازی و تسهیل در رفت و آمد از سوی شهرداری تهران انجام شده است.

طرح ۱۰ ساله

در این میان شهرداری مدعی است که تلاش می‌کند تا طی یک برنامه ۱۰ ساله کار مرمت و احیای آسفالت کل معابر پایتخت را به اتمام برساند. این را مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به خبرنگار «شهروند» می‌گوید و می‌افزاید: «متأسفانه در سنوات گذشته از آسفالت مناسبی برای بزرگراه‌ها استفاده نشده است. همین مسائل باعث شده که آسفالت بزرگراه‌ها بعد از یک بازه زمانی بسیار کوتاه از بین برود. برای همین ما تلاش کردیم تا با شیوه (تحکیم بستر) این بزرگراه‌ها و معابر را بر اساس اولویت آسفالت‌ریزی کنیم.»

مهدی صدقتی از آسفالت‌ریزی بزرگراه آزادگان به عنوان نمونه‌ای در این زمینه یاد کرده و می‌گوید: «در این بزرگراه برای ترمیم آسفالت از روش جدید و نوینی استفاده کرده‌ایم که با بهره‌گیری از آن آسفالت این بزرگراه به حدود ۱۰ سال افزایش پیدا کرده است. این در حالی است که متأسفانه هنگام ساخت معابر و بزرگراه‌ها به خاطر فوریت زمانی یا مالی ممکن است آسفالت‌ریزی به شکل صحیح و استاندارد و با کیفیت صورت نگیرد و همین مسئله باعث شود تا بعد از ۲-۳ سال آسفالت این معابر و بزرگراه‌ها نیاز به بازسازی‌های جدی و حتی آسفالت دوباره داشته باشد. مثل بزرگراه امام علی (ع).» وی با اشاره به وضعیت چندان مناسب آسفالت بزرگراه‌های شهید حکیم و همت می‌گوید: «بعضا آسفالت این معابر از بین رفته و به همین جهت سازمان مهندسی و عمران شهر تهران باید تدبیری را انجام بدهد که در این محدوده‌ها نیز آسفالت مناسبی توزیع شود.» وی با بیان اینکه نیاز شهر تهران به یک کارخانه آسفالت بازیافت وجود دارد، افزود: «ما یک چرخه معیوب در بخش تولید آسفالت داریم و باید یک کارخانه را تولید کنیم تا از تراشه‌های آسفالت برای استفاده از آسفالت بازیافت شده، استفاده کنیم و در این قالب از تکنولوژی خاص بهره ببریم.» وی با اشاره به دیوی تراشه‌های آسفالت در سطح شهر تهران نیز مدعی است که شهرداری، حدائق برای سه سال جهت تولید آسفالت تراشه دارد که برای تولید آسفالت جدید، می‌توانیم از آنها استفاده کنیم. برای همین هم هست که می‌خواهد کارخانه‌ای برای تبدیل این تراشه‌ها به آسفالت احداث کند.» وی در پاسخ به این سؤال که آیا مشکل تولید آسفالت در شرق تهران برطرف شده است، گفت: «در ارتباط با این موضوع سازمان محیط زیست ایراداتی را نسبت به فعالیت این کارخانه دارد، اما تأکید ما این است که با رایزنی، این مشکل را برطرف کنیم و بتوانیم با اخذ مجوز، این کارخانه در شرق تهران فعال شود.» صدقتی در پاسخ به این سؤال که آیا تا پایان این دوره از مدیریت شهری آسفالت‌ریزی در تمام معابر شهر تهران انجام خواهد شد، گفت: «قطعاً این کار امکان پذیر نیست چراکه سالانه ۱۰ درصد از معابر شهر تهران قابل آسفالت‌ریزی است که ما سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آسفالت تولید و در سطح معابر توزیع می‌کنیم.»

بر اساس گزارش‌های مرکز ارتباطات مردمی شهرداری، دست‌اندازهای غیرمنتظره و چاله‌چوله‌های تهران یکی از اصلی‌ترین محورهای تماس‌های شهروندان با شهرداری تهران بوده است. دست‌اندازها و خرابی آسفالت خیابان‌های تهران که طی چندین سال، بدون رسیدگی رها شده‌اند، در طول دهه‌های متمادی، چنان برای شهروندان آزاردهنده شده‌اند که هر شهرداری در بدو پذیرفتن مسئولیت مدیریت شهر، به عنوان نخستین اقدام، عزم مبارزه با این غول مشکلات شهری را می‌کند.

کارشناسان معتقدند؛ بی‌وجهی به زیرسازی خیابان‌های تهران باعث سست شدن روکش آسفالت در بسیاری از نقاط شده و در قبال نشست گاه‌وبی‌گاه خیابان‌ها، شهرداری فقط روی آن آسفالت می‌ریزد. اصولاً باید زیرسازی خیابان‌ها از لحاظ دفع آب‌ها، وجود چاه‌ها و سفره‌های زیرزمینی آب، مکان‌های نشئی آب و زهکشی مدام بررسی و کنترل شود، نه اینکه فقط آسفالت‌ریزی شود. در این میان طی چند سال گذشته فقط هزارگانهی ناحیه‌های شهرداری، تنها مبادرت به اضافه کردن یک لایه جدید آسفالت به لایه خراب قدیمی که معلوم نیست به خاطر زیرسازی نامناسب معیوب شده یا به خاطر کیفیت پایین، آسفالت جدید را اضافه کرده است که تنها ضخامت لایه بالای و سطح ناهمواری‌ها را افزایش می‌دهد. شاید هنوز برخی‌ها به خاطر داشته باشند که شهردار وقت تهران در آبان ماه سال ۸۷ در مراسم افتتاح کارخانه ۶-۷ آسفالت با انتقاد از آسفالت‌ها گفته بود: «وضعیت آسفالت در تهران و کشور، مردم و مسئولان را نگران کرده بود، چراکه پایین بودن کیفیت آن، هزینه زیاد و آلودگی محیط زیست را به همراه داشته است.» جملاًتی که شاید به تنهایی قهر تأییدی باشد بر وضعیت آسفالت‌های پایتخت! با نگاهی به خیابان‌های تهران کاملاً مشخص است که کیفیت آسفالت در کشور و تهران به شدت پایین است و عمر مفید این محصول در حالی در ایران پنج سال و کمتر است که کشورهای دیگر ۱۵ تا ۲۰ سال از این محصول در خیابان‌های خود استفاده می‌کنند. با این حال درحالی‌که نزدیک به یک دهه از آن واقعه می‌گذرد، امانه بهبودی در کیفیت آسفالت‌ها حاصل شده‌ونه شهرداری تهران فکری به حال خیابان‌ها و بزرگراه‌ها می‌کند تا همچنان این مردم باشند که قربانی می‌شوند.

مسبوق به سابقه

(محمد باقر قالیباف)، شهردار اسبق تهران، در دهه ۸۰ و ۹۰ با طرح جهادی آسفالت تقریباً بخشی از کوچه و خیابان‌های تهران را آسفالت کرد ولیکن در مدیریت‌های بعد به این مسئله بی‌تفاوتی شد و او اینک شاهد خیابان‌های زشت و خراب در پایتخت ایران می‌باشیم. در دوره کنونی نیز شهردار و معاونت فعلی فنی و عمرانی شهرداری تهران از سال گذشته دوباره پانی آغاز این نهضت شده‌اند. بر اساس گفته‌های «علیرضا زاکانی»، شهردار تهران، در گذشته سالانه ۶۰۰ هزار تن آسفالت‌ریزی در پایتخت انجام می‌شد، اما در این دوره این حجم به بیش از یک میلیون تن رسیده است.

این در حالی است که به گفته «سیدمحمد آقامیری»، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران، برخی از معابر پس از ۲۰ سال آسفالت شده‌اند و به همین دلیل اقدام شهرداری در این حوزه ارزشمند و قابل تقدیر است، همچنین با استناد به گفته‌های علی اصغر قائمی، عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران، امروز گام‌های خوبی برای جبران عقب‌ماندگی‌ها برداشته شده است. نونوار شدن معابر تهران قطعا در بهبود کیفیت زندگی شهروندان و افزایش حس تعلق به محله‌ها مؤثر خواهد بود.

در آخرین اظهار نظر در این مورد هادی حق‌بین، معاون عمرانی شهردار تهران، در آخرین روزهای سال در جمع خبرنگاران در خصوص دستاوردهای (جهاد) آسفالت‌ریزی در معابر تهران به تحقق هدف گذاری یک میلیون و ۵۰۰ هزار تنی در زمینه تولید، توزیع و اجرای آسفالت در سطح شهر تهران اشاره کرد و گفت: «تاکنون بالغ بر یک میلیون و ۵۵۰ هزار تن آسفالت‌ریزی در پایتخت انجام شده که نشان دهنده یک رکورد تاریخی و عبور از هدف گذاری سال جاری است. همچنین یک کارخانه آسفالت جدید نصب و وارد مدار تولید شده و کارخانه دیگری به صورت آزمایشی راه‌اندازی شده است. در این رابطه، به‌طور مستمر ۳۳ جلسه (کمیته آسفالت) در سال ۱۴۰۲ برگزار شد تا برای تحقق هدف گذاری مذکور تسریع لازم صورت بگیرد.»

در روی خط شهروند

در این ستون شما می‌توانید نقدها، اظهار نظرها و دیدگاه‌های خود را در مورد مسائل مختلف جامعه با ما در میان بگذارید تا به اطلاع مسئولان نیز برسد.

چند روز قبل برای ثبت نام دخترم در یک مدرسه غیرانتفاعی در محدوده انقلاب رفته بودم. حداقل ۶۰-۵۰ درصد شهریه‌ها افزایش پیدا کرده بود! آنهم در حالی‌که گفته بودند قرار نیست شهریه‌ها چندان افزایش پیدا کنند و اقعاً چرا آموزش و پرورش روی این مسئله نظارت ندارد؟

گفته بودند کرایه‌ها به ۲۵ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا می‌کند، درحالی‌که اکثر راننده‌ها کرایه تاکسی‌ها را حداقل ۵۰ درصد زیاد کرده‌اند. از نهاد‌های نظارتی درخواست می‌کنم واقعا فکری برای این افزایش‌های بی‌رویه بکنند.

بهباد از کرج

سال گذشته خوشبختانه بعد از چند سال، در شهرهای بزرگی مثل تهران میزان قطعی برق در تابستان تقریباً به صفر رسیده بود. امیدواریم امسال هم همین طور باشد. ضمن اینکه جا دارد از دولت هم بابت اقداماتی که در این زمینه داشته، تشکر کنم.

سوسن از شهرستان بهار

می‌خواستم از پیگیری‌های دولت و شهرداری برای ورود اتوبوس‌های جدید تشکر کنم. واقعا اتوبوس‌های جدید زیادی در خطوط می‌بینیم که باعث شده تغییرات محسوسی در اتوبوسرانی را شاهد باشیم.

رضای تهران