

میزخبر

رئیس‌جمهور در جلسه هیات دولت مطرح کرد

ایجاد پویشی برای تشویق رانندگان قانونمند

رئیس‌جمهور بر ایجاد سیستم تشویق و تنبیه مناسب در زمینه رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی تأکید و خاطر نشان کرد: لازم است پویشی برای تشویق رانندگانی که درست رانندگی می‌کنند ایجاد شود و در مقابل جرائم برای رانندگانی که اقدامات پرخطری مانند تردد با سرعت غیرمجاز دارند، با تشدید جرائم نقره داغ شوند. مسعود پزشکیان بعد از ظهر دیروز در پنجاه و ششمین جلسه هیات دولت درباره پویش «نه به تصادف» که گزارش آن از سوی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ارائه شد، بر ضرورت اتخاذ مجموعه‌ای از تدابیر و اجرای اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با تصادفات جاده‌ای، با توجه به نزدیکی تعطیلات نوروز تأکید کرد.

رئیس‌جمهور با اشاره به مشکلات هندسی جاده‌های بین شهری اظهار داشت: یکی از اقدامات برای کاهش تصادفات، اصلاح هندسی جاده‌ها و نصب دوربین‌های کنترل سرعت و ثبت تخلفات در جاده‌هاست که با توجه به نزدیکی ایام نوروز و افزایش سفرها لازم است توسط دستگاه‌ها مورد توجه ویژه قرار گیرد. پزشکیان بهبود کیفیت و ارتقای ایمنی خودروهای تولیدی داخل و بهبود سیستم‌های ایربگ و ترمز خودروها را یک ضرورت دانست و تصریح کرد: وزارت صمت باید در این باره اقدامات لازم را انجام دهد تا استحکام خودروها و سیستم‌های ترمز و ایربگ آنها به خوبی ارتقا یابد تا در این زمینه با کمترین نقص خودروها مواجه باشیم.

پزشکیان در پایان بر لزوم برگزاری جلسه‌ای مجزا برای بسیج نیرو و امکانات در جهت کنترل رانندگی‌ها در نوروز امسال و برگزاری مناسب پویش «نه به تصادف» تأکید کرد.

همتی در عربستان خبر داد

تأمین مالی صندوق اوپک برای پیمانکاران ایرانی

عبدالنصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی که برای حضور در کنفرانس دو روزه سالانه چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌روی اقتصادهای نوظهور به شهر «العل» در عربستان سفر کرده است، در حاشیه این اجلاس با عبدالحمید الخلیفه رئیس صندوق اوپک دیدار کرد.

وی درباره این دیدار گفت: با مبدی اوپک به توافقات خوبی رسیده‌ایم؛ بر این اساس، شرکت‌های ایرانی ارائه‌دهنده خدمات فنی – مهندسی و پیمانکاران ایرانی خواهند توانست از منابع صندوق اوپک استفاده کنند. وزیر اقتصاد ادامه داد: مهم‌تر از همه اینکه ما همچنان به عنوان یک عضو فعال صندوق اوپک، مشارکت مان در این صندوق را بیشتر خواهیم کرد و در جلسات آن بیشتر حضور خواهیم یافت. ضمن اینکه نمایندگان این صندوق به تهران خواهند آمد و با حضور در جمع اعضای اتاق بازرگانی و فعالان اقتصادی ایرانی، می‌توانند همکاری‌های خود را در سطح منطقه گسترش دهند.

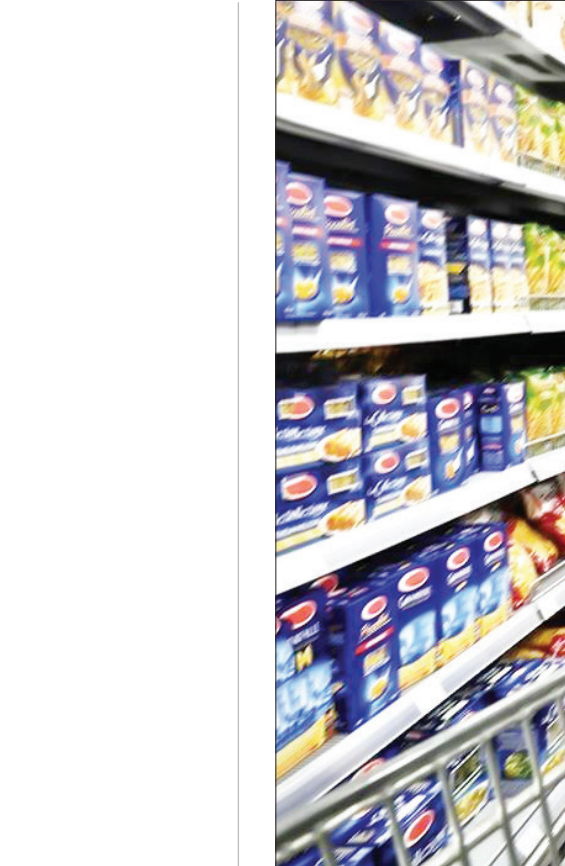
آخرین جزئیات از رقم دستمزد ۱۴۰۴ کارگران

امروز جلسه کمیته مزد برگزار می‌شود و طبق گفته نماینده کارگران قرار است هزینه سبد معیشت برای ورود به بحث و بررسی مزد ۱۴۰۴ کارگران در این جلسه محاسبه شود. ۱۵ بهمن ماه جلسه کمیته مزد برگزار شد و مطابق آنچه نمایندگان کارگران از داخل جلسه ارائه کردند، مبانی محاسبه جدول سبد معیشت خنوار کارگران ایرانی ارائه شد و اوراقی توسط وزارت کار توزیع گردید شامل آمار نفوس و مسکن، آمار نرخ CPI، و سبد جدید غذایی مصوب ۱۴۰۳ وزارت بهداشت؛ که به گروه‌ها داده شد و همچنین نرخ تورم نیز اعلام شد. در جلسات قبلی شورای عالی کار موضوعاتی مانند مسکن کارگری، گزارش‌های فراگانه مسکن، مباحث مربوط به بهداشت کارگران مورد بررسی قرار گرفت. به گفته محسن باقری، رئیس کمیته دستمزد شورای اسلامی کار، فعلاً رقمی برای سبد دنظر گرفته و اعلام نشده است، با توجه به این داده‌ها، گروه‌ها به بررسی خواهند پرداخت تا در جلسه بعدی که ۲۹ بهمن خواهد بود، به ارائه اطلاعات خود بپردازند. باقری با یادآوری اینکه بخش زیادی از هزینه کارگران صرف اجاره بها می‌شود اضافه کرد: کارفرمایان معتقدند دولت باید هزینه مسکن کارگران را بپردازد. سبد غذایی ارائه شده از سوی وزارت بهداشت دچار تغییراتی شده است، رقم سبد معیشت هنوز از سوی کارفرمایان اعلام نشده است. وی با تأکید اینکه میانگین هزینه سبد معیشت کارگران براساس تورم منتهی به آذرماه به ۲۹ میلیون و ۹۴۰ هزار تومان رسیده است گفت: پیش بینی ما این است که در جلسه ۲۹ بهمن ماه روی اعداد و ارقام سبد معیشت بحث و مذاکره شود.

فروش اینترنتی خودروهای وارداتی آغاز شد

معاون سازمان اموال تملیکی گفت: ثبت نام افراد در سامانه حراج برخط، آزاد و بدون محدودیت و هزینه انجام می‌شود و نیازی به امضای الکترونیک نیست. سعید غلامی باغی از ارائه قیمت‌های پیشنهادی امروز، دوشنبه، برای خودروهای سواری وارداتی عرضه شده در حراج خرده‌فروشی برخط خبر داد. وی با اشاره به تنوع روش‌های فروش اموال اظهار کرد: سازمان برای اینکه تنوع و سرعت تعیین تکلیف کالا را افزایش دهد در کنار مزایده‌ها به حراج‌های خرده‌فروشی برخط روی آورده و کالاهای به صورت تک قلم عرضه می‌کند. غلامی به مزایای حراج خرده‌فروشی برخط پرداخت و افزود: شرکت در حراج برای عموم مردم و حتی کارکنان دولت آزاد است و مانند مزایده، منع مداخله کارکنان ندارد. وی ادامه داد: در مزایده قیمت‌های پیشنهادی پنهان است و تا روز مزگشایی قیمت دیگر شرکت‌کنندگان مشخص نیست. در حراج قیمت‌ها به لحظه قابل مشاهده است و توان قیمت‌گذاری مجدد هست. در نهایت فضای رقابتی‌تر و شفاف‌تر وجود دارد. همچنین در فضای حراج به دلیل الکترونیکی بودن امکان مشارکت عموم مردم از سراسر کشور فراهم است. معاون سازمان اموال تملیکی به عملکرد حراج خرده‌فروشی برخط در ۱۰ ماهه امسال اشاره کرد و گفت: در این مدت ۴۰ استان مشارکت داشتند و ۹۱۴ مرحله برگزار و ۱۶ هزار قلم کالا عرضه شده که ۹۷.۵ درصد معادل ۱۵۶۰۰ کالا در حراج به فروش رفت.

غلامی از مشارکت ۷۰ هزار نفر در حراج‌ها خبر داد و یادآور شد: ۱۱۸ میلیارد تومان قیمت پایه کالاهای عرضه شده است که با رشد ۷۵ درصدی نسبت به قیمت پایه بالغ بر ۲۰۶ میلیارد تومان به فروش رسید. این مقام مسئول در مورد کالاهای عرضه شده در حراج عنوان کرد: امکان عرضه تمامی کالاهایی که تحویل سازمان است و آرای قضایی آنها صادر شده، وجود دارد. با توجه به بازاریابی و شناخت بازار عمدتاً اقلام خوراکی، برقی، صوتی و تصویری و لوازم خانگی عرضه می‌شود. وی یادآور شد: علاقه‌مندان می‌توانند با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی setadiran.ir در بخش حراج خرده‌فروشی برخط مشارکت کنند.



طرح کالابرج الکترونیک، بار دیگر اجرا می‌شود و طی آن اقلام اساسی بین دهک‌های درآمدی مشمول توزیع خواهد شد

برگ جدید کالابرج

اجرای طرح کالابرج الکترونیک که تقریباً از اوایل سال جاری متوقف شده بود، مجدداً تا قبل از شروع ماه رمضان بین دهک‌های درآمدی مشمول توزیع خواهد شد و مطابق اظهارات وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تا پایان سال دو مرحله از طرح کالابرج الکترونیکی به ارزش ۶۵ همت برای هفت دهک درآمدی به اجرا درخواهد آمد.

پس از گذشت یک سال از اجرای طرح «مردمی‌سازی و توزیع عادلانه بارانه‌ها» که براساس آن خانوارهای مشمول سه دهک اول، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان و دهک‌های چهارم تا نهم مبلغ ۳۰۰ هزار تومان یارانه دریافت می‌کردند، از خردادماه سال ۱۴۰۲ طرح «کالابرج الکترونیک» درحالی کلید خورد که به دنبال آن، ۱۱ قلم کالای اساسی مورد تأیید انستیتوی تغذیه ایران جهت تأمین امنیت غذایی مردم در سبدی تعریف شد.

در جریان اجرای این طرح، چند فاز و با افزایش فرایندهای تشویقی متفاوت اجرایی شد که آخرین فاز اجرای این طرح مربوط به ایام دهه فجر ۱۴۰۲ بود.

در اجرای این فاز، در راستای حمایت غذایی از خانوار یارانه‌بگیر با اولویت خانوار دهک‌های یک تا ۷ درآمدی، دولت از ۱۷ بهمن ماه به مدت سه ماه تا ۱۸ اردیبهشت ماه سال ۱۱۴۰۳ (مرحله جدید طرح کالابرج الکترونیک را تحت عنوان «طرح فرانه» اجرا کرد که در این فاز، یک سبد ۱۱ قلمی برای تأمین حداقل کالری، پروتئین، ریزمعدی و ویتامین‌های لازم برای هر فرد با قیمت‌های

تصویب شده مبلغ ۱۵ همت است که سازوکار

آن تاماه مبارک‌رمضان اجرایی خواهد شد.»

این در حالی است که به نظر می‌رسد دولت موفق به افزایش مبلغ برای اجرای کالابرج شده است، چراکه میدری در تشریح جدیدترین جزئیات از اجرای کالابرج الکترونیک با بیان اینکه «کالابرج الکترونیکی به ۷ دهک داده می‌شود»، گفته است که «به سه دهک اول به ازای هر نفر ۵۰۰ هزار تومان و برای باقی دهک‌ها هر نفر ۳۵۰ هزار تومان پرداخت می‌شود.»

طی دوره‌گذار از دولت سیزدهم به دولت

چهاردهم اما برای چندین ماه خبری از اجرای طرح کالابرج الکترونیک نبود تا اینکه در نهایت، احمد میدری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

دولت چهاردهم در حاشیه برنامه‌ای در پاسخ به سؤال خبرنگاران در خصوص اجرای این طرح اعلام کرد که اعتباری برای اجرای طرح کالابرج در بودجه سال ۱۴۰۳ دیده نشده است.

در این میان اما از سوی وزیر رفاه اعلام شد که در ستاد هماهنگی اقتصادی، براساس

دستور رئیس‌جمهور، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مبلغ ۱۵ همت را برای کالابرج اختصاص داده است که مجری آن نیز وزارت تعاون، کار و رفاه

طبق اعلام میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «بودجه ۱۵ همتی، مبلغی است که برای نهادهای حمایتی و گروه‌هایی که نزدیک به اینها هستند، می‌توانیم پرداخت کنیم. براساس خواست رئیس‌جمهور اگر بتوانیم این مبلغ را افزایش دهیم به سایر اقشار هم می‌تواند پرداخت شود، اما آنچه اکنون

سنگین مسئولیت‌های این وزارتخانه از عهده یک وزیر خارج

است و تفکیک آن به نفع کشور خواهد بود.»

وی افزود که با توجه به گستردگی وظایف این وزارتخانه، تفکیک آن به دو بخش جداگانه می‌تواند به بهبود عملکرد و پاسخگویی بهتر به نیازهای مردم کمک کند.

همچنین، برخی نمایندگان مانند سیدمنان رئیسی اشاره کردند که مسکن به یک ابر بحران در کشور تبدیل شده و تفکیک وزارتخانه می‌تواند به حل این مشکل کمک کند. رئیسی گفت: «مسکن یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مردم است و تفکیک وزارتخانه می‌تواند تمرکز بیشتری بر حل این بحران ایجاد کند.»

از سوی دیگر، مخالفان طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی استدلال کردند که این اقدام هزینه‌های سنگینی را بر دولت تحمیل می‌کند و با سیاست‌های کلی نظام اداری کشور مغایرت دارد. رضا حاجی‌پور، نماینده آمل، در این باره گفت: «بهتر است هزینه‌ها به سمت حل مشکلات اقتصادی مردم هدایت شود تا ایجاد ساختارهای جدید اداری.»

برخی نمایندگان نیز معتقد بودند که تفکیک وزارتخانه مشکل مسکن را حل نمی‌کند و تنها باعث افزایش بوروکراسی و طولانی‌شدن فرآیند تصمیم‌گیری می‌شود.

مسلم صالحی، نماینده اقلید، در این زمینه اظهار داشت: «تفکیک وزارتخانه راهگاری برای حل بحران مسکن نیست و تنها باعث افزایش پیچیدگی‌های اداری خواهد شد.»

مصطفی معینی آرانی، نماینده کاشان، نیز با اشاره به شرایط تورمی کشور، اعلام کرد که تأسیس وزارتخانه جدید در این شرایط

لبنیات می‌دهد هفتاد میلیارد دلار است که در زنجیره تولید به صنعت خاص لبنیات می‌دهد. آنجا طرحی با نام اسنپ، (برنامه کمک تغذیه تکمیلی) اجرا می‌شود که برنامه‌ای برای حمایت از خوراک مردم است. جالب است که در آمریکا روزانه به ۴۰ میلیون نفر کوپن خوراکی داده می‌شود. در سایر دولت‌های پیشرفته نیز یارانه به صنایع غذایی وجود دارد به شکلی که به‌گفته یکی از اقتصاددانان به نام ژوزف استیگلیتز، اگر یارانه خوراکی‌های آمریکا و اروپا به کشاورزان قطع شود می‌توانیم بگوییم هیچ فقیری در کشورهای آفریقایی و آسیایی گرسنه نخواهد ماند. آمریکا سالانه ۵۷ میلیارد دلار به مردمش یارانه می‌دهد که بخش عمده‌ای در صنایع غذایی است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اهمیت صنایع غذایی در شرایط تحریمی کشور تأکید کرد. وی گفت: نقش صنایع غذایی و لبنیات در ایران و در شرایط تحریمی که ما در آن قرار گرفته‌ایم بسیار تعیین‌کننده است. برنامه‌های این دولت هم این است که این حمایت‌ها باید تقویت شود.

کالابرج شامل چه اقلامی است؟

در مرحله قبلی طرح کالابرج، ۱۱ قلم کالای اساسی در نظر گرفته شده بود که شامل: گوشت

منجمد، برنج ایرانی، حبوبات، لبنیات، مرغ، تخم‌مرغ، روغن، ماکارونی و قندوشکر بود. با اجرای فاز جدید، این احتمال وجود دارد که تعداد اقلام در این طرح افزایش یابد تا نیازهای معیشتی بیشتری را پوشش دهد.

منطقی نیست. وی گفت: «این تفکیک باعث هدررفت انرژی و

زمان شده و در شرایط فعلی کشور، ایجاد ساختارهای جدید اداری توجیه‌پذیر نیست.»

دولت نیز با این طرح مخالفت کرده بود. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهوری، در نامه‌ای به مجلس اعلام کرد که این طرح در جلسه هیأت وزیران مطرح و با آن مخالفت شده است. وی در این نامه تأکید کرد که تفکیک وزارت راه و شهرسازی با سیاست‌های کلی دولت در زمینه کاهش هزینه‌های اداری و تمرکز بر حل مشکلات اقتصادی مردم همخوانی ندارد.

با وجود موافقت کمیسیون‌های عمران و اجتماعی با کلیات طرح، نمایندگان مجلس در نهایت با اکثریت آرا با تفکیک وزارت راه و شهرسازی مخالفت کردند. این تصمیم نشان‌دهنده نگرانی نمایندگان از افزایش هزینه‌ها و پیچیدگی‌های اداری ناشی از تفکیک این وزارتخانه بود. به نظر می‌رسد که چالش‌های مدیریتی و اقتصادی همچنان مانع اصلی در اجرای چنین طرح‌هایی در ساختار اداری کشور هستند.

طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی با وجود حمایت برخی از نمایندگان و کمیسیون‌های تخصصی، به دلیل مخالفت اکثریت نمایندگان و دولت، به تصویب نرسید. این موضوع نشان می‌دهد که چالش‌های مدیریتی و اقتصادی همچنان مانع اصلی در اجرای چنین طرح‌هایی در ساختار اداری کشور هستند. مخالفان این طرح معتقدند که در شرایط فعلی، تمرکز بر حل مشکلات اقتصادی مردم و کاهش هزینه‌های اداری باید در اولویت قرار گیرد، نه ایجاد ساختارهای جدید اداری.